



Câmara Municipal de Nova Venécia
Estado do Espírito Santo



TERMO DE ABERTURA DE VOLUME

Ao primeiro dia do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e quatro, procedemos a abertura do volume três do processo sob o protocolo número 30151/2024 (PROJETO DE LEI Nº 2/2024), que se inicia com este termo, numerado sequencialmente como folha número 401 em decorrência do encerramento do volume dois, a folha número 400.

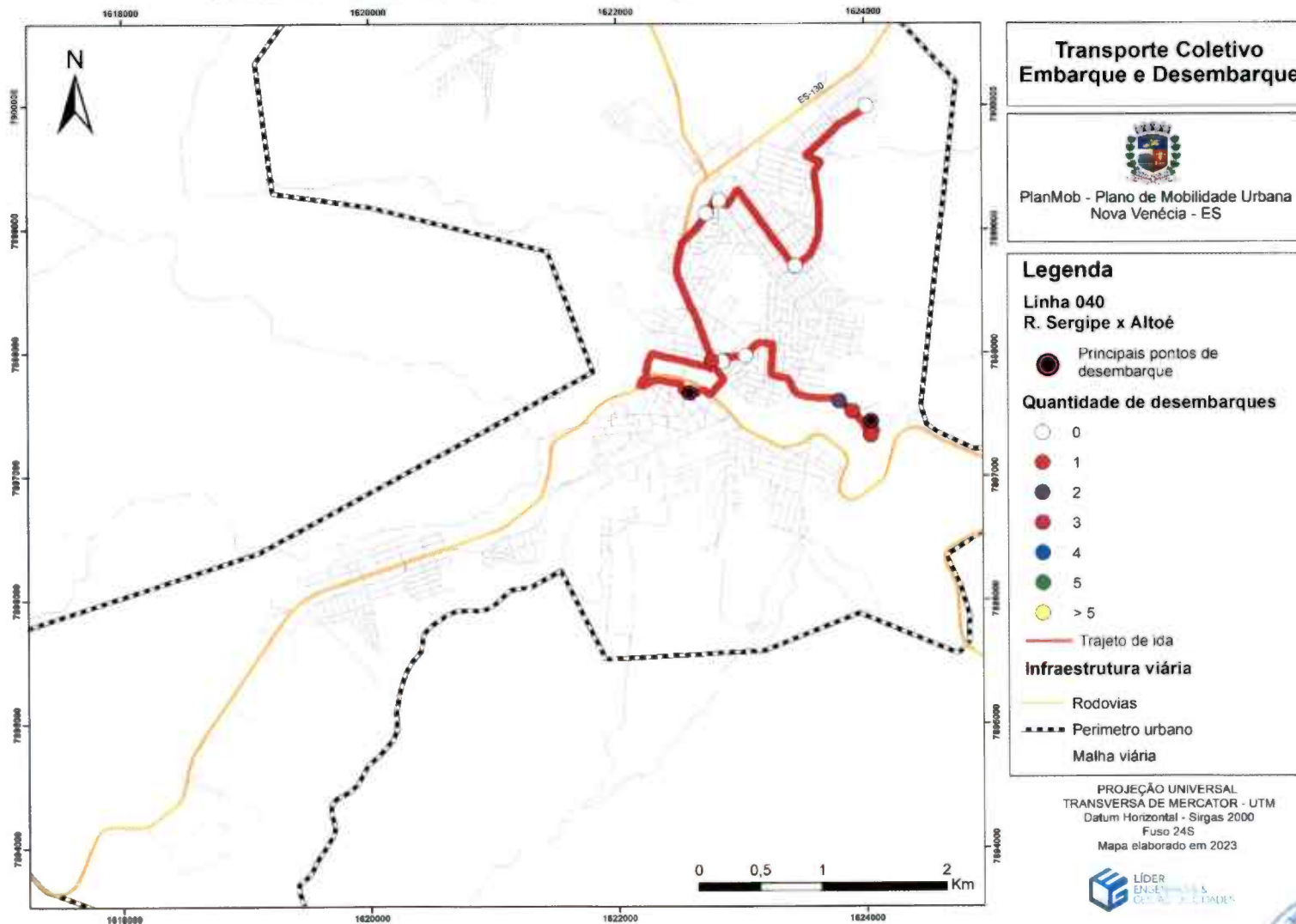
Câmara Municipal de Nova Venécia, Estado do Espírito Santo, em 1º de fevereiro de 2024.

IRONETE DE LIMA JÁCOME CARVALHO

Escriturária

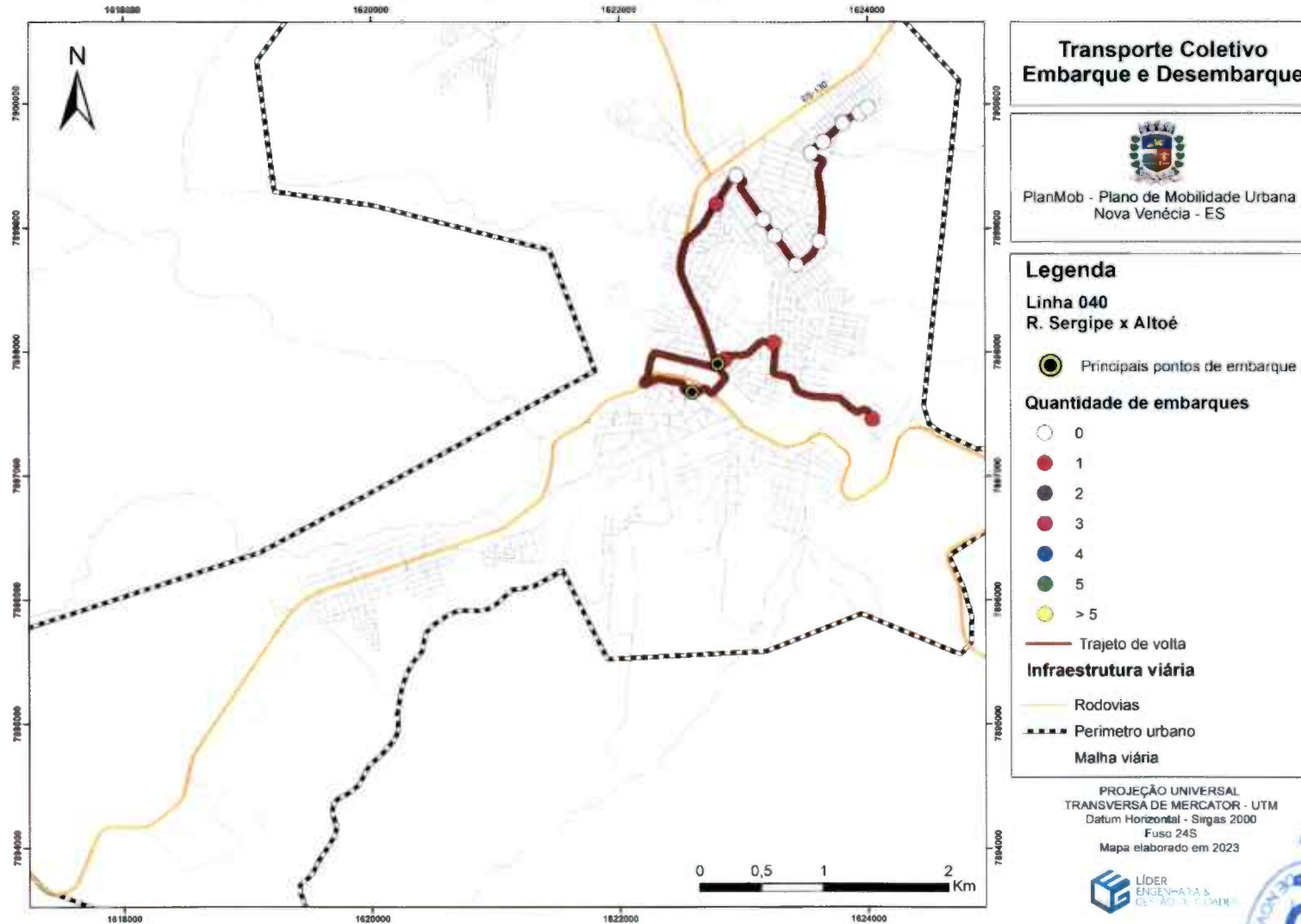
Matrícula: 150

Figura 151 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 040 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

Figura 152 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 040 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023



Câmara Municipal de Nova Venécia
Estado do Espírito Santo

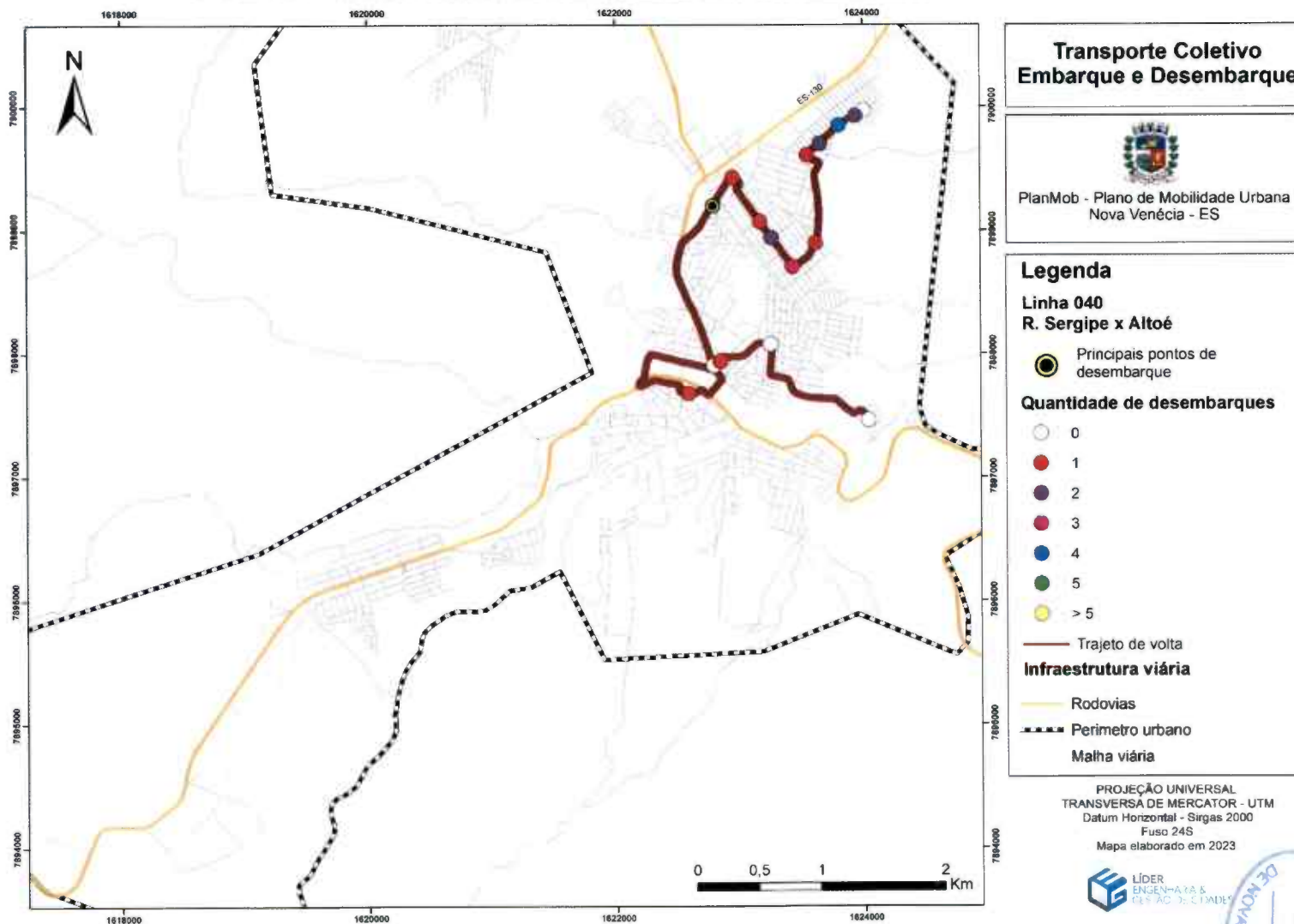
CERTIDÃO DE RENUMERAÇÃO

CERTIFICO para os devidos fins que, na presente data, em cumprimento aos §§ 3º e 4º, art. 12, da Instrução Normativa SPR nº 1/2013, versão 2, renumerei as folhas 402 e 403 do processo protocolado sob número 30151/2024, referente ao PROJETO DE LEI Nº 2/2024, em razão de reorganização do processo.

Câmara Municipal de Nova Venécia, Estado do Espírito Santo, em 1º de fevereiro de 2024.

IRONETE DE LIMA JACOME CARVALHO
ESCRITURÁRIA
Matrícula: 150

Figura 153 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 040 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023



8.6.1.5 Linha 060

As análises realizadas no dia 11 de abril de 2023, foram feitas em dois períodos, matutino e vespertino.

Durante a análise realizada no período da manhã, entre 9:20h e 10:10h, no trajeto de ida, foram observados um pico de 12 passageiros embarcados na Praça Jones dos Santos Neves, próximo ao Banco Bradesco, já o pico de passageiros desembarcados foi de 5 passageiros e ocorreu no ponto da Rua Barão dos Aymorés, próximo a Farmácia Cidade Alta, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o percurso foi de 28 pessoas.

No trajeto de volta, compreendido entre 10:20h e 11:10h, foi observado um pico de 7 passageiros embarcados no ponto da Rua São Mateus, próximo ao Ginásio Poliesportivo, já o pico de desembarque ocorreu na Rua Paraná, próximo ao Meraki Odontologia, com 7 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o trajeto foi de 22 pessoas.

No período vespertino compreendido entre 15:20h e 16:20h, durante o trajeto de ida, foi observado um pico de 15 passageiros embarcados no ponto da Praça Jones dos Santos Neves, próximo ao Banco Bradesco, já o pico de desembarque se deu no ponto da Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 286, com 6 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o percurso foi de 27 pessoas.

No trajeto de volta compreendido entre 16:20h e 17:15h, o pico de passageiros embarcados ocorreu no ponto da Rodovia ES-381, próximo a Auto elétrica NV, com 8 passageiros, já o pico de desembarque ocorreu em três pontos diferentes, sendo eles: Rua Nove, próximo a Farmácia Capixaba, Avenida São Mateus, próximo a Agrícola Veneciana e na Rodovia Fernão Dias próximo ao Supermercado Bettin, com 3 passageiros desembarcados em cada ponto, sendo que o volume máximo de passageiros embarcados dentro do ônibus durante o percurso foi de 8 pessoas.



CÂMARA MUNICIPAL
NOVA VENÉCIA - ES
407
JK

Tabela 69 – Pesquisa de embarque e desembarque: Linha 060 Manhã

Paradas	Linha 060: Aeroporto x São Cristóvão (Via Padre Gianni)		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 50min		11/04/2023 - manhã	
	Descrição do Ponto Ida - 9:20 - 10:10	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 1	Rodovia do Café, 2787 (Norte Granitos)	0	0	0
Parada 2	Rodovia Fernão Dias, 2705 (Ecoplantas)	4	0	4
Parada 3	Rodovia Fernão Dias, 2532 (Sudene/Supermercado Piovezan)	2	0	6
Parada 4	Rodovia Fernão Dias, 2367 (Metal Norte/Padaria Alves)	2	0	8
Parada 5	Rodovia Fernão Dias, 2139 (Bar da Janete/Cheiro Verde)	2	0	10
Parada 6	Rodovia Fernão Dias, 1921 (Igreja Pentecostal/São Cristóvão)	1	0	11
Parada 7	Rua Riacho, 142 (Requinte/ Casa do Alumínio)	0	0	11
Parada 8	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	12	4	19
Parada 9	Rua Paraná, 52 (Creicy Instituto de Beleza)	1	0	20
Parada 10	Rua Rio de Janeiro, 107 (Padaria Panini)	8	0	28
Parada 11	Rua Alameda Saldanha da Gama, 461 (Supermercado Castelo)	0	4	24
Parada 12	Rua Daher, 182	0	3	21
Parada 13	Rua Brasileiro, 1068 (Star Modas)	0	2	19
Parada 14	Rua Brasileiro, 668	0	0	19
Parada 15	Rua Brasileiro, 496 (Serralheria Rubia)	0	1	18
Parada 16	Rua Brasileiro, 330	0	1	17
Parada 17	Rua Rafael Selia, 41	0	2	15
Parada 18	Rua Barão dos Aymorés, 69 (Império da Ração)	0	2	13
Parada 19	Rua Barão dos Aymorés, 23 (Farmácia Cidade Alta)	0	5	8
Parada 20	Rua Nove, 114 (Farmácia do trabalhador Capixaba/Balacobaco)	0	2	6
Parada 21	Rua Itabuna, 8 (Açougue Sabor da carne)	0	0	6
Parada 22	Rua Itabuna, 161 (Multivix)	1	2	5
Parada 23	Rua Eurico Pimentel, 461 (Creche São Francisco)	0	1	4
Parada 24	Rua Alexandre Caliman, sn	0	0	4
Parada 25	Rua José Casagrande Francischet, sn	0	0	4
Parada 26	Rodovia Octávio Ayres Farias, 347 (Supermercado Bettin)	0	1	3
Parada 27	Rua São Daniel Combani, sn	0	0	3
Parada 28	Rua São Daniel Combani, sn	0	1	2
Parada 29	Rua São Daniel Combani, (UBS Geraldo Lubiana)	0	2	0
Parada 30	Rua Principal V, sn	0	0	0
Volta - 10:20 - 11:10				
Parada 1	Rua Principal V, sn	0	0	0
Parada 2	Rua Principal III, sn	2	0	2
Parada 3	Rua Principal III, sn	1	0	3

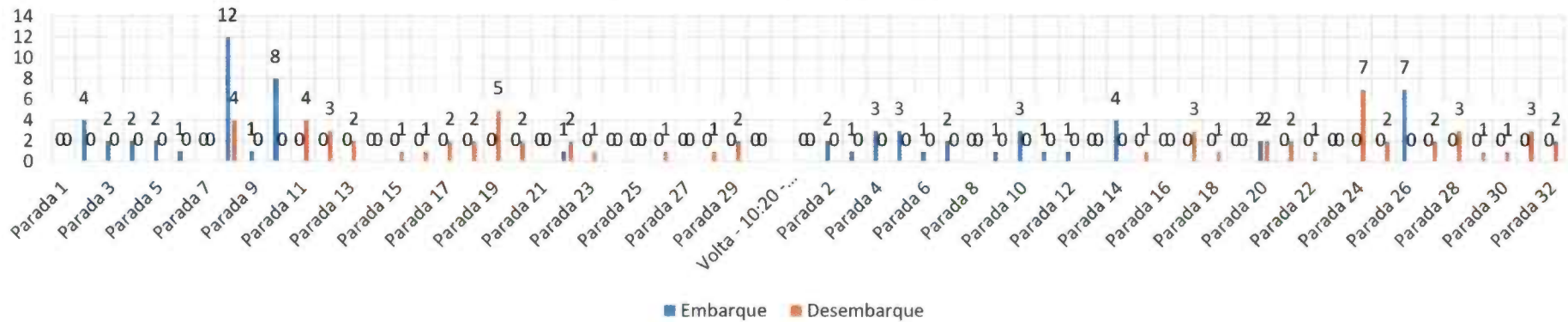
[Handwritten signature]



Paradas	Linha 060: Aeroporto x São Cristóvão (Via Padre Gianni)		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 50min		11/04/2023 - manhã	
	Descrição do Ponto Ida - 9:20 - 10:10	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 4	Rua Z, sn	3	0	6
Parada 5	Rua C, sn	3	0	9
Parada 6	Rua C, sn	1	0	10
Parada 7	Rua C, sn	2	0	12
Parada 8	Rua P, sn	0	0	12
Parada 9	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	1	0	13
Parada 10	Rua das Palmeiras, sn (Zanotti Café)	3	0	16
Parada 11	Rodovia ES-137, sn (Açougue Ponto da Carne/Pharmacia's Bar)	1	0	17
Parada 12	Rua São Jorge II, sn (Igreja Assembleia Ministério do Calvário)	1	0	18
Parada 13	Rua André Forza, sn	0	0	18
Parada 14	Rua Alexandre Caliman, sn (Campo/ Padre Gianini)	4	0	22
Parada 15	Rua Itabuna, 161 (Multivix)	0	1	21
Parada 16	Rua Itabuna, 152 (Bárbara Nascimento Studio de Beleza)	0	0	21
Parada 17	Rua Nove, 114 (Farmácia do Trabalhador Capixaba)	0	3	18
Parada 18	Rua Rafael Selia, 215 (Igreja Cristã do Brasil)	0	1	17
Parada 19	Rua Brasileiro, 2	0	0	17
Parada 20	Rua Brasileiro, 330	2	2	17
Parada 21	Rua Brasileiro, 746 (Star Modas)	0	2	15
Parada 22	Rua Rio de Janeiro, 243 (Padaria Panini)	0	1	14
Parada 23	Rua Rio de Janeiro, 104	0	0	14
Parada 24	Rua Paraná, 52 (Meraki Odontologia)	0	7	7
Parada 25	Rua São Mateus, 414 (Agricultora Veneciana)	0	2	5
Parada 26	Rua São Mateus, 648 (Ginásio Poliesportivo)	7	0	12
Parada 27	Rodovia Fernão Dias, 1491	0	2	10
Parada 28	Rodovia Fernão Dias, 1752 (Mazim Pneus)	0	3	7
Parada 29	Rodovia Fernão Dias, 2367 (Metal Norte/Padaria Alves)	0	1	6
Parada 30	Rodovia Fernão Dias, 2532 (Sudene/Supermercado Piovezan)	0	1	5
Parada 31	Rodovia Fernão Dias, 2289 (Lojas Amigão)	0	3	2
Parada 32	Rodovia Fernão Dias, 2787 (NV Elétrica/Norte Granitos)	0	2	0
Total		64	64	

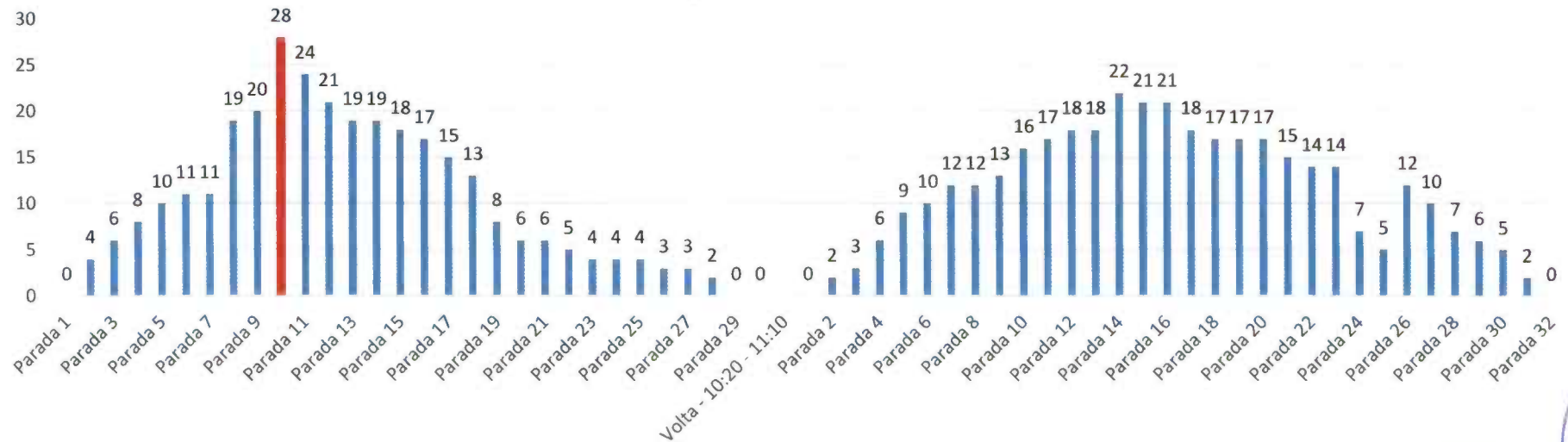
Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

Gráfico 96 – Embarque e desembarque de passageiros: Linha 060 Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

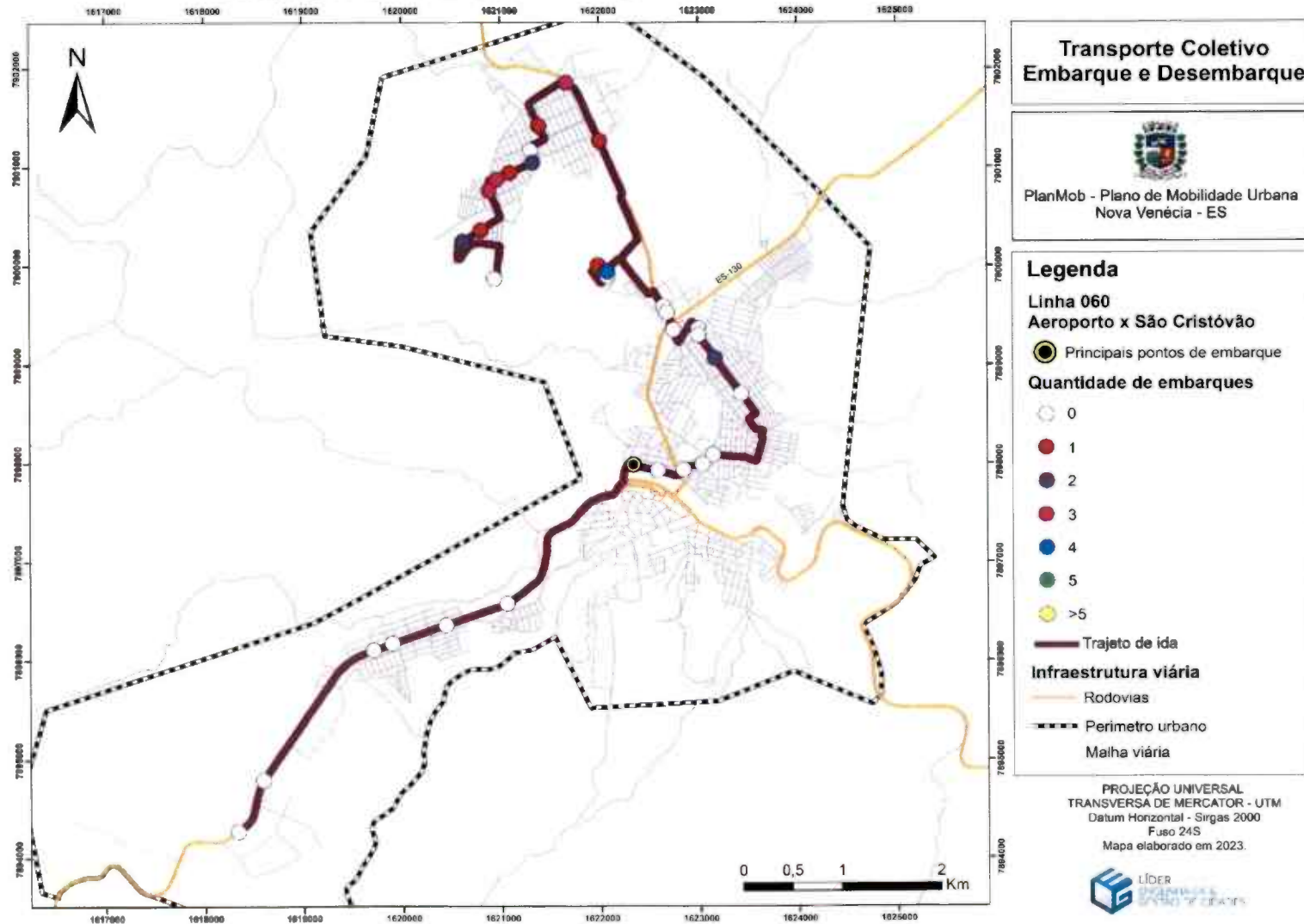
Gráfico 97 – Passageiros embarcados: Linha 060 Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.



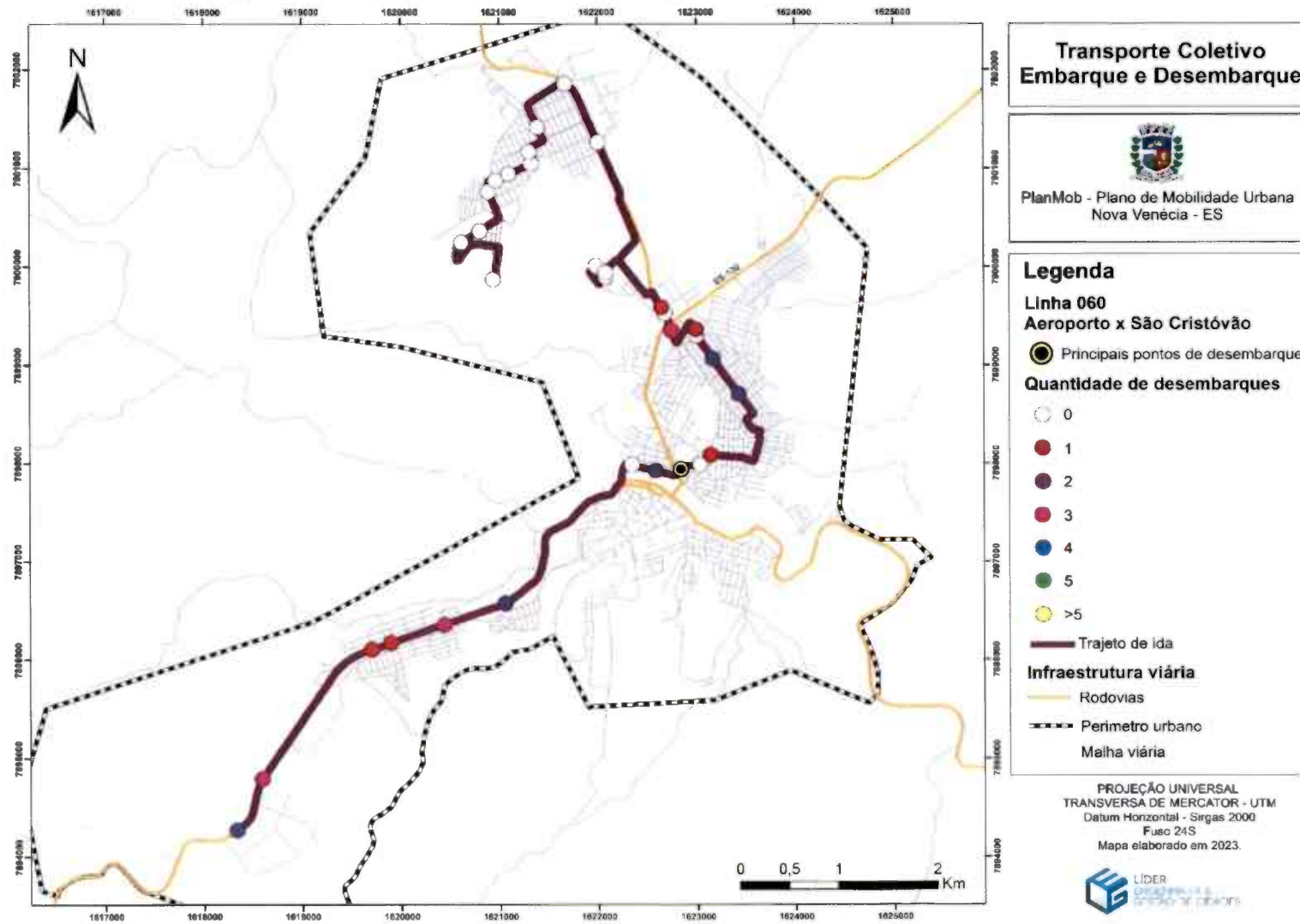
Figura 154 – Mapa do trajeto de ida: passageiros embarcados - Linha 060 Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

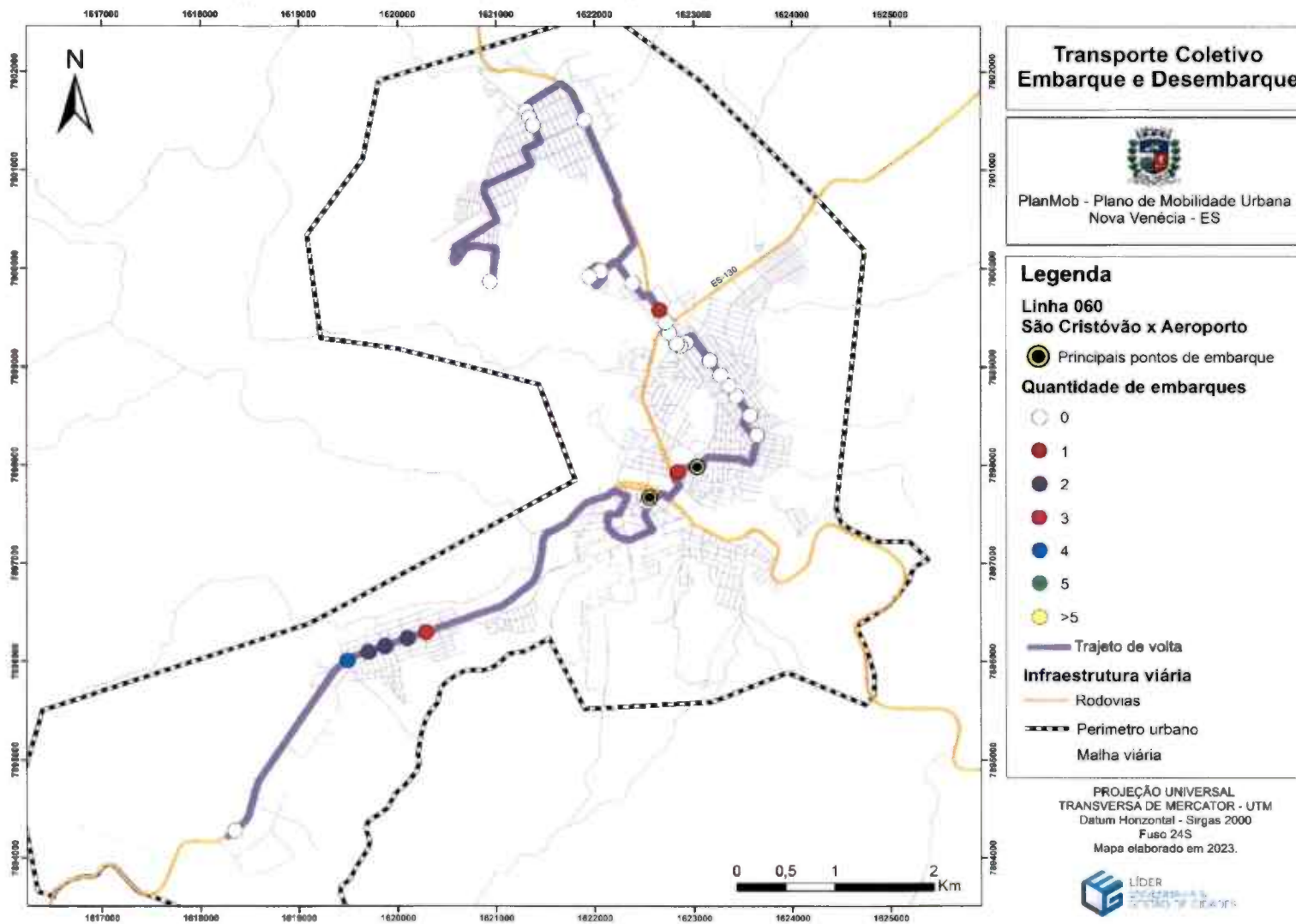


Figura 155 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 060 Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

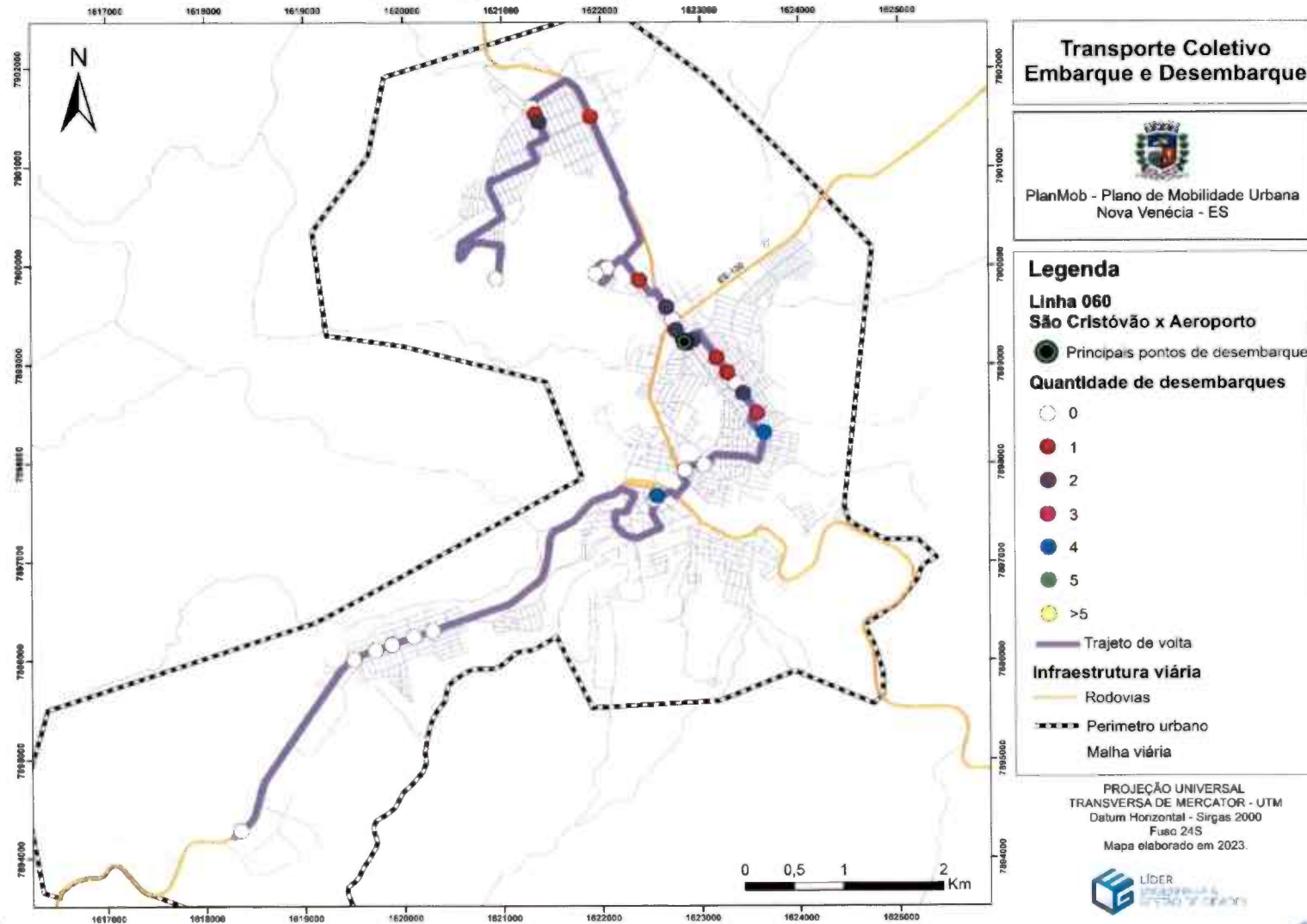
Figura 156 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 060 Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023



Figura 157 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 060 Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Tabela 70 – Pesquisa de embarque e desembarque: Linha 060 Tarde

Paradas	Linha 060: Aeroporto x São Cristóvão (Via Padre Gianni)		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 55min		11/04/2023 - tarde	
	Descrição do Ponto Ida - 15:20 - 16:20	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 1	Rodovia Fernão Dias, 2787 (NV Elétrica/Norte Granitos)	0	0	0
Parada 2	Rodovia ES-381, 2289 (Lojas Amigão)	1	0	1
Parada 3	Rodovia Fernão Dias, 2367 (Metal Norte/Padaria Alves)	3	0	4
Parada 4	Rodovia Fernão Dias, 1752 (próximo a Mazim Pneus)	2	0	6
Parada 5	Rodovia ES-381, 1749 (Assembleia Madureira)	2	0	8
Parada 6	Rodovia Fernão Dias, 1491 (Morro)	1	0	9
Parada 7	Rua Colatina, 40 (Disk Cerveja Veneciana)	1	0	10
Parada 8	Praça Jones dos Santos, 95 (Bradesco)	15	2	23
Parada 9	Rua Paraná, 70 (Estacionamento/Tadeu Moto Peças)	3	0	26
Parada 10	Rua Rio de Janeiro, 117 (Padaria Panini)	1	0	27
Parada 11	Rua Andressa, 78 (Próximo a Igreja Maranata)	0	1	26
Parada 12	Rua Andressa, 25 (Morro)	0	1	25
Parada 13	Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 178 (Igreja Assembleia)	0	2	23
Parada 14	Rua Marechal Deodoro da Fonseca, 286	0	6	17
Parada 15	Rua Brasileiro, 746 (Star Modas)	0	2	15
Parada 16	Rua Brasileiro, 668	3	1	17
Parada 17	Rua Brasileiro, 328 (Bar do Téo)	1	5	13
Parada 18	Rua Barão dos Aymorés, 20 (Casa de Frios)	0	1	12
Parada 19	Rua Nove, 130 (Farmácia Capixaba)	3	2	13
Parada 20	Rua Itabuna, 364 (Multivix)	2	0	15
Parada 21	Rua Alexandre Caliman, 66 (Próximo ao Campo/Padre Gianini)	0	2	13
Parada 22	Rodovia Octavio Ayres Farias, 347 (Supermercado Bettin)	0	1	12
Parada 23	Rua São Daniel Combani (Próximo ao Posto de Saúde Aeroporto)	0	1	11
Parada 24	Rua São Daniel Combani, sn (Igreja Católica)	0	1	10
Parada 25	Rua C. (Bar)	0	2	8
Parada 26	Rua C. (Esquina com a Rua X)	0	4	4
Parada 27	Rua Z.	0	2	2
Parada 28	Rua Principal III	0	2	0
Parada 29	Rua Q.	0	0	0

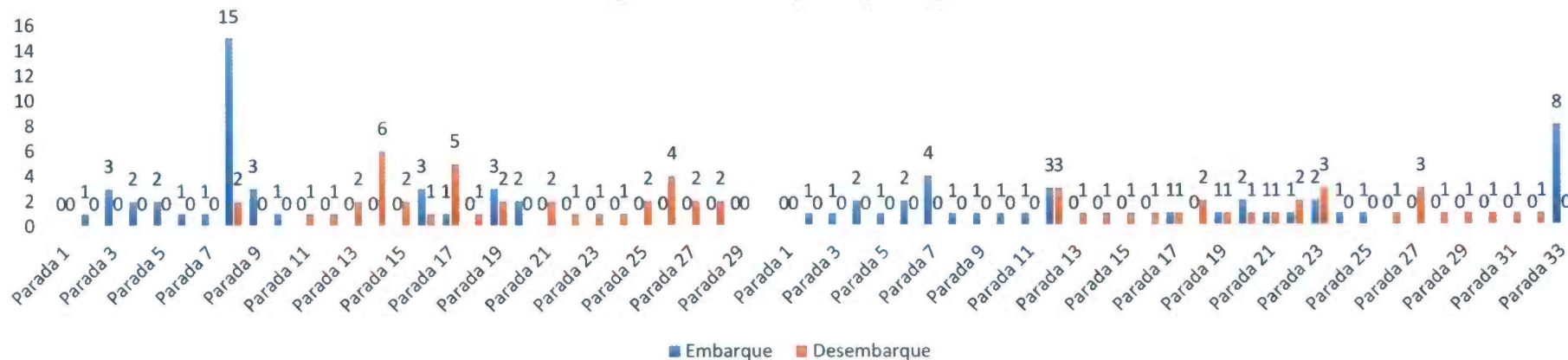


Paradas	Linha 060: Aeroporto x São Cristóvão (Via Padre Gianni)		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 55min		11/04/2023 - tarde	
	Descrição do Ponto Ida - 15:20 - 16:20	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Volta - 16:20 - 17:15				
Parada 1	Rua Q.	0	0	0
Parada 2	Rua Principal III	1	0	1
Parada 3	Rua Principal III	1	0	1
Parada 4	Rua C.	2	0	3
Parada 5	Rua C. (Bar)	1	0	2
Parada 6	Rua Virgílio Altoé	2	0	5
Parada 7	Rua São Daniel Combani (Posto de Saúde)	4	0	6
Parada 8	Rua das Palmeiras (Zanot Café)	1	0	6
Parada 9	Rodovia ES-137 (Supermercado Bettin)	1	0	7
Parada 10	Rua Principal (Armazém Cobriel)	1	0	7
Parada 11	Rua São Jorge II (Igreja)	1	0	8
Parada 12	Rua Nove, 130 (Farmácia Capixaba)	3	3	7
Parada 13	Rua Fornazieri, 18 (Galo Preparações)	0	1	7
Parada 14	Rua Rafael Selia, 208 (Igreja Cristã do Brasil)	0	1	6
Parada 15	Rua Brasileiro 228 (Bar do Téo)	0	1	6
Parada 16	Rua Brasileiro, 475	0	1	5
Parada 17	Rua Brasileiro, 746 (Star Modas)	1	1	6
Parada 18	Rua Brasileiro, 1068	0	2	3
Parada 19	Rua Calegari 991	1	1	6
Parada 20	Rua Virgílio Torrentino Ferreira, 109 (Bar do Celso)	2	1	4
Parada 21	Rua Andressa, (Esquina com a Rua Patrícia)	1	1	6
Parada 22	Rua Paraná, 70 (Estacionamento)	1	2	3
Parada 23	Avenida São Mateus, 533 (Agrícola Veneciana)	2	3	5
Parada 24	Avenida São Mateus, 918 (Ginásio Poliesportivo)	1	0	4
Parada 25	Rod Fernão Dias, 924 (Cesan/Cerâmica)	1	0	6
Parada 26	Rod Fernão Dias, 1596 (Morro)	0	1	3
Parada 27	Rodovia Fernão Dias, 1921 (supermercado Bettin)	0	3	3
Parada 28	Rodovia Fernão Dias, 2028 (Maria Bar)	0	1	2
Parada 29	Rod BR-381, 2298 (Metal Norte/Padaria Alves)	0	1	2
Parada 30	Rodovia do Café, 2532 (Supermercado Piovezan)	0	1	1
Parada 31	Rodovia Fernão Dias, 2703 (Ecoplantas)	0	1	1
Parada 32	Rodovia Fernão Dias, 2289 (Lojas Amigão)	0	1	0
Parada 33	Rodovia ES-, 2787 (NV Elétrica)	8	0	9
Total		74	65	

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

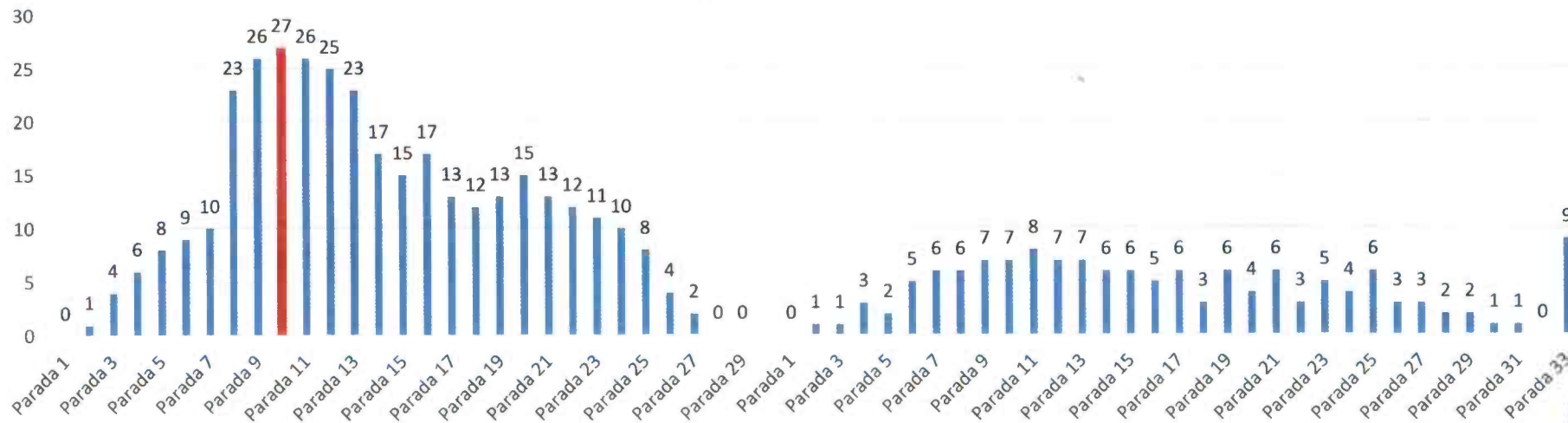


Gráfico 98 – Embarque e desembarque de passageiros: Linha 060 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

Gráfico 99 – Passageiros embarcados: Linha 060 Tarde



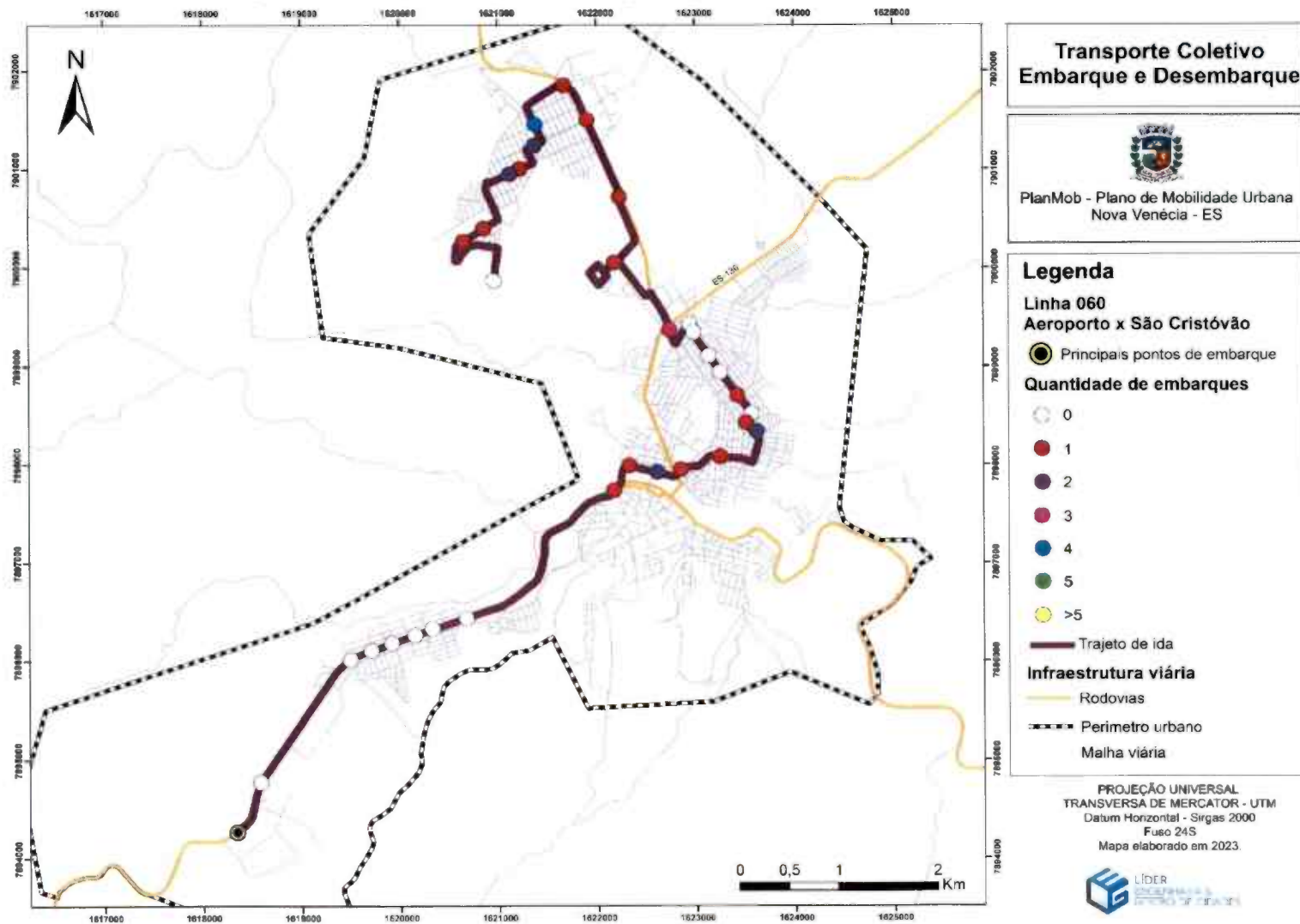
Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

[Handwritten signature]





Figura 158 – Mapa do trajeto de ida: passageiros embarcados - Linha 060 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

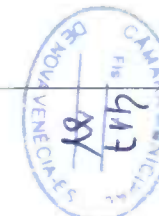
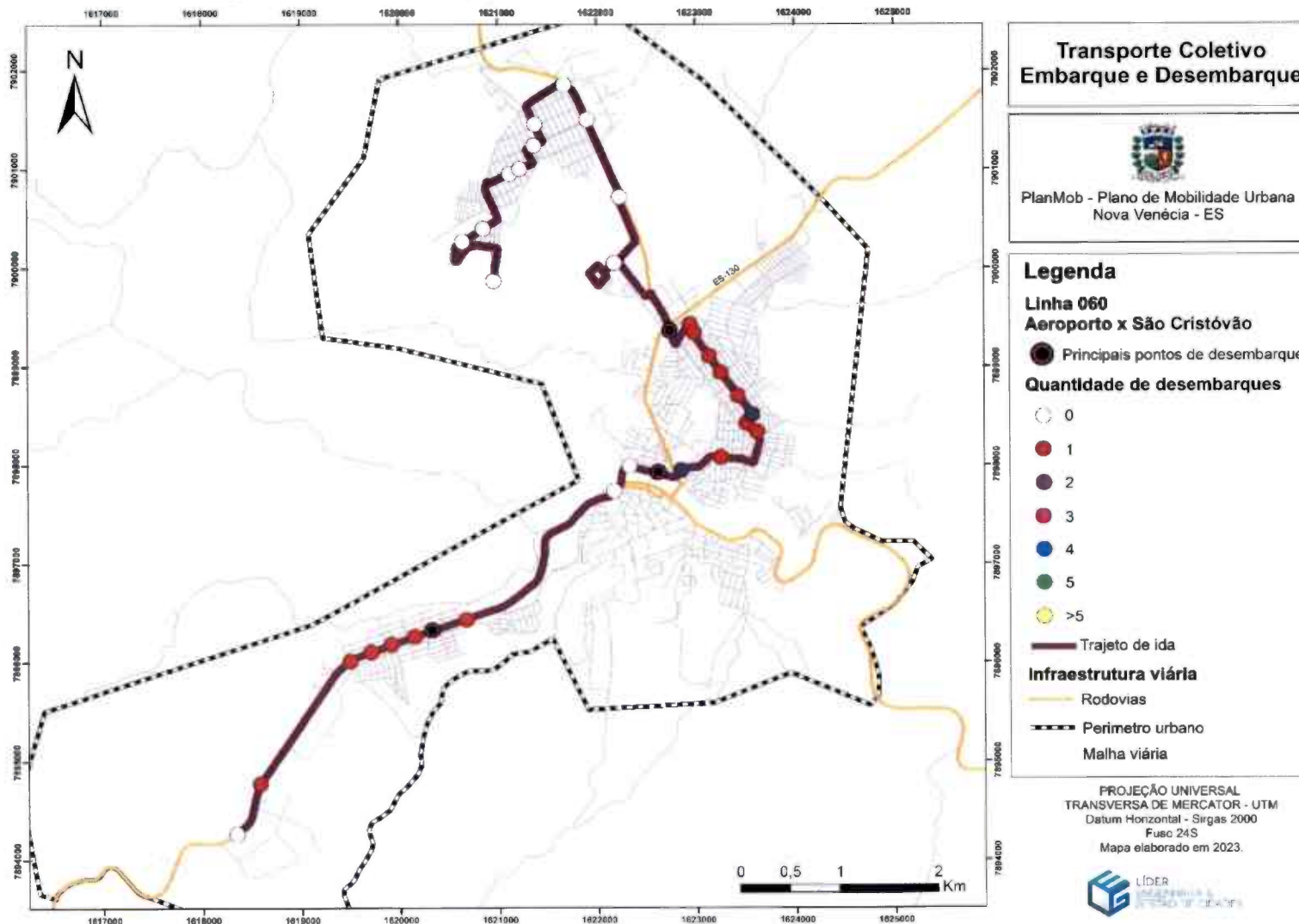




Figura 159 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 060 Tarde

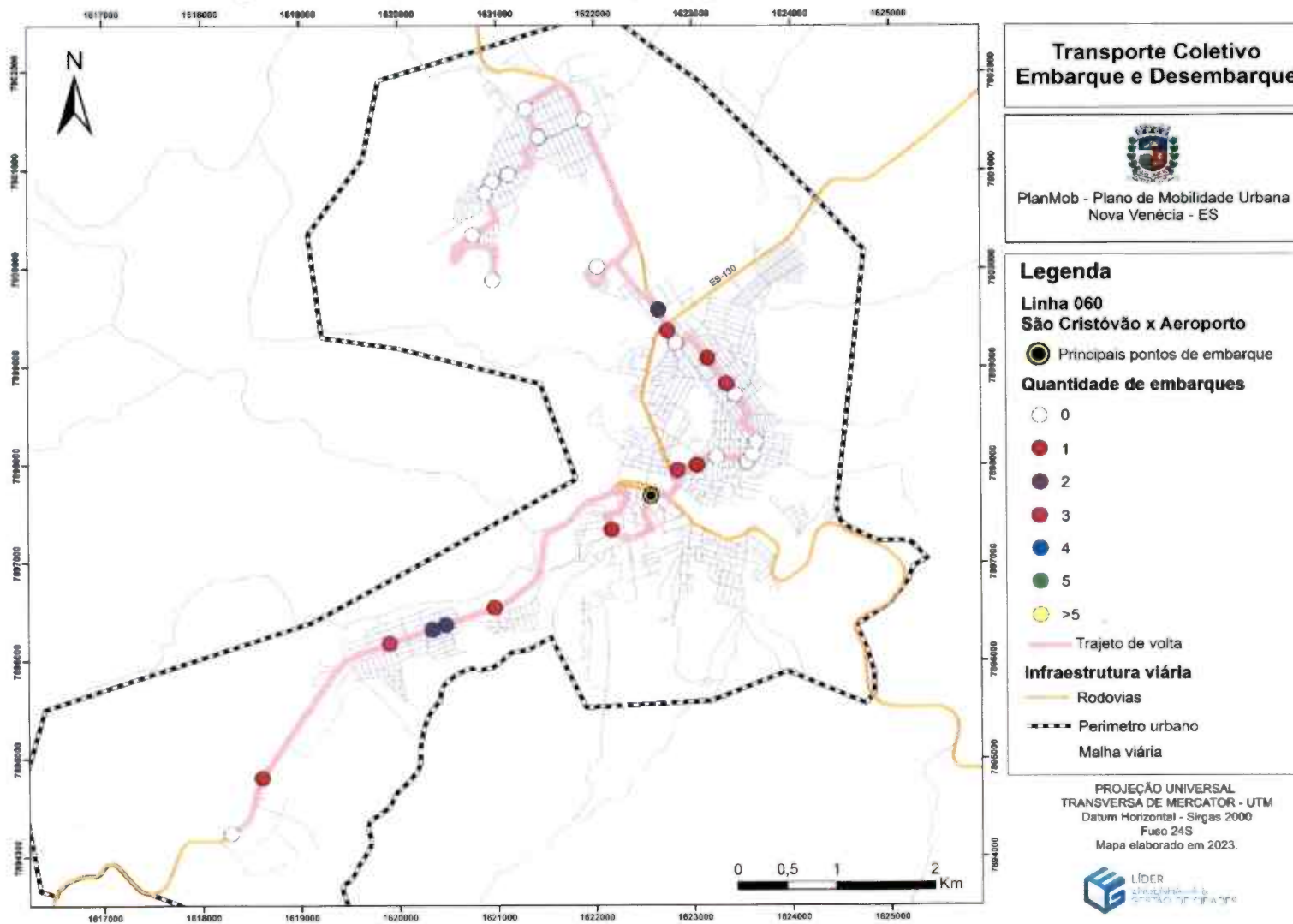


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

Handwritten signature



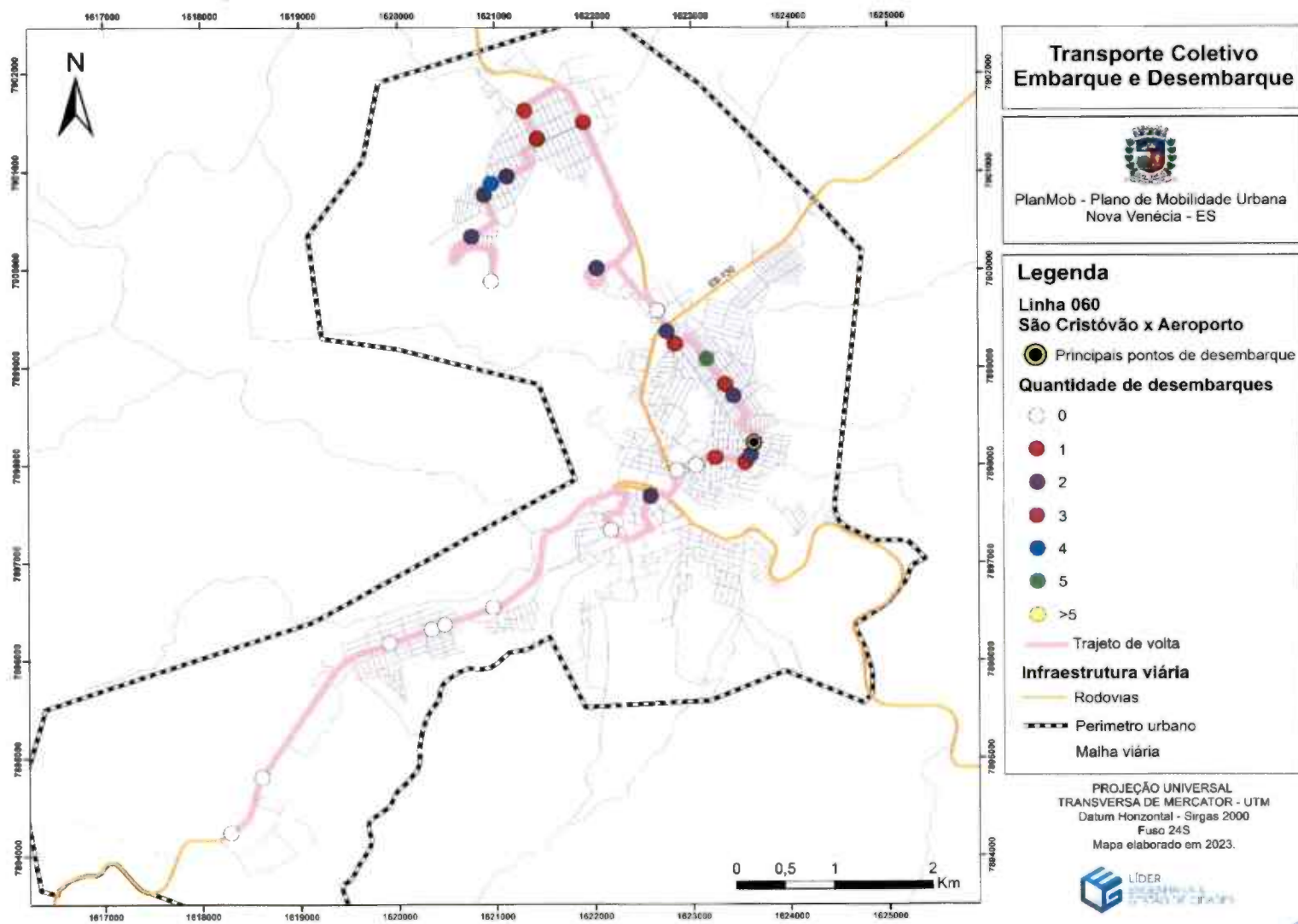
Figura 160 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 060 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023



Figura 161 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 060 Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Câmara Municipal de Nova Venécia
Estado do Espírito Santo



CERTIDÃO DE RENUMERAÇÃO

CERTIFICO para os devidos fins que, na presente data, em cumprimento aos §§ 3º e 4º, art. 12, da Instrução Normativa SPR nº 1/2013, versão 2, renumerei as folhas 405 a 420 do processo protocolado sob número 30151/2024, referente ao PROJETO DE LEI Nº 2/2024, em razão de reorganização do processo.

Câmara Municipal de Nova Venécia, Estado do Espírito Santo, em 1º de fevereiro de 2024.

IRONETE DE LIMA JACOME CARVALHO
ESCRITURÁRIA
Matrícula: 150



8.6.1.6 Linha 080-A

As análises realizadas no dia 13 de abril de 2023, foram feitas em dois períodos, matutino e vespertino.

Durante a análise realizada no período da manhã, entre 11:00h e 11:40h, no trajeto de ida, foram observados um pico de 10 passageiros embarcados no ponto da Praça Jones dos Santos Neves, próximo ao Banco Bradesco, já o pico de passageiros desembarcados foi de 3 passageiros e ocorreu no ponto da Rodovia BR-381, próximo ao Supermercado Bettin, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o percurso foi de 17 pessoas.

No trajeto de volta, compreendido entre 11:40h e 12:20h, foi observado um pico de 13 passageiros embarcados no ponto Avenida Renato Soares dos Reis, próximo à Vila Olímpica, já o pico de desembarque ocorreu na Rodovia Fernão Dias, próximo a Sipolatti, com 26 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o trajeto foi de 46 pessoas.

No período vespertino compreendido entre 12:15h e 13:00h, durante o trajeto de ida, foi observado um pico de 23 passageiros embarcados no ponto da Rodovia BR-381, próximo ao IFES, seguido de 17 passageiros embarcados no ponto da Rua Mateus Toscano, próximo a Agrogedan, já o pico de desembarque se deu no ponto da Avenida Renato Soares dos Reis, próximo ao Supermercado Cricaré, com 15 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o percurso foi de 42 pessoas.

No trajeto de volta compreendido entre 13:00h e 13:30h, o pico de passageiros embarcados ocorreu no ponto da Rua Z, próximo a Igreja Madureira, com 4 passageiros, já o pico de desembarque ocorreu no ponto da Praça Jones dos Santos Neves, próximo ao Bradesco, com 10 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros embarcados dentro do ônibus durante o percurso foi de 19 pessoas.



Tabela 71 – Pesquisa de embarque e desembarque: Linha 080-A Manhã

Paradas	Linha 080-A: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 20min		13/04/2023 - manhã	
	Descrição do Ponto Ida - 11:00 - 11:40	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 1	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Banco do Nordeste)	10	0	10
Parada 2	Avenida Guanabara, 64 (Açaí na taça)	7	0	17
Parada 3	Avenida Guanabara, 528 (Fiat / Peixaria Guanabara)	0	1	16
Parada 4	Avenida Guanabara, 458 (Supermercado Cricaré / DER-ES)	0	2	14
Parada 5	ES-130, 2072 (Mega Moto Bike / Viação Águia Branca)	0	2	12
Parada 6	BR-381, 347 (Farmácias Bar / Açougue Ponto da Carne)	0	1	11
Parada 7	BR-381, 347 (Supermercado Bettin)	0	3	8
Parada 8	ES-137, 2297 (Zanotti Café)	0	1	7
Parada 9	Rua São Daniel Combani, sn	0	2	5
Parada 10	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	1	1	5
Parada 11	Rua C/sn	1	0	6
Parada 12	Rua C, sn (Mercearia Ferreira)	0	1	5
Parada 13	Estrada Aeroporto, 759 (Igreja Madureira)	0	1	4
Parada 14	Rua Principal III, sn	0	2	2
Parada 15	Rua Q/sn	0	0	2
Volta - 11:40 - 12:20				
Parada 1	Rua Principal IV, sn	1	0	3
Parada 2	Rua H, sn (Ateliê Fios de Arte)	1	0	4
Parada 3	Rua Principal III, sn	5	0	9
Parada 4	Rua Z, sn (Campo Society)	2	0	11
Parada 5	Rua C, sn	4	2	13
Parada 6	Rua C, sn (Mercearia Ferreira)	2	0	15
Parada 7	Rua P, sn	3	0	18
Parada 8	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	1	0	19
Parada 9	ES-137, 2297, sn (Zanotti Café)	1	0	20
Parada 10	BR-381, 347, sn (Supermercado Bettin)	3	0	23
Parada 11	BR-381, 347, sn (Farmácias Bar / Açougue Ponto da Carne)	5	0	28
Parada 12	ES-137, sn (Armazém Coabriel)	1	0	29
Parada 13	ES-137, 171 (Multivix)	2	1	30
Parada 14	Rodovia XV de Novembro, 1902 (Ecosolar Energia)	6	1	35
Parada 15	Avenida Renato Soares dos Reis, 351 (Vila Olímpica)	13	2	46
Parada 16	Avenida Guanabara, 142 (Supermercado Rondeli)	0	3	43



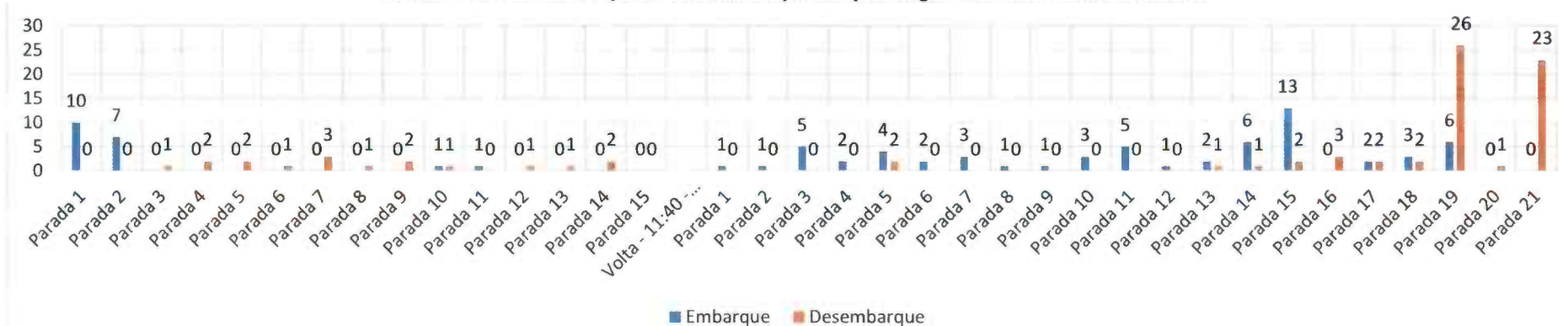


Paradas	Linha 080-A: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 20min		13/04/2023 - manhã	
	Descrição do Ponto Ida - 11:00 - 11:40	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 17	Avenida São Matheus, 390 (Agrícola Veneciana)	2	2	43
Parada 18	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	3	2	44
Parada 19	Rodovia Fernão Dias, 81 (Sipolatti)	6	26	24
Parada 20	BR-381, 522 (Posto Ferrari / Miro Veículos)	0	1	23
Parada 21	BR-381, 799 (IFES)	0	23	0
Total		80	80	

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

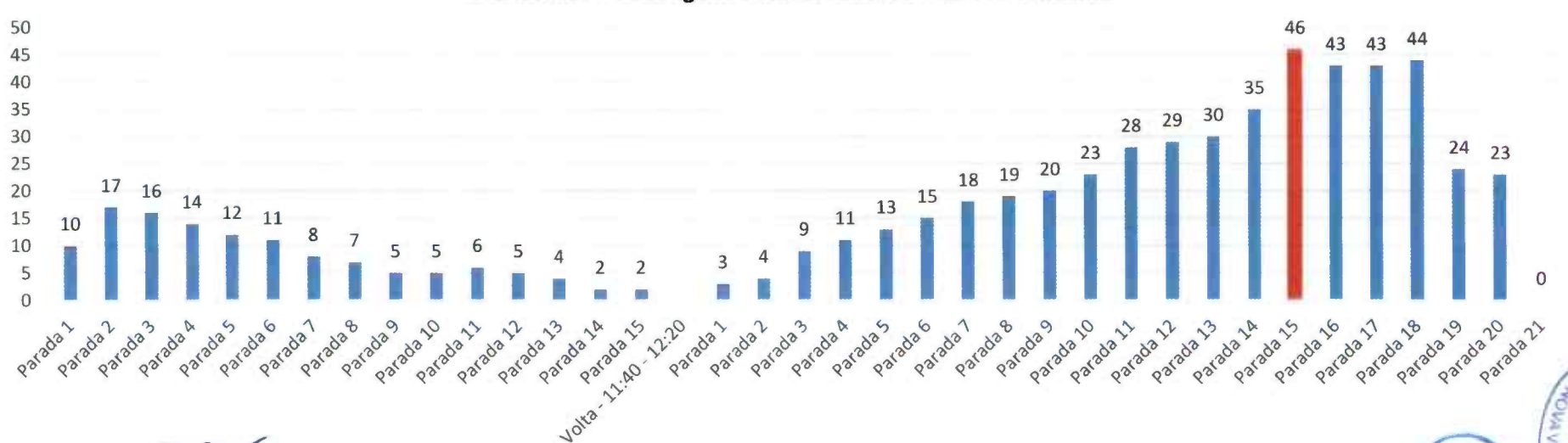


Gráfico 100 – Embarque e desembarque de passageiros: Linha 080-A Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

Gráfico 101 – Passageiros embarcados: Linha 080-A Manhã

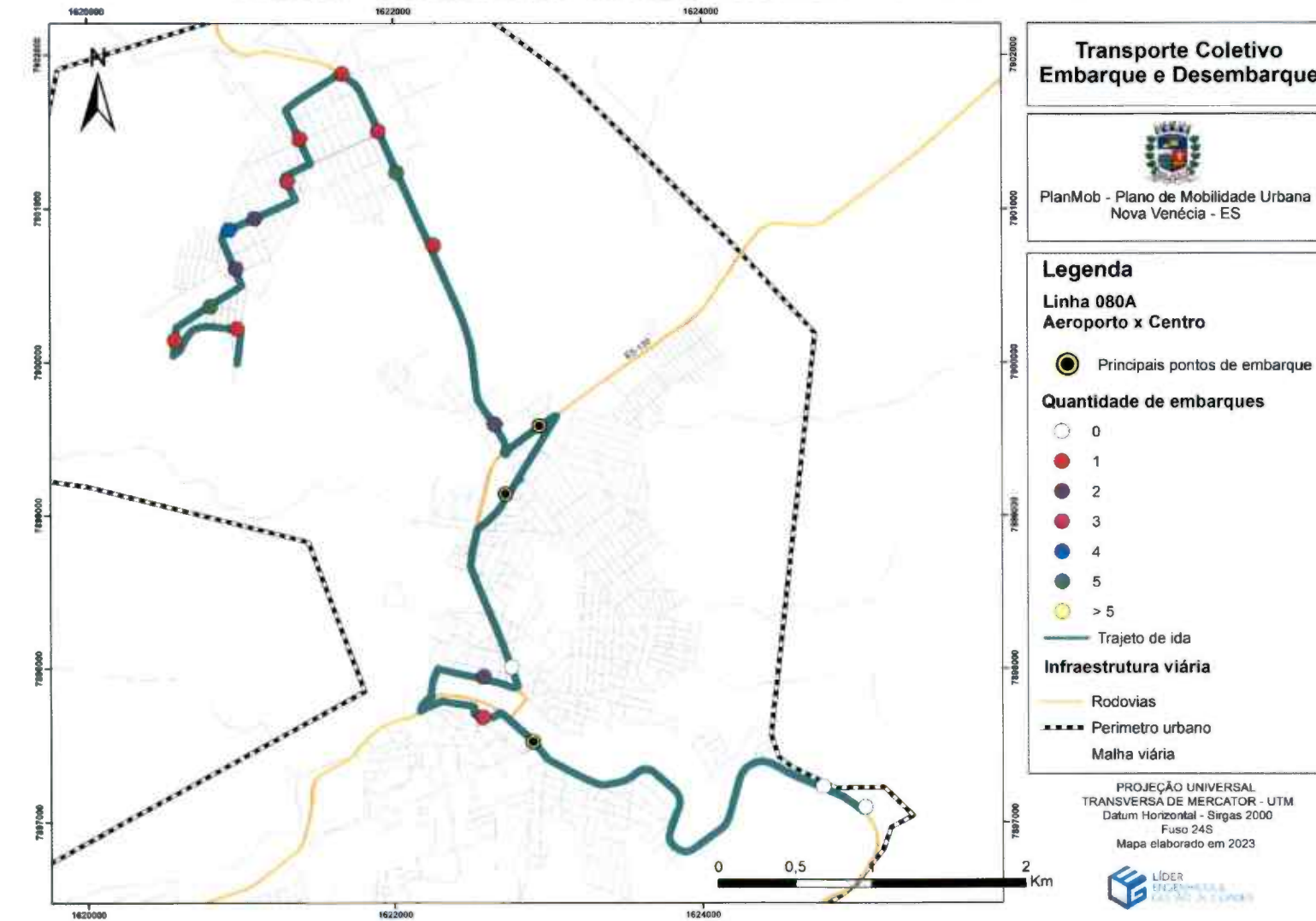


[Handwritten signature]

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

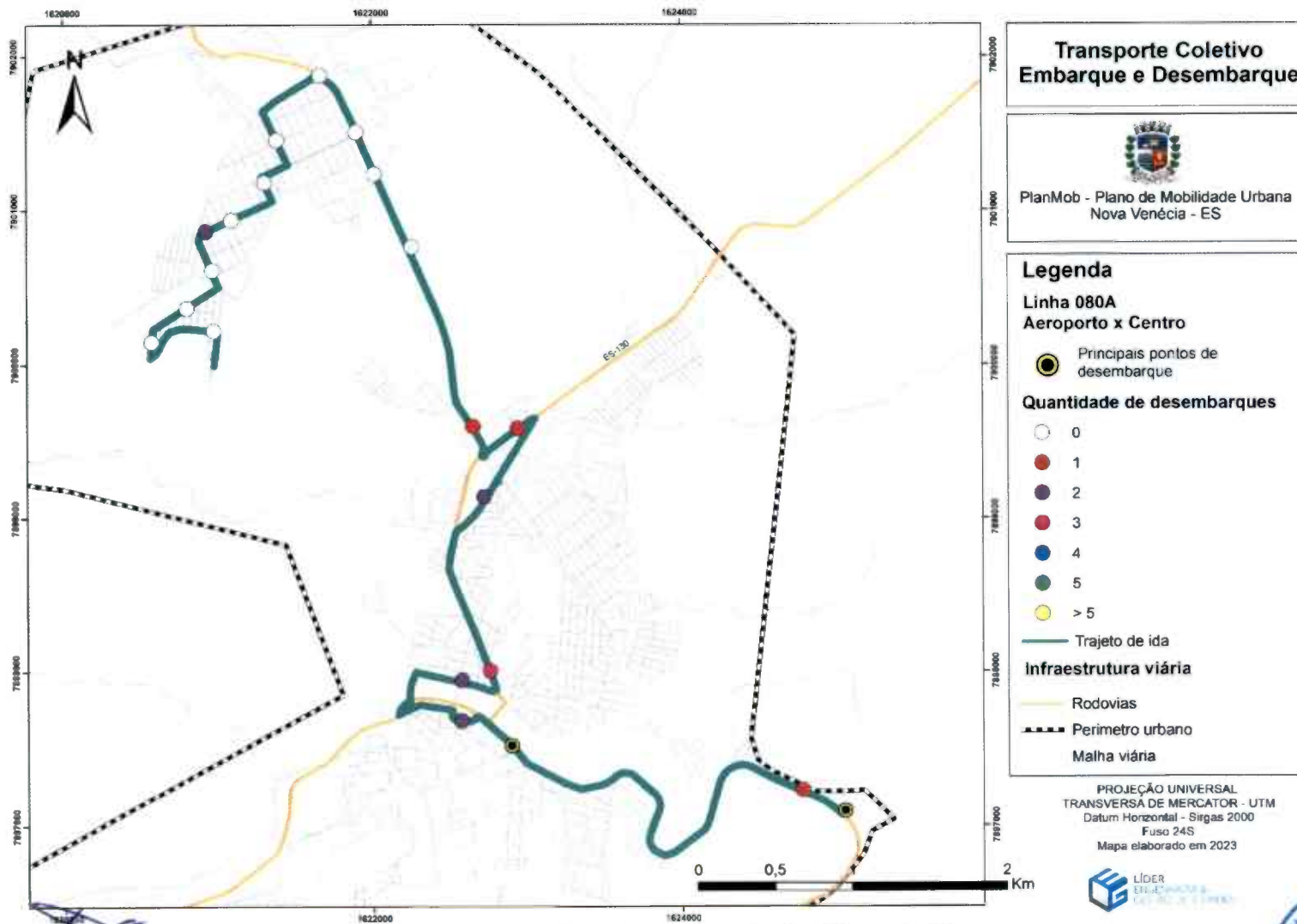


Figura 162 – Mapa do trajeto de ida: passageiros embarcados - Linha 080-A Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

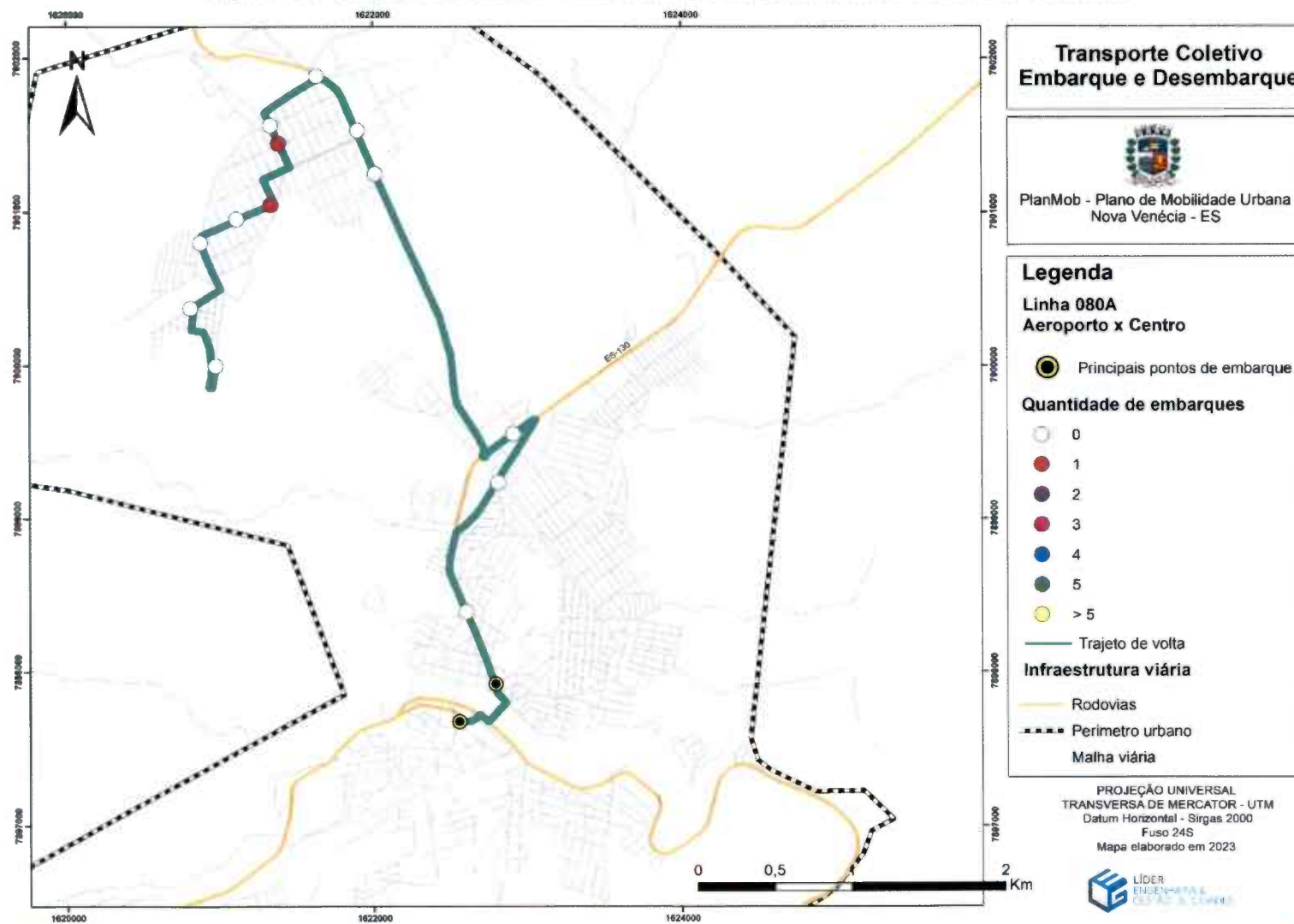
Figura 163 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 080-A Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023



Figura 164 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 080-A Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

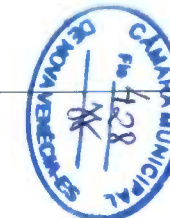
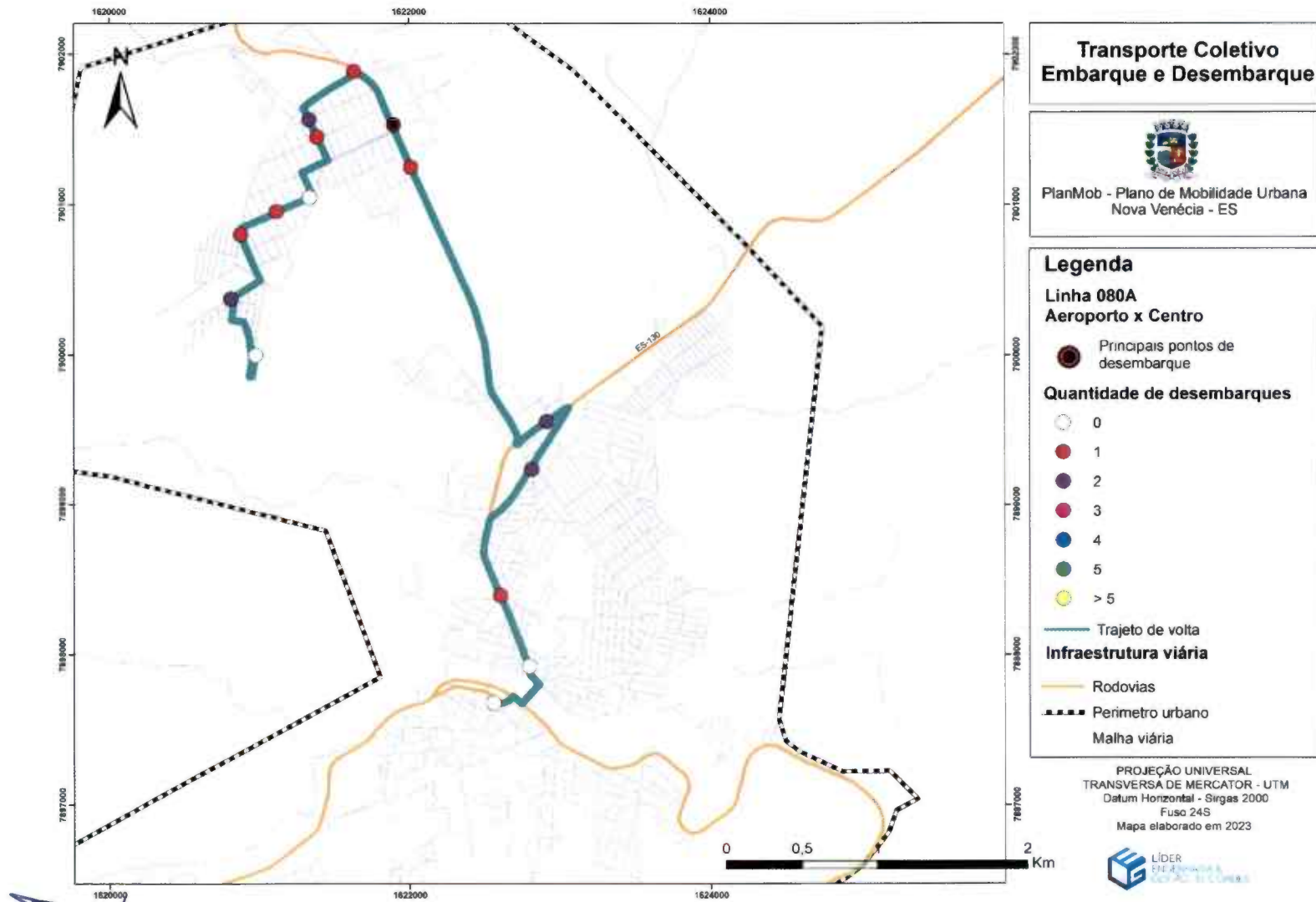


Figura 165 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 080-A Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Tabela 72 Pesquisa de embarque e desembarque: Linha 080-A Tarde

Paradas	Linha 080-A: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 10min		12/04/2023 - tarde	
	Descrição do Ponto Ida - 12:15 - 13:00	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 1	BR-381, 799 (IFES)	23	0	23
Parada 2	Rodovia BR-381 (Bar do Luiz Chapolin / Borracharia Capucho)	2	0	25
Parada 3	Rodovia ES-381, 1145	1	1	25
Parada 4	Rodovia ES-381, 319 (Menegussi Cursos)	0	3	22
Parada 5	Rua Mateus Toscano, 57 (Agrogedan)	17	2	37
Parada 6	Rua Goitacazes, 38 (Planet Games)	3	2	38
Parada 7	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	6	2	42
Parada 8	Avenida Guanabara, 64 (Açaí na taça)	4	4	42
Parada 9	Avenida Guanabara, 460 (Supermercado Multishow / Fiat)	0	2	40
Parada 10	Avenida Renato Soares dos Reis, 235 (Malu Mel Pet Shop / Vila Olímpica)	0	1	39
Parada 11	Avenida Renato Soares dos Reis, 458 (Cricaré Supermercado / DER-ES)	3	15	27
Parada 12	Avenida Renato Soares dos Reis, 200 (NatuBio)	0	2	25
Parada 13	ES-137, 171 (Multivix)	0	3	22
Parada 14	BR-381, 347 (Farmácias Bar / Ponto da Carne)	0	1	21
Parada 15	BR-381, 347 (Supermercado Bettin)	0	4	17
Parada 16	ES-137, 2297 (Zanotti Café)	0	1	16
Parada 17	Rua São Daniel Combani, sn	0	2	14
Parada 18	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	0	3	11
Parada 19	Rua São Daniel Combani, sn (Igreja Católica / Igreja Santa Mãe de Deus)	0	4	7
Parada 20	Avenida Virgílio Altoé, sn	0	2	5
Parada 21	Rua C, sn (Mercearia Ferreira)	0	2	3
Parada 22	Rua C, sn	0	1	2
Parada 23	Rua Principal V, sn	0	2	0

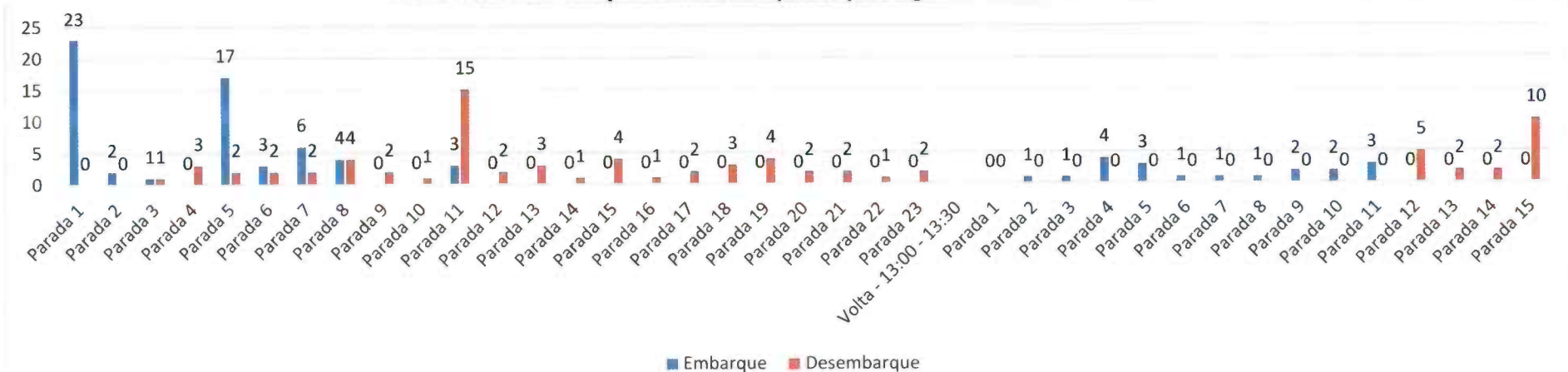


Paradas	Linha 080-A: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 10min		12/04/2023 - tarde	
	Descrição do Ponto	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
	Ida - 12:15 - 13:00			
	Volta - 13:00 - 13:30			
Parada 1	Rua Q, sn	0	0	0
Parada 2	Rua Principal V, sn	1	0	1
Parada 3	Rua H, sn (Ateliê Fios de Arte)	1	0	2
Parada 4	Rua Z, sn (Igreja Madureira)	4	0	6
Parada 5	Rua C, sn (Mercearia Ferreira)	3	0	9
Parada 6	Rua C, sn	1	0	10
Parada 7	Rua P, sn	1	0	11
Parada 8	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	1	0	12
Parada 9	R. das Palmeiras, 1853 (Zanotti Café)	2	0	14
Parada 10	ES-137, 171 (Multivix)	2	0	16
Parada 11	Avenida Renato Soares dos Reis, 458 (Cricaré Supermercado / Vila Olímpica)	3	0	19
Parada 12	Avenida Guanabara, 197 (Empório das Carnes/Açougue do Gilson)	0	5	14
Parada 13	Avenida São Mateus, 460 (Pedrosa Peças e Acessórios)	0	2	12
Parada 14	Avenida Vitória, 294 (Farmácia Caiena)	0	2	10
Parada 15	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	0	10	0
	Total	78	78	

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

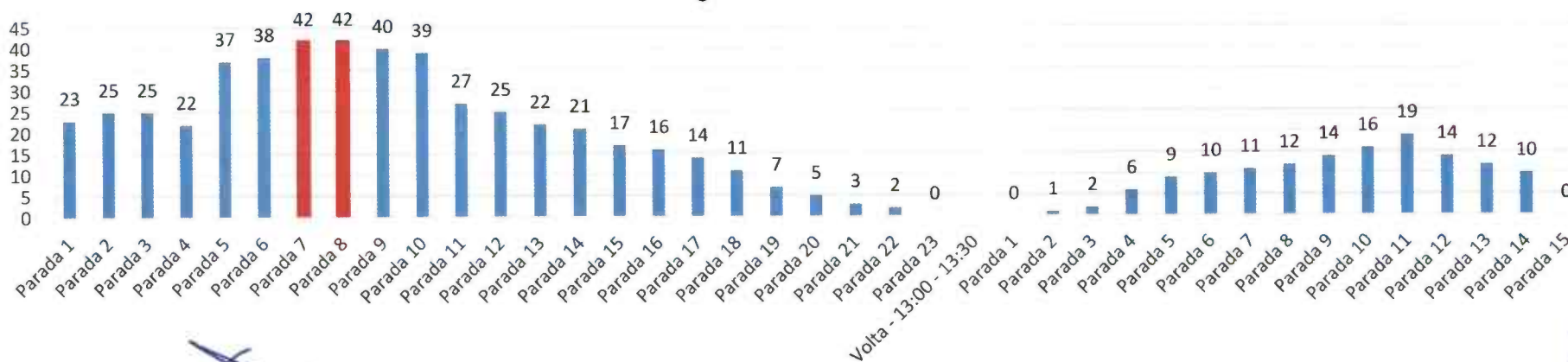


Gráfico 102 – Embarque e desembarque de passageiros: Linha 080-A Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

Gráfico 103 – Passageiros embarcados: Linha 080-A Tarde

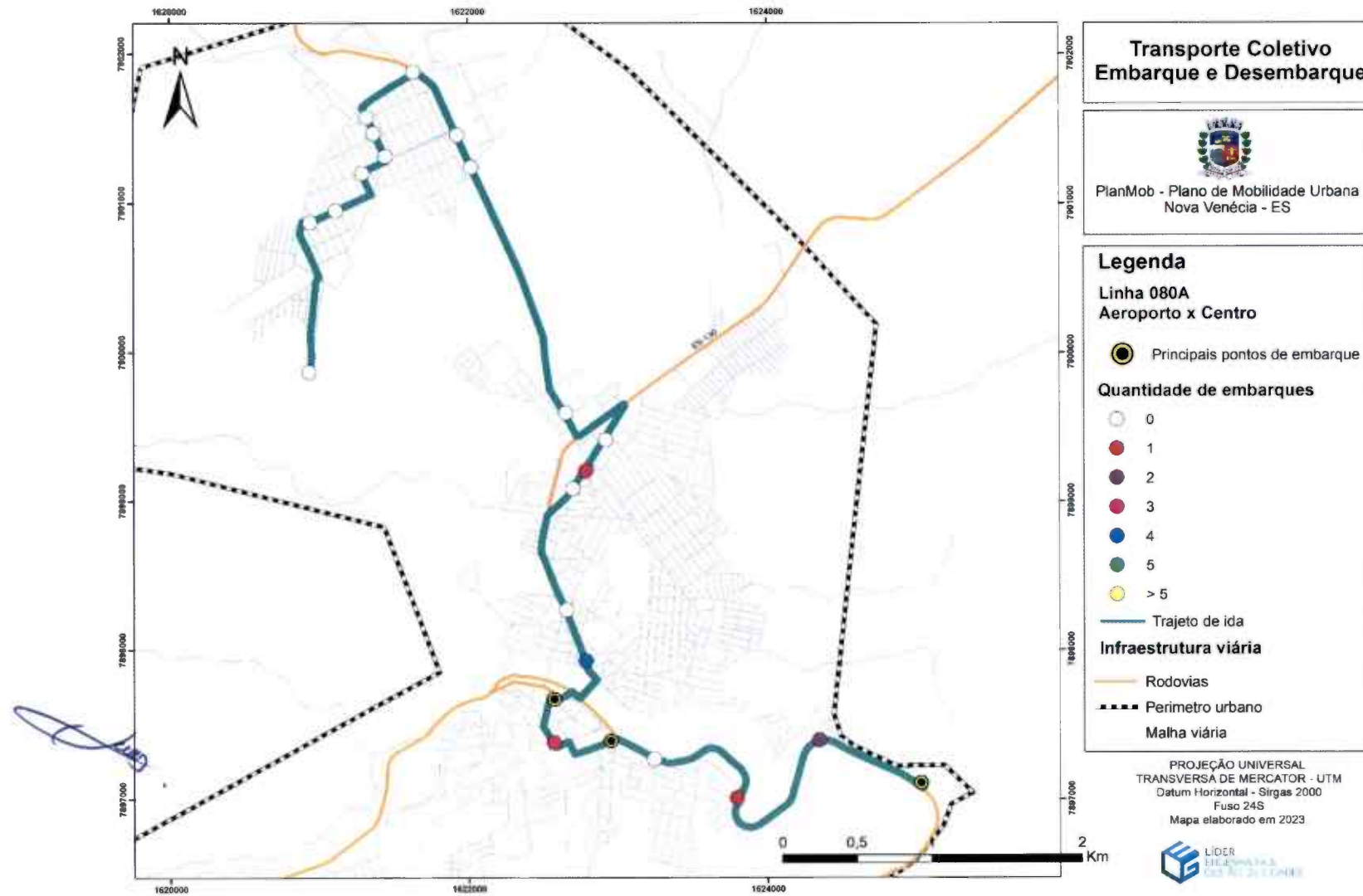


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

[Handwritten signature]

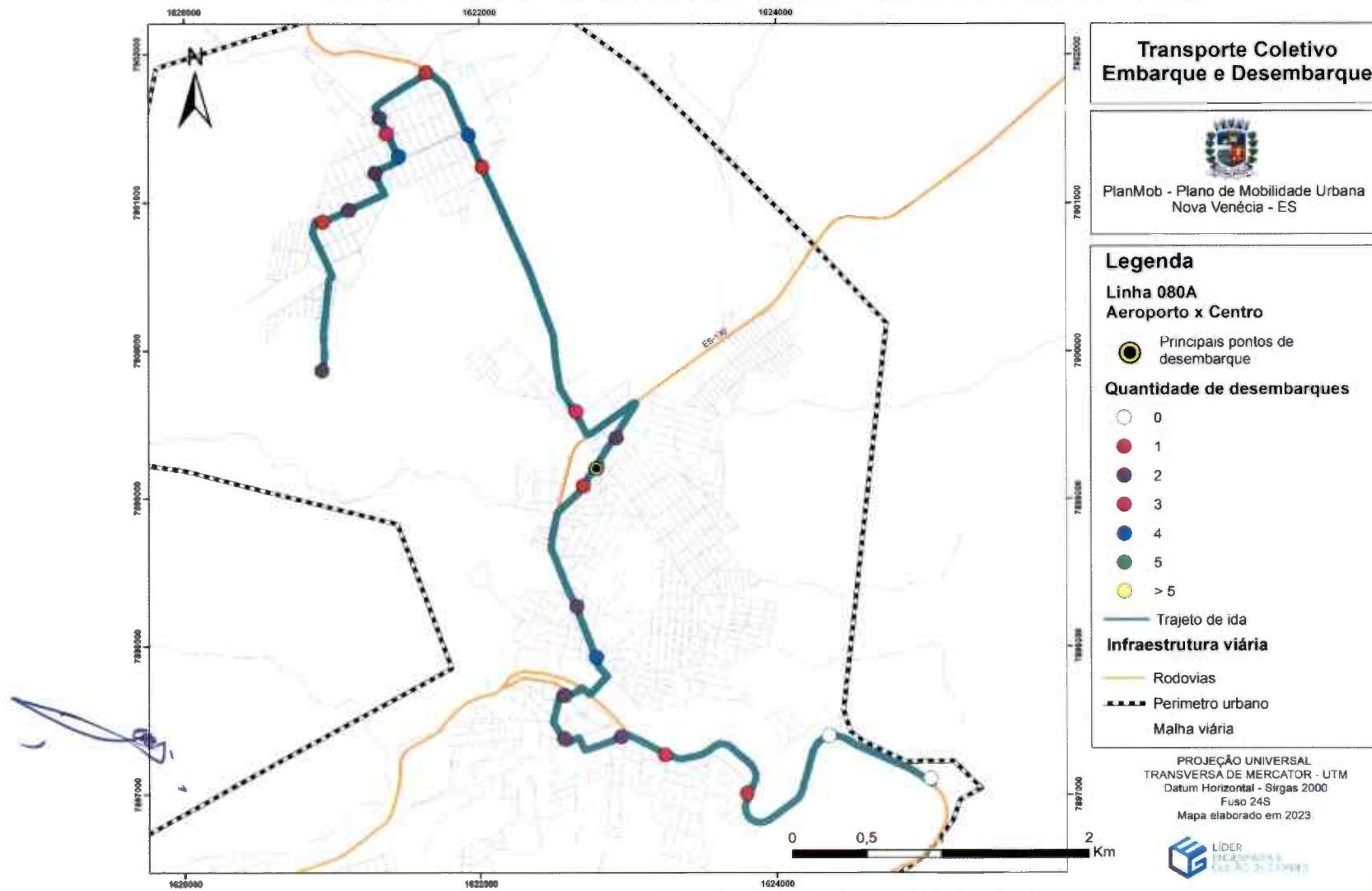


Figura 166 – Mapa do trajeto de ida: passageiros embarcados - Linha 080-A Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

Figura 167 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 080-A Tarde

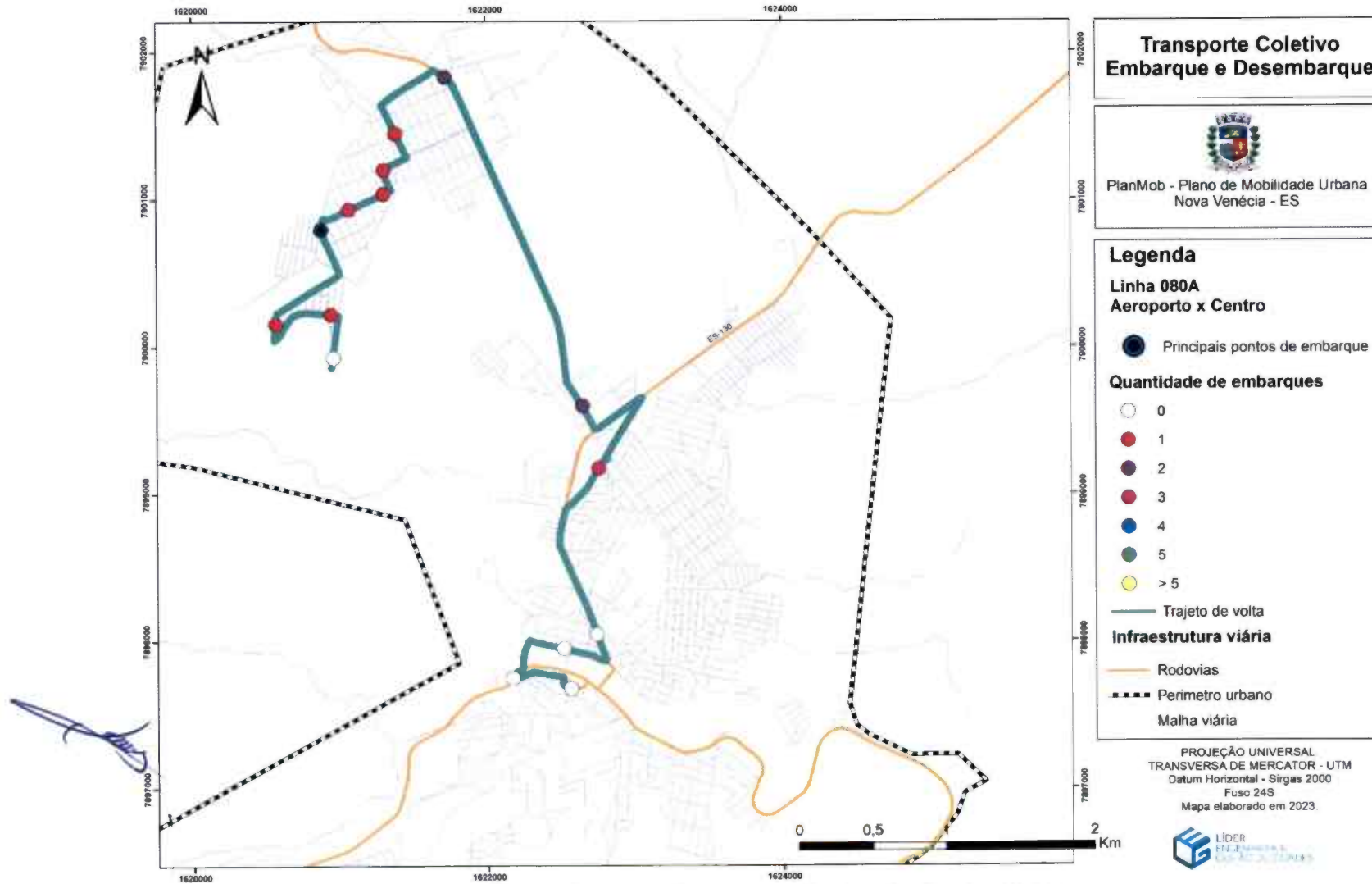


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Figura 168 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 080-A Tarde

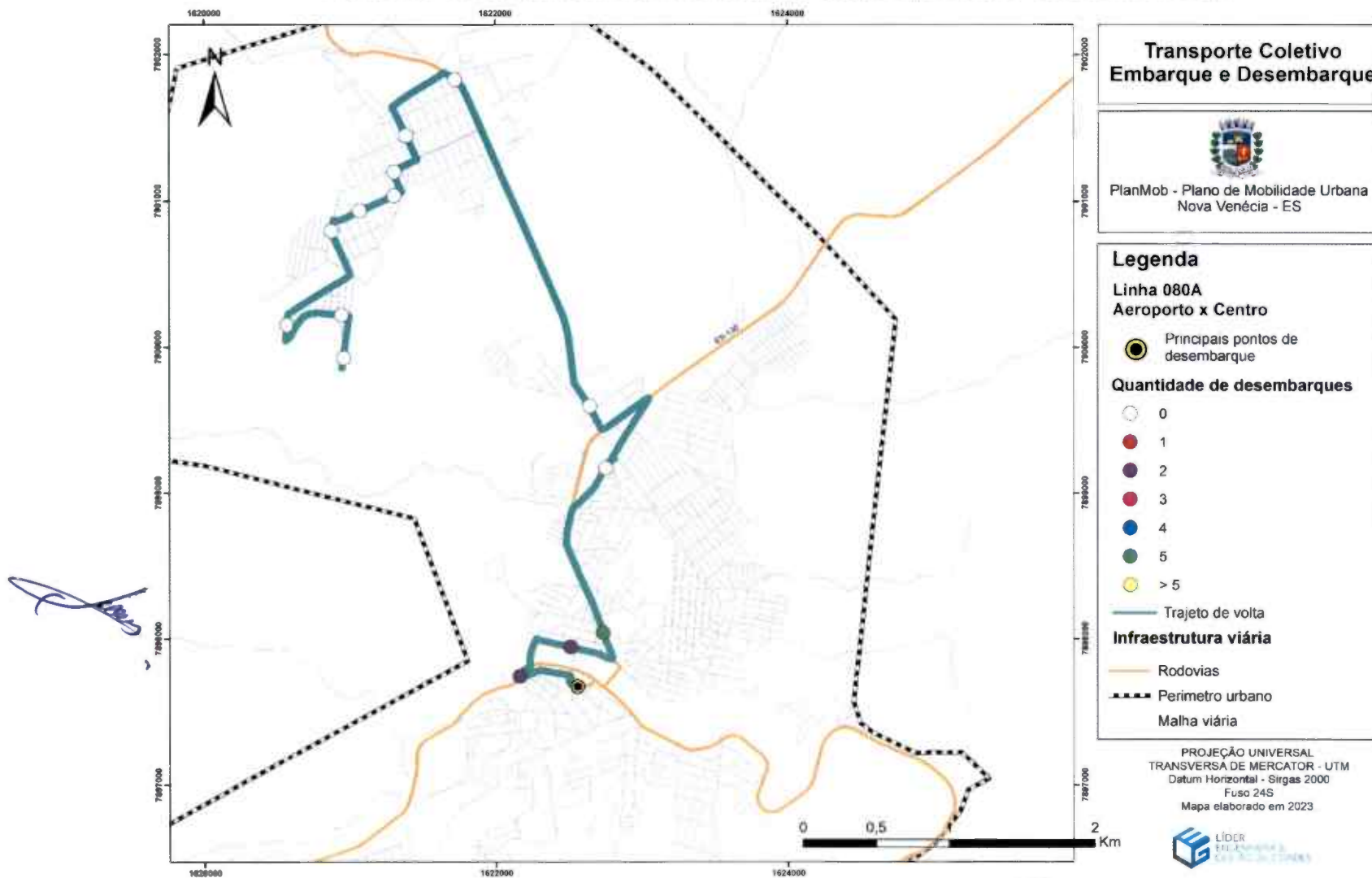


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Figura 169 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 080-A Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





8.6.1.7 Linha 080-B

As análises realizadas no dia 12 de abril de 2023, foram feitas em dois períodos, matutino e vespertino.

Durante a análise realizada no período da manhã, entre 9:00h e 9:45h, no trajeto de ida, foram observados um pico de 32 passageiros embarcados no ponto da Avenida Guanabara, próximo ao Açaí na Taça, seguido por 17 passageiros embarcados na Praça Jones dos Santos Neves, próximo ao Banco Bradesco, já o pico de passageiros desembarcados foi de 18 passageiros e ocorreu no ponto da Avenida Renato Soares dos Reis, próximo ao Supermercado Cricaré, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o percurso foi de 49 pessoas.

No trajeto de volta, compreendido entre 9:45h e 10:15h, foi observado um pico de 6 passageiros embarcados em dois pontos, sendo eles: Rua C, próximo a Merceria Ferreira e Rua São Daniel Combani, próximo à UBS Geraldo Lubiana, já o pico de desembarque ocorreu na Avenida Guanabara, próximo ao Hortomercado, com 14 passageiros desembarcados, seguido pela Praça Jones dos Santos Neves com 10 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o trajeto foi de 32 pessoas.

No período vespertino compreendido entre 15:40h e 16:20h, durante o trajeto de ida, foi observado um pico de 20 passageiros embarcados no ponto Avenida Guanabara, próximo ao Açaí na Taça, seguido de 17 passageiros embarcados no ponto da Praça Jones dos Santos Neves, próximo ao Banco Bradesco, já o pico de desembarque se deu no ponto da Avenida Renato Soares dos Reis, próximo ao Supermercado Cricaré, com 9 passageiros desembarcados, sendo que o volume máximo de passageiros dentro do ônibus durante o percurso foi de 37 pessoas.

No trajeto de volta compreendido entre 16:25h e 16:50h, o pico de passageiros embarcados ocorreu na Rodovia BR-381, próximo ao Açougue Ponto da Carne, com 3 passageiros, já o pico de desembarque ocorreu em quatro pontos diferentes, sendo eles: Rodovia Quinze de Novembro, próximo ao estabelecimento Ecosolar, Avenida Renato Soares dos Reis, próximo à Vila Olímpica, Avenida Guanabara, próximo ao Hortomercado e Praça Jones dos Santos Neves com 2 passageiros desembarcados



em cada ponto, sendo que o volume máximo de passageiros embarcados dentro do ônibus durante o percurso foi de 7 pessoas.

Tabela 73 – Pesquisa de embarque e desembarque: Linha 080-B Manhã

Paradas	Linha 080-B: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 15min		12/04/2023 - manhã	
	Descrição do Ponto Ida - 9:00: 09:45	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 1	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	17	0	17
Parada 2	Avenida Guanabara, 74 (Açaí na Taça)	32	0	49
Parada 3	Avenida Guanabara, 840 (RS Barbearia)	0	2	47
Parada 4	Avenida Renato Soares dos Reis, 134 (Vila Olímpica)	0	2	45
Parada 5	Avenida Renato Soares dos Reis, 457 (Supermercado Cricaré)	5	18	32
Parada 6	Avenida Renato Soares dos Reis, 232 (Igreja Deus é Amor)	0	1	31
Parada 7	Rodovia XV de Novembro, 1926 (/Ecosolar/Mega Motors)	0	1	30
Parada 8	Rua Itabuna, 152 (Skinão Mineiro)	0	0	30
Parada 9	Rua Itabuna, 161 (Multivix)	2	4	28
Parada 10	Rodovia BR-381, 347 (Pharmácias Bar / Açougue Ponto da Carne)	0	2	26
Parada 11	Rodovia BR-381, 347 (Supermercado Bettin)	0	3	23
Parada 12	Rua São Daniel Combani, 582	0	4	19
Parada 13	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	0	3	16
Parada 14	Rua Virgílio Altoé, 320	0	1	15
Parada 15	Rua C, sn	0	1	14
Parada 16	Rua C, sn	0	3	11
Parada 17	Rua Z, sn	0	2	9
Parada 18	Rua Principal III, sn	0	3	6
Parada 19	Rua H, sn	0	1	5
Parada 20	Rua Q, sn	1	1	5



Plano de Mobilidade Urbana
Prefeitura Municipal de Nova Venécia - ES

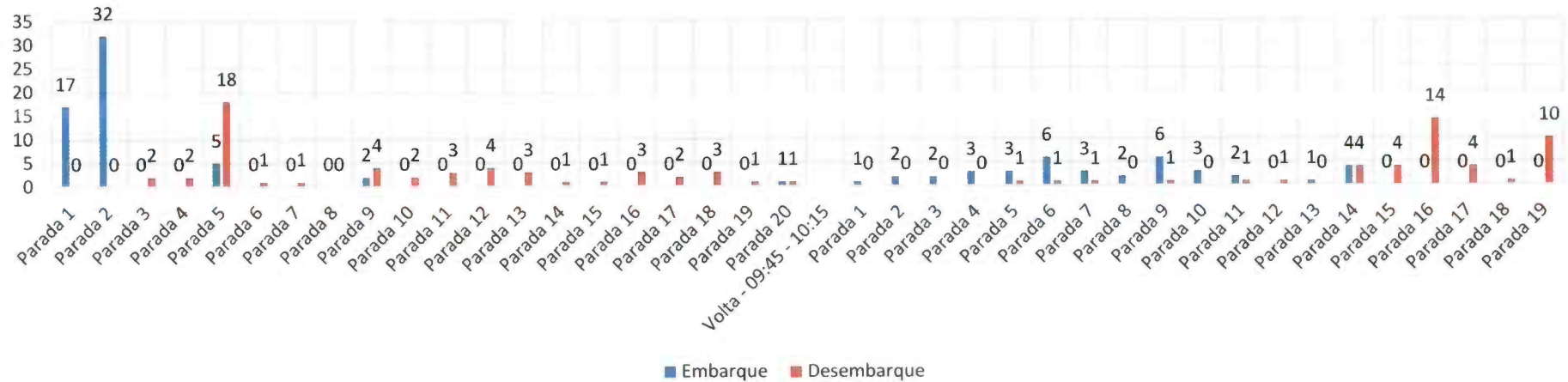


Paradas	Linha 080-B: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 15min		12/04/2023 - manhã	
	Descrição do Ponto Ida - 9:00: 09:45	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Volta - 09:45 - 10:15				
Parada 1	Rua H (Ateliê Fios da Arte)	1	0	6
Parada 2	Rua Principal III, sn	2	0	8
Parada 3	Rua Principal III, sn	2	0	10
Parada 4	Rua Z, sn	3	0	13
Parada 5	Rua C, sn	3	1	15
Parada 6	Rua C, sn (Mercearia Ferreira)	6	1	20
Parada 7	Rua C, sn	3	1	22
Parada 8	Rua P, sn	2	0	24
Parada 9	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	6	1	29
Parada 10	BR-381, 347 (Bettin Supermercado)	3	0	32
Parada 11	ROD BR-381, 347 (Açougue Ponto da Carne/Pharmacias Bar)	2	1	33
Parada 12	Rodovia XV de Novembro, 2072 (Ecosolar/Mega Motors)	0	1	32
Parada 13	Avenida Renato Soares dos Reis, 1 (Multição/Agrale Tratores)	1	0	33
Parada 14	Avenida Renato Soares dos Reis, 351 (Vila Olímpica)	4	4	33
Parada 15	Avenida Guanabara, 797 (Bar do Gamela)	0	4	29
Parada 16	Avenida Guanabara, 154 (Hortomercado)	0	14	15
Parada 17	Avenida São Mateus, 434 (Agrícola Veneciana)	0	4	11
Parada 18	Avenida São Mateus, 648 (Ginásio Poliesportivo)	0	1	10
Parada 19	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	0	10	0
Total		95	95	

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

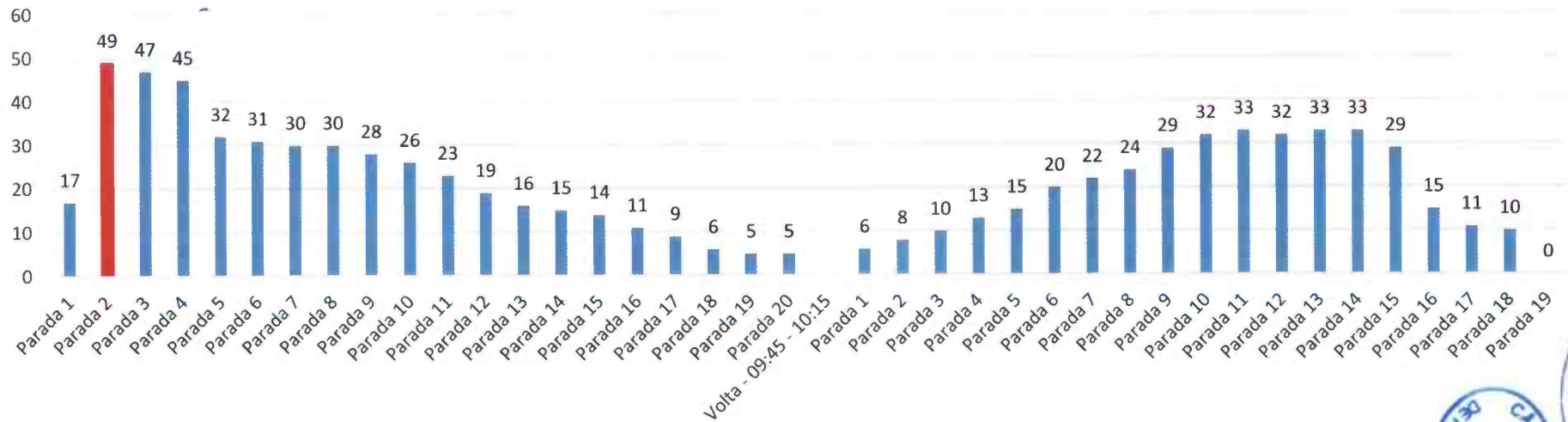


Gráfico 104 – Embarque e desembarque de passageiros: Linha 080-B Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

Gráfico 105 – Passageiros embarcados: Linha 080-B Manhã

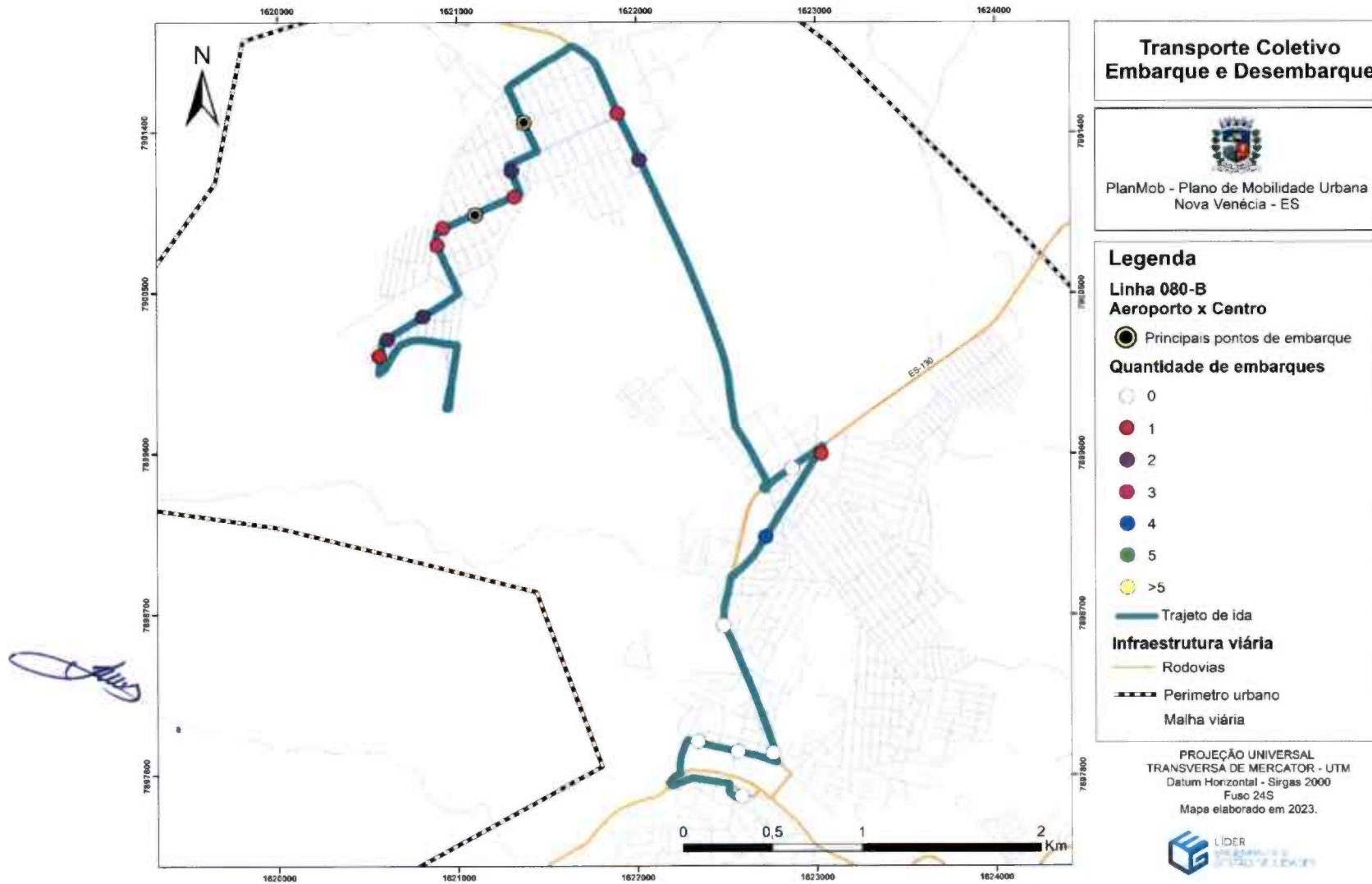


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.





Figura 170 – Mapa do trajeto de ida: passageiros embarcados - Linha 080-B Manhã

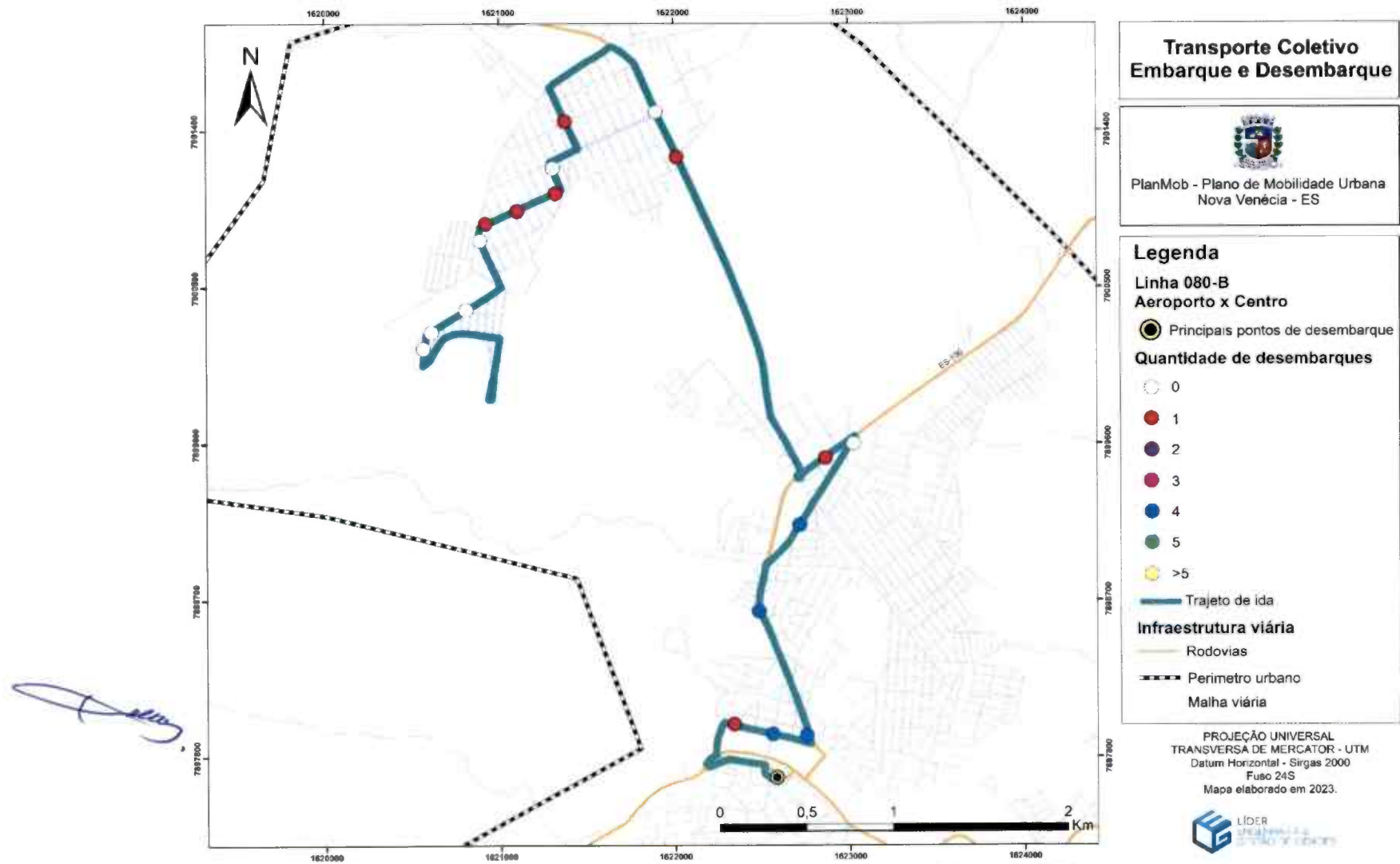


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Figura 171 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 080-B Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023

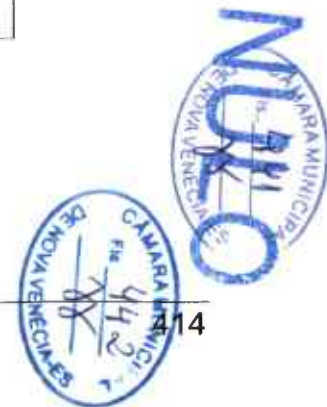
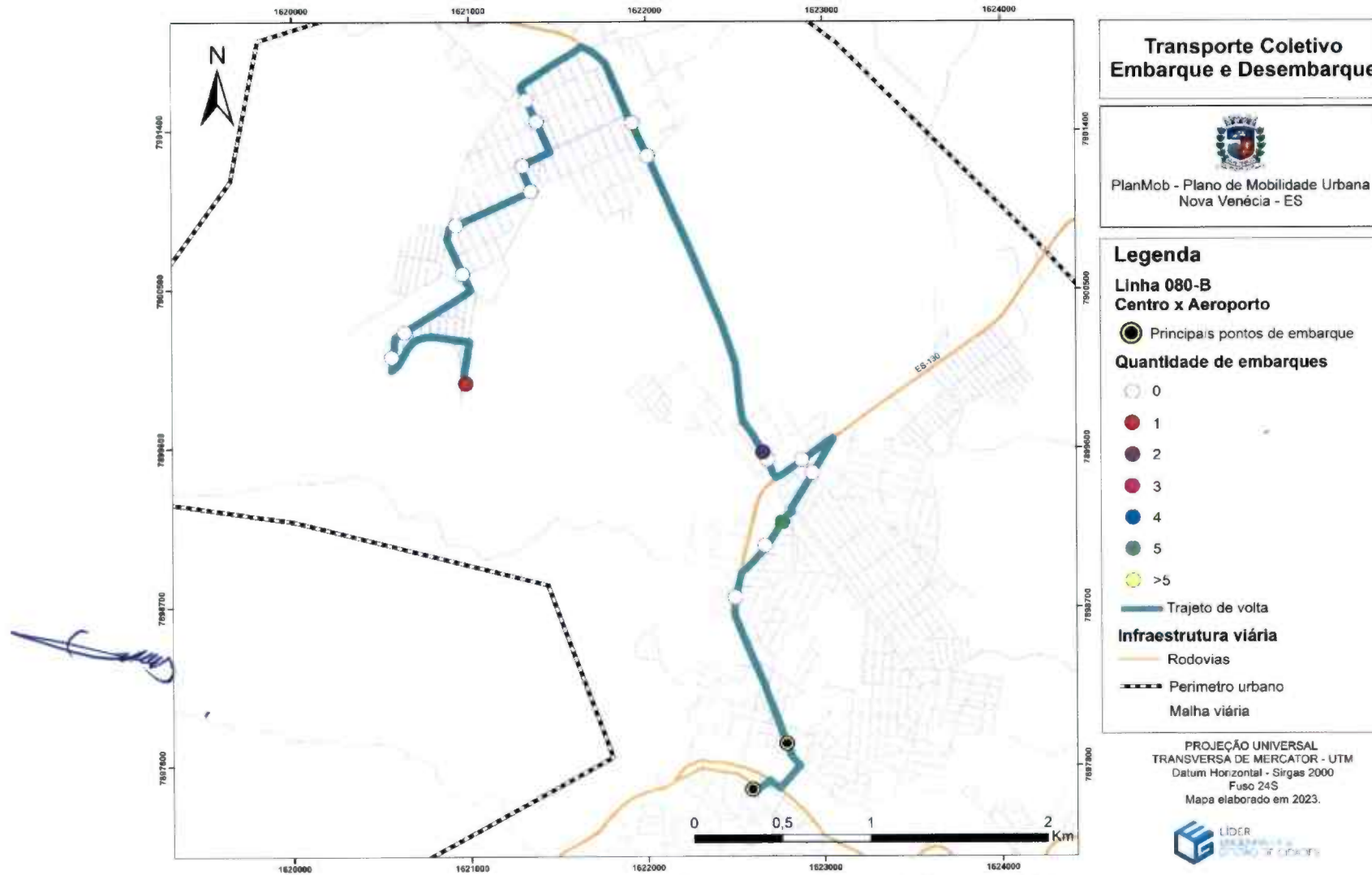




Figura 172 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 080-B Manhã

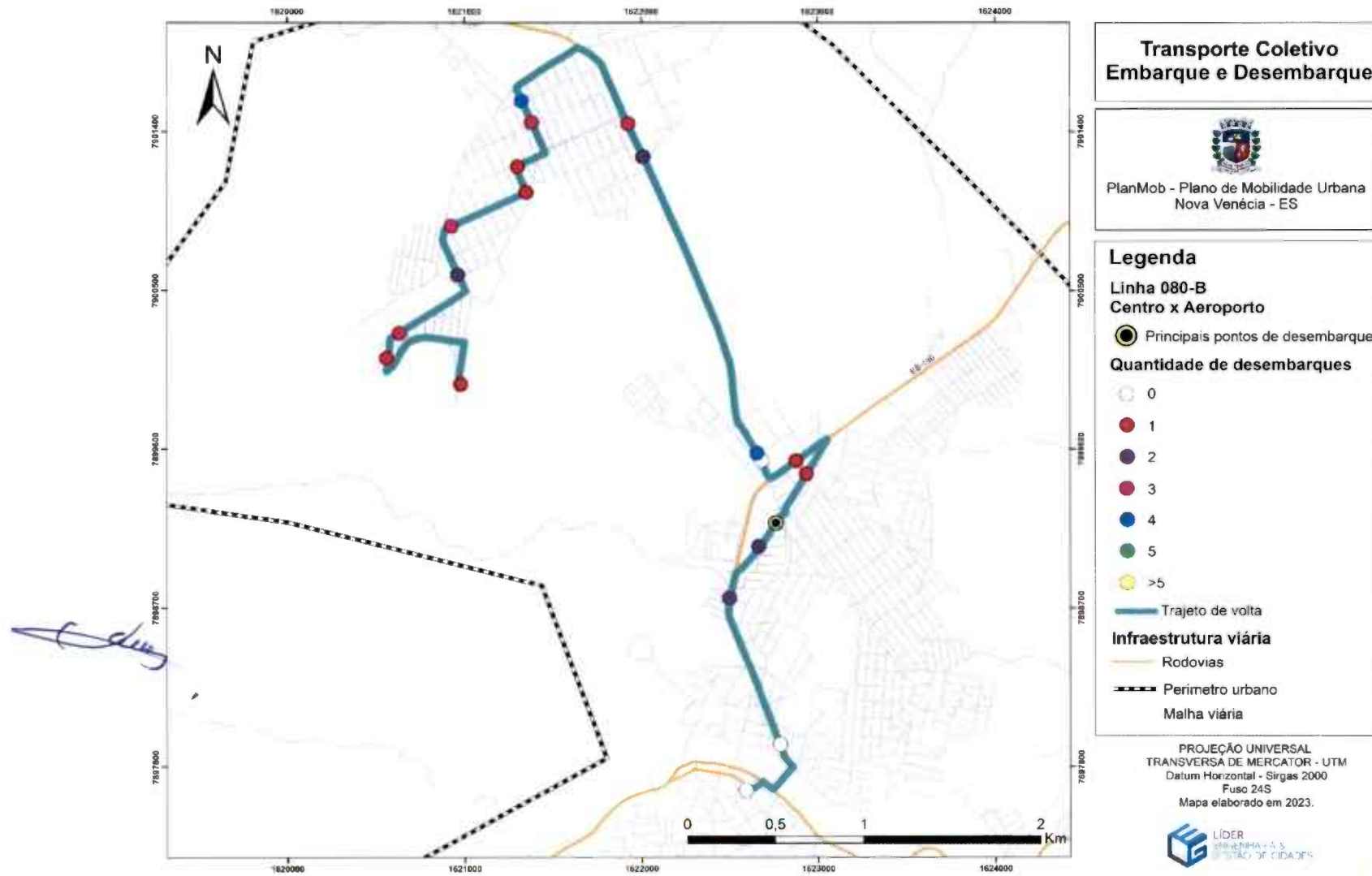


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Figura 173 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 080-B Manhã



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





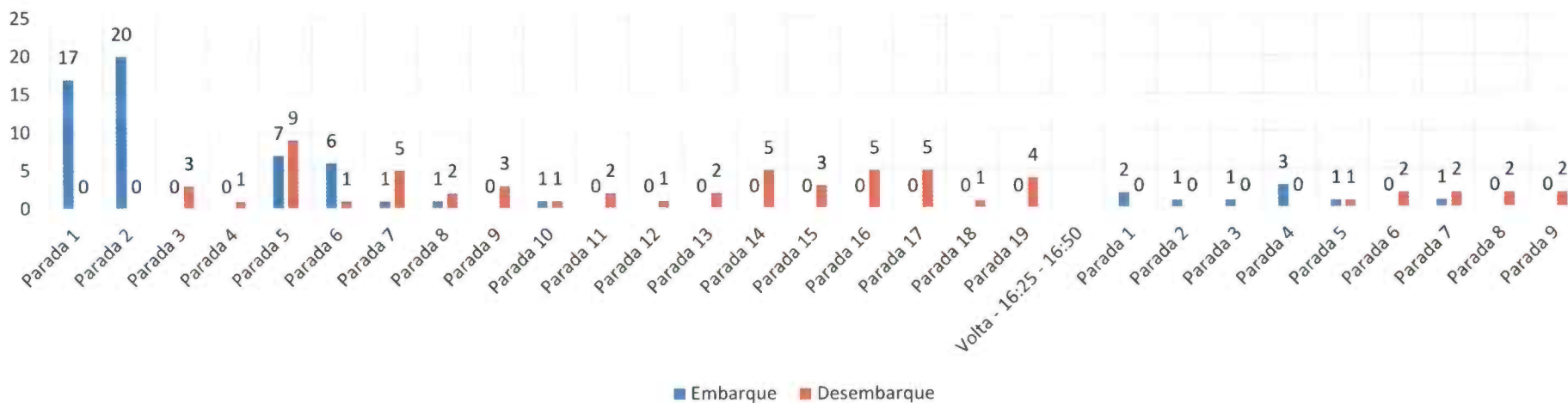
Tabela 74 – Pesquisa de embarque e desembarque: Linha 080-B Tarde

Paradas	Linha 080-B: Aeroporto x Centro		Municipal	
	Tempo de deslocamento: 1h e 10min		12/04/2023 - tarde	
	Descrição do Ponto Ida - 15:40 - 16:20	Embarque	Desembarque	Passageiros Embarcados
Parada 1	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	17	0	17
Parada 2	Avenida Guanabara, 74 (Açaí na Taça)	20	0	37
Parada 3	Avenida Guanabara, 840	0	3	34
Parada 4	Avenida Renato Soares dos Reis, 240 (Malu Mel Pet Shop)	0	1	33
Parada 5	Avenida Renato Soares dos Reis, 456 (Supermercado Cricaré)	7	9	31
Parada 6	Rodovia Quinze de Novembro, 2072 (Ecosolar/Mega Motors)	6	1	36
Parada 7	Rodovia ES-137, 161 (Multivix)	1	5	32
Parada 8	Rodovia ES-137, 347 (Açougue Ponto da Carne/Pharmacias Bar)	1	2	31
Parada 9	Rodovia BR-381, 347 (Supermercado Bettin)	0	3	28
Parada 10	Estrada Aeroporto, sn (CMEITI Luís Carlos Gadioli)	1	1	28
Parada 11	Rua São Daniel Combani, sn (UBS Geraldo Lubiana)	0	2	26
Parada 12	Rua São Daniel Combani, sn (Igreja Católica Santa Mãe de Deus)	0	1	25
Parada 13	Rua P, sn	0	2	23
Parada 14	Rua C, sn	0	5	18
Parada 15	Rua C, sn	0	3	15
Parada 16	Rua Z, sn	0	5	10
Parada 17	Rua Principal III, sn	0	5	5
Parada 18	Rua Principal V, sn	0	1	4
Parada 19	Rua Q, sn	0	4	0
Volta - 16:25 - 16:50				
Parada 1	Rua Q, sn	2	0	2
Parada 2	Rua Z, sn	1	0	3
Parada 3	Rua P	1	0	4
Parada 4	Rodovia BR-381, 347 (Açougue Ponto da Carne/Pharmacias Bar)	3	0	7
Parada 5	Rua Itabuna, 171 (Multivix)	1	1	7
Parada 6	Rodovia XV de Novembro, 2072 (Ecosolar/Mega Motors)	0	2	5
Parada 7	Avenida Renato Soares dos Reis, 351 (Vila Olímpica)	1	2	4
Parada 8	Avenida Guanabara, 145 (Hortomercado)	0	2	2
Parada 9	Praça Jones dos Santos Neves, 95 (Bradesco)	0	2	0
Total		62	62	

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

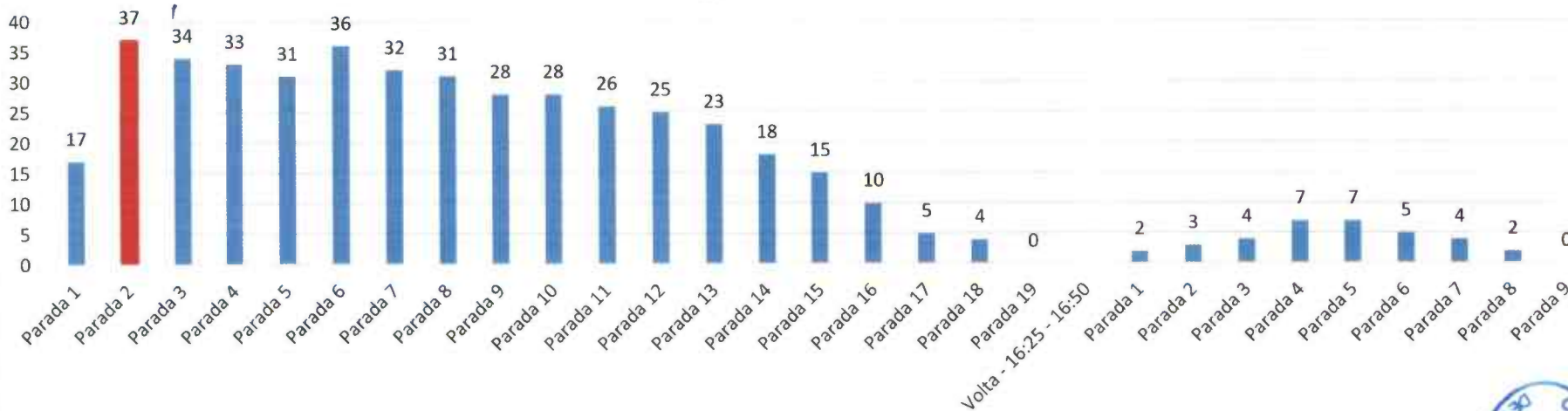


Gráfico 106 – Embarque e desembarque de passageiros: Linha 080-B Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.

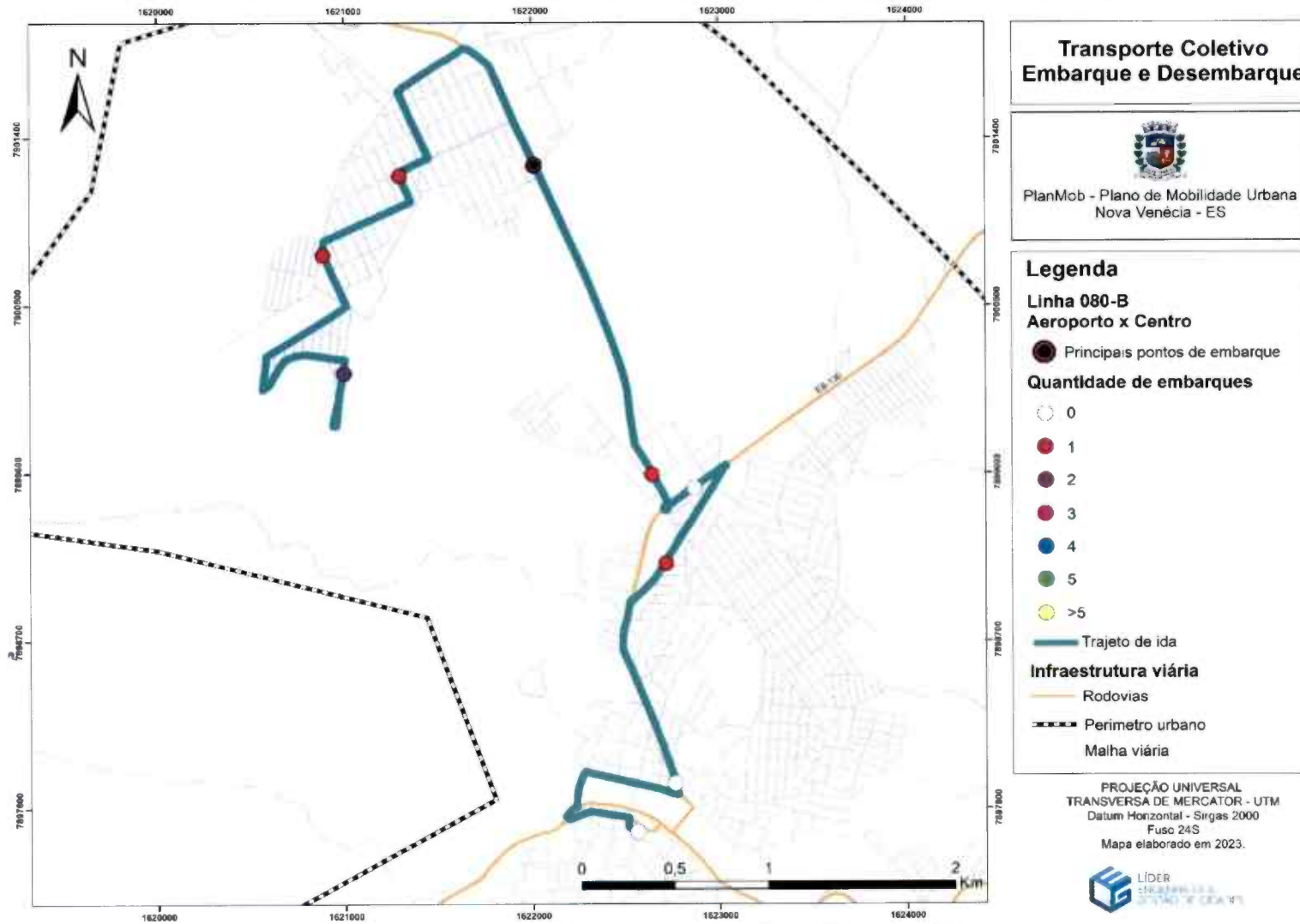
Gráfico 107 – Passageiros embarcados: Linha 080-B Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023.



Figura 174 – Mapa do trajeto de ida: passageiros embarcados - Linha 080-B Tarde

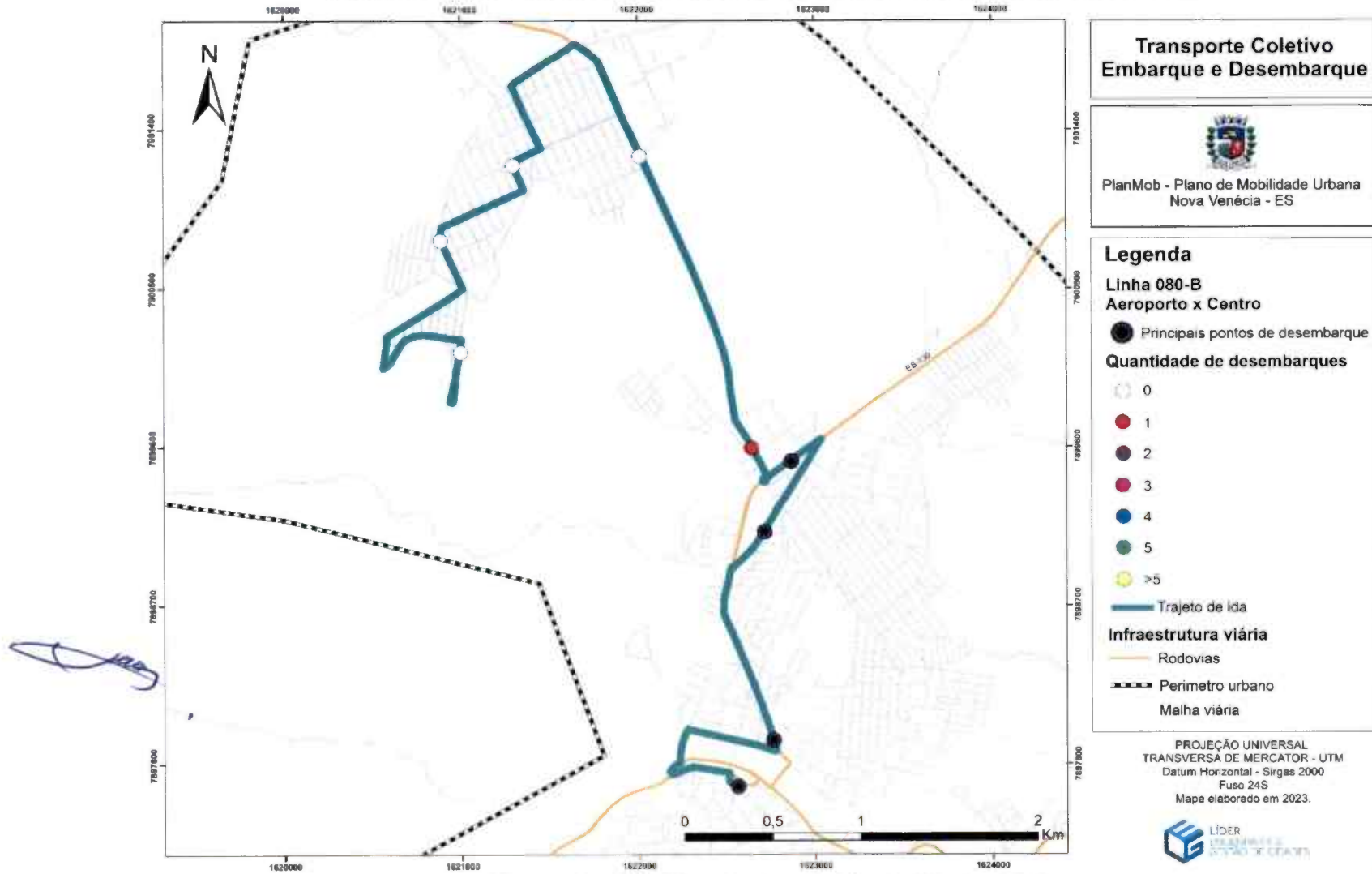


Handwritten signature

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023



Figura 175 – Mapa do trajeto de ida: passageiros desembarcados - Linha 080-B Tarde

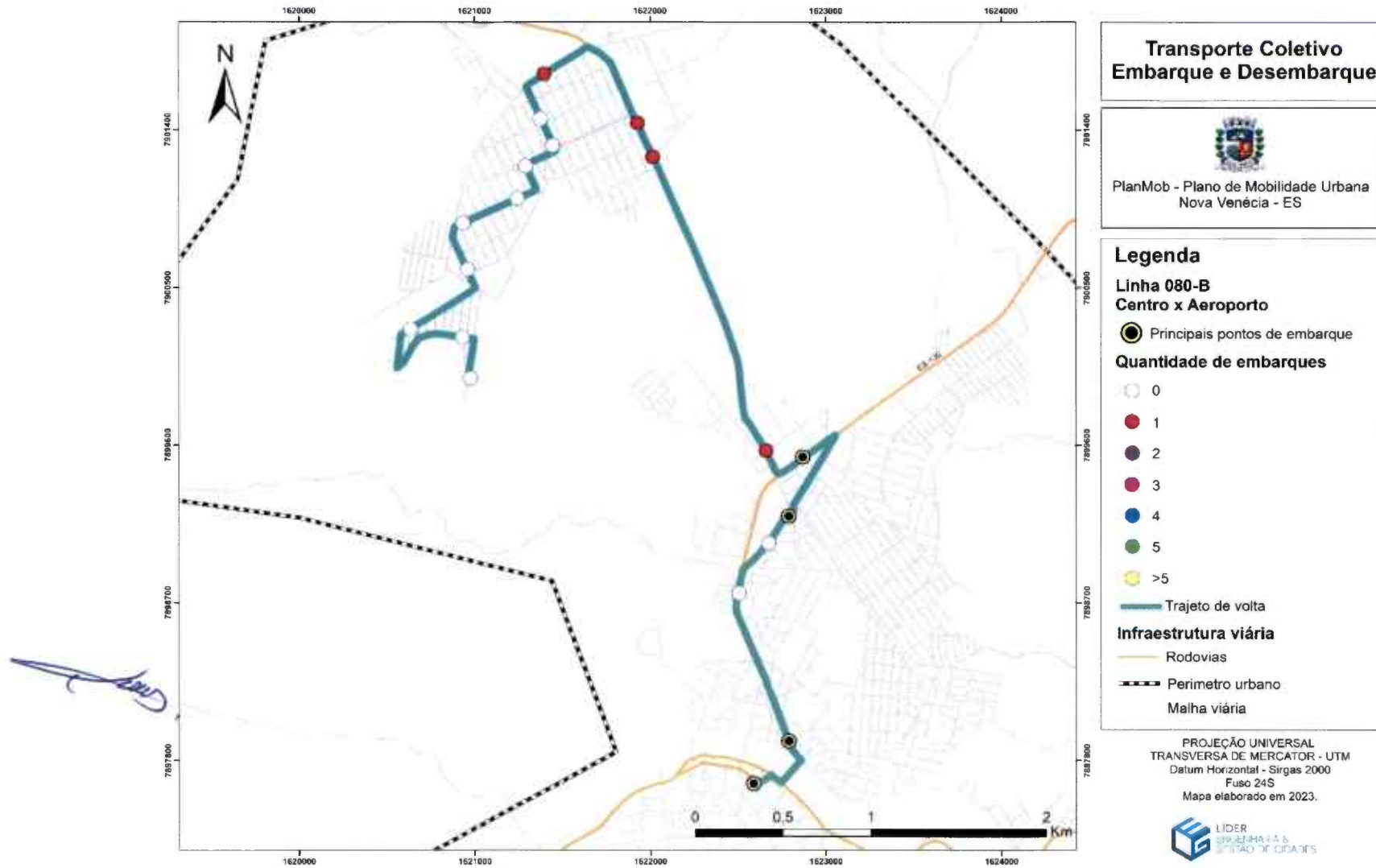


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Figura 176 – Mapa do trajeto de volta: passageiros embarcados - Linha 080-B Tarde

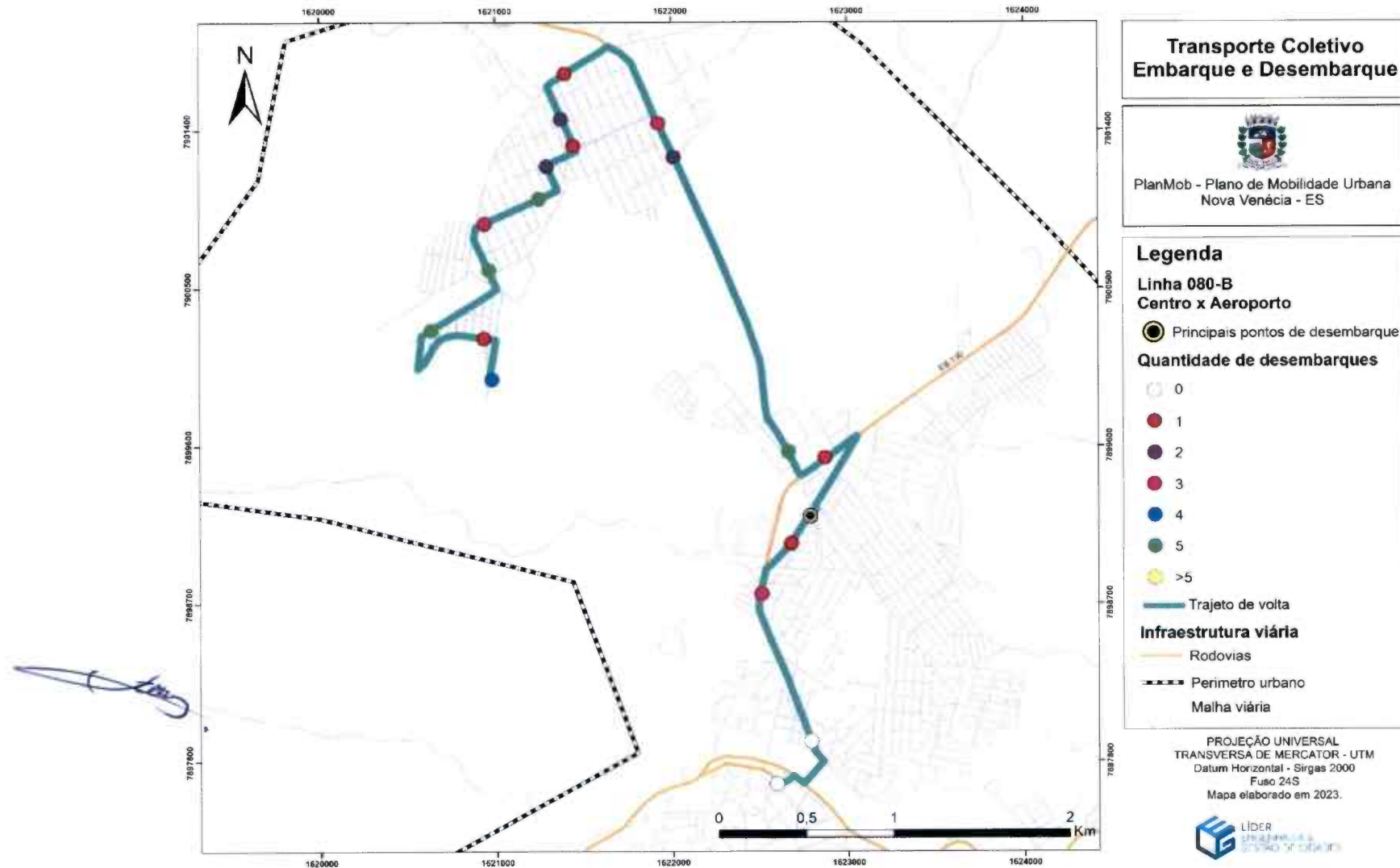


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





Figura 177 – Mapa do trajeto de volta: passageiros desembarcados - Linha 080-B Tarde



Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades, 2023





8.6.2 Pesquisa Operacional do Transporte Coletivo

A segunda pesquisa realizada tendo como base o sistema de transporte público coletivo municipal por ônibus foi a pesquisa operacional, que avalia a qualidade do sistema considerando o nível de satisfação do usuário e caracterização dos deslocamentos dos passageiros. O estudo realizado no Município de Nova Venécia - ES ocorreu através de entrevistas presenciais com os usuários nos diversos horários e paradas do transporte coletivo, entre os dias 11 a 13 de abril de 2023.

A amostra prevista para a pesquisa foi de 96 entrevistas, valor considerado representativo do universo de usuários do transporte coletivo do município (guardando os parâmetros estatísticos de 95% de nível de confiança e 10% de margem de erro).

Ao total, foram aplicados 183. Este número é validado pelos autores Hair et al (2006), que indicam uma amostra suficiente acima de 50 respondentes, sendo aconselhável 100 exemplares para resultados mais efetivos e confiáveis. Abaixo encontra-se o modelo de questionário aplicado.



Figura 178 – Modelo do questionário aplicado na pesquisa operacional do transporte coletivo.

	Plano de Mobilidade Urbana Prefeitura Municipal de Nova Venécia - ES	
QUESTIONÁRIO TRANSPORTE COLETIVO		
Para preenchimento do entrevistador:		
Localização do ponto de pesquisa (via/bairro):		
Horário da pesquisa:		
1 – Bairro que reside: _____		
2 – Bairro que trabalha/estuda: _____		
3 – Linha que vai utilizar: _____		
4 – Motivo da viagem:		
<input type="checkbox"/> Trabalho.		
<input type="checkbox"/> Estudo.		
<input type="checkbox"/> Lazer.		
<input type="checkbox"/> Médico.		
<input type="checkbox"/> Compras.		
<input type="checkbox"/> Outro: _____		
5 – Como o(a) Sr.(a) definiria a sua principal ocupação?		
<input type="checkbox"/> Funcionário de empresa pública		
<input type="checkbox"/> Funcionário de empresa privada		
<input type="checkbox"/> Empresário		
<input type="checkbox"/> Profissional autônomo		
<input type="checkbox"/> Dona de casa		
<input type="checkbox"/> Aposentado		
<input type="checkbox"/> Estudante		
<input type="checkbox"/> Desempregado/Desocupado		
<input type="checkbox"/> Não Informado		
6 – Qual o número de dias em que o(a) Sr.(a) utiliza o transporte coletivo por ônibus em uma semana regular?		
<input type="checkbox"/> 5 ou mais dias por semana.		
<input type="checkbox"/> 3 ou 4 dias por semana.		
<input type="checkbox"/> 1 ou 2 dias por semana.		
<input type="checkbox"/> Raramente/menos de uma vez por semana.		



7 – Qual o tipo de pagamento da passagem?

- Usuário/Comum.
- Vale Transporte.
- Estudante escolar.
- Idoso.
- Isento/Benefício/Gratuidade.

8 – Normalmente, em que horários do dia o(a) Sr.(a) utiliza o transporte coletivo por ônibus?

- | Manhã | Tarde | Noite |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Entre 5h e 7h | <input type="checkbox"/> Entre 13h e 15h | <input type="checkbox"/> Entre 19h e 21h |
| <input type="checkbox"/> Entre 7h e 9h | <input type="checkbox"/> Entre 15h e 17h | <input type="checkbox"/> Entre 21h e 23h |
| <input type="checkbox"/> Entre 9h e 11h | <input type="checkbox"/> Entre 17h e 19h | <input type="checkbox"/> Depois das 23h |
| <input type="checkbox"/> Entre 11h e 13h | | |

9 – O(a) Sr.(a) poderia ter realizado esta viagem em algum outro modo de transporte?

- A pé
- Bicicleta
- Automóvel como condutor
- Automóvel como passageiro
- Moto como condutor
- Moto como passageiro
- Táxi outro meio de transporte.
- Perua/Van
- Transporte escolar
- Fretado da empresa onde trabalha
- Ônibus executivo/suplementar
- Não poderia ter utilizado nenhum

10 – Considerando o transporte coletivo por ônibus, qual o seu nível de satisfação?

Para responder as próximas perguntas utilizar a seguinte escala: (1) Muito Insatisfatório; (2) Insatisfatório; (3) Satisfeito; (4) Muito Satisfeito; (NPO) Não posso opinar.

13.1 - Facilidade de chegar a um dos pontos de ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.2 - Distância até os pontos de acesso (pontos de ônibus)	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.3 - Conforto dos pontos de ônibus: iluminação, proteção, limpeza, etc.	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.4 - A qualidade das instalações dos pontos de ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.5 - Facilidade de embarcar e desembarcar dos ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.6 - Existência de boas calçadas e travessias no entorno dos pontos de ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.7 - Existência de informação sobre a localização dos pontos de acesso	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.8 - Existência de linhas ligando origens e destinos	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.9 - Disponibilidade de transporte público no horário noturno	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.10 - Disponibilidade de serviços nos finais de semana	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.11 - Tempo de espera do ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.12 - Tempo da viagem	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.13 - Gastos com transporte coletivo por ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)
13.14 - Satisfação geral com o transporte coletivo por ônibus	(1)	(2)	(3)	(4)	(NPO)

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).

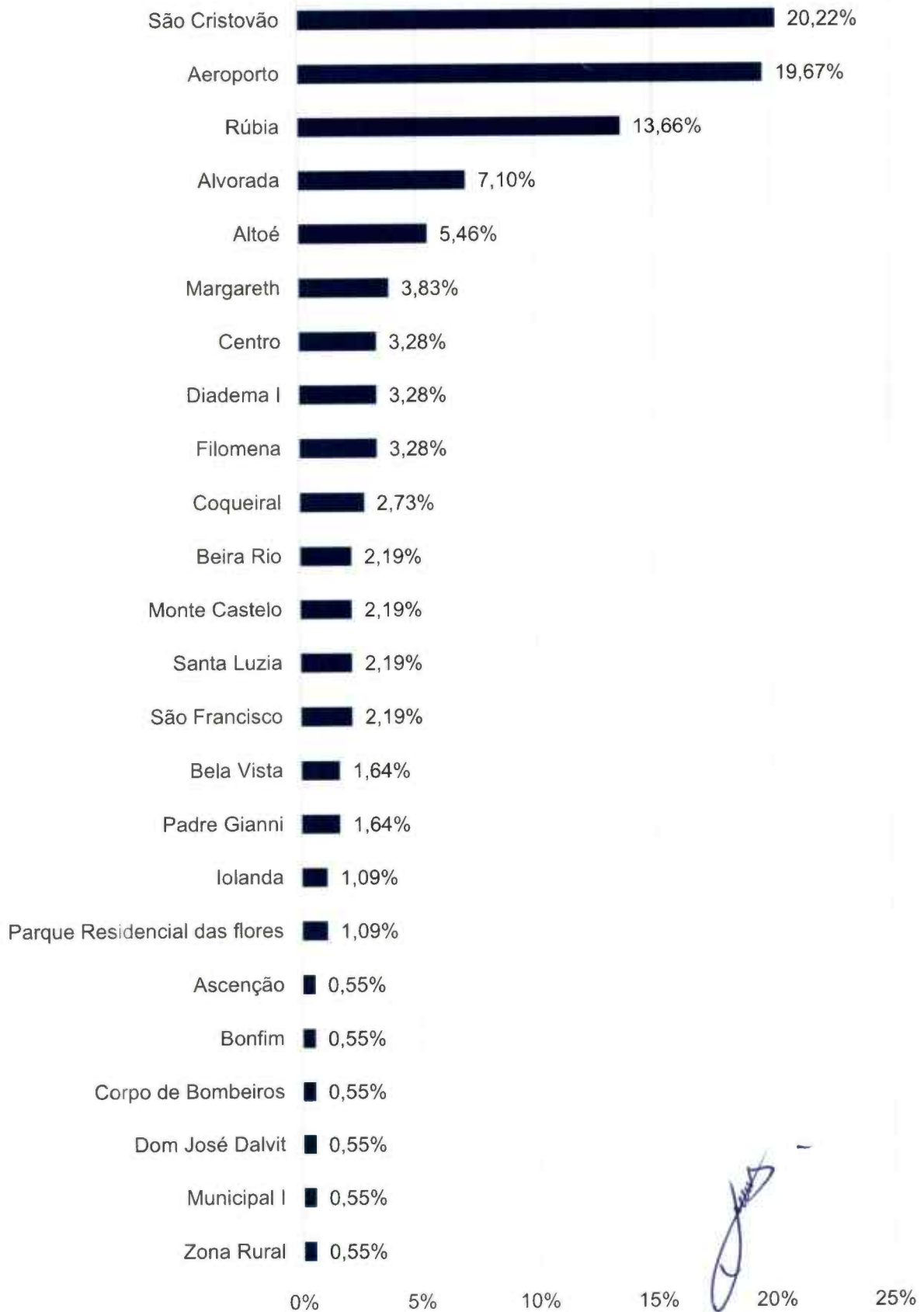


A pesquisa realizada buscou identificar o bairro onde os entrevistados residiam e os bairros de destino. Os bairros onde maior parte dos pesquisados residiam foram: São Cristóvão (20,22%), Aeroporto (19,67%), Rúbia (13,66%) e Alvorada (7,10%). Já os principais bairros de destino foram o Centro (25,68%), Santa Luzia (14,75%), São Cristóvão (10,38%) e Rúbia (4,37%).

Tais resultados permitem observar que, como a região central ainda concentra a maior parte dos postos de trabalho na cidade, também é a área com os maiores fluxos de deslocamento e transporte. Os gráficos abaixo sintetizam as respostas obtidas com a pesquisa.



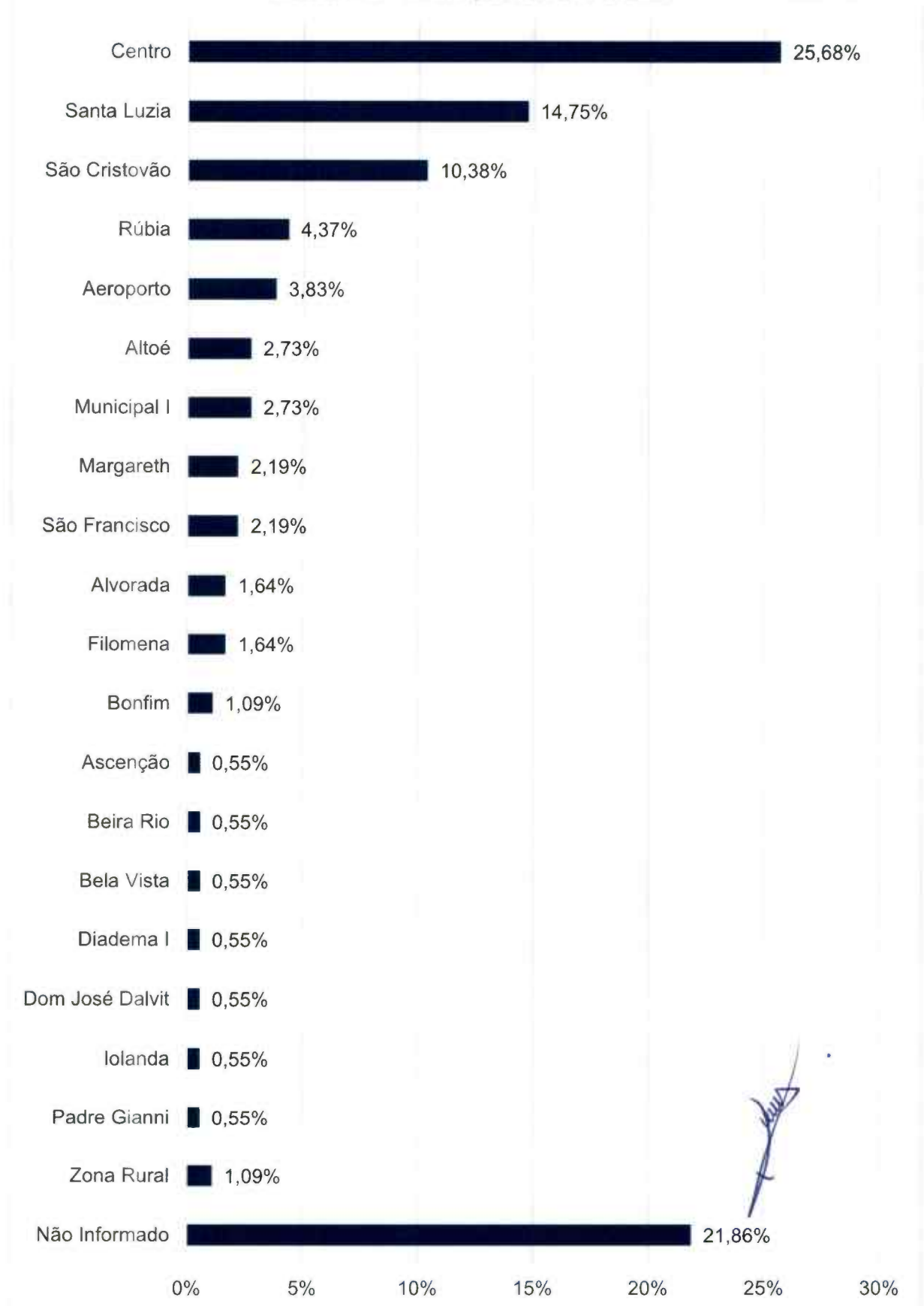
Gráfico 108 – Bairro que reside.



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).



Gráfico 109 – Bairro que trabalha/estuda.



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).



Em relação as rotas do transporte coletivo mais utilizadas pelos entrevistados é evidenciada as linhas: linha 020: Altoé - Santa Luzia (18,18%), linha 010: Altoé - São Cristóvão (17,86%), linha 060: Aeroporto - São Cristóvão (Via Padre Gianni) (16,23%), linha 080A e linha 080B: Aeroporto – Centro 4 – Belvedere/Centro (ambas com 13,64%). Todas as rotas podem ser observadas no gráfico abaixo.

Gráfico 110 - Linhas de ônibus mais utilizadas.



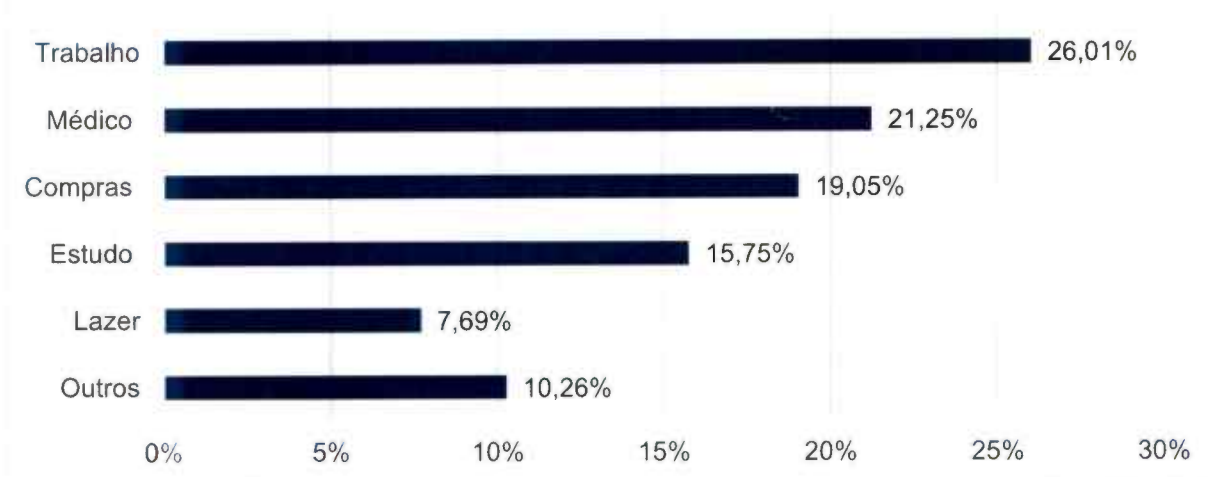
Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).

Em relação aos motivos das viagens, 26,01% dos entrevistados mencionaram a ida ao trabalho e 21,25% ao médico. Motivos de viagem com destino as compras e ao estudo obtiveram 19,05% e 15,75% das respostas, respectivamente.

É relevante mencionar que os motivos das viagens da população por meio do transporte público coletivo podem variar de acordo com o período da semana, bem como nos feriados e finais de semana. Portanto, os resultados demonstram um recorte específico apenas do período de levantamento.



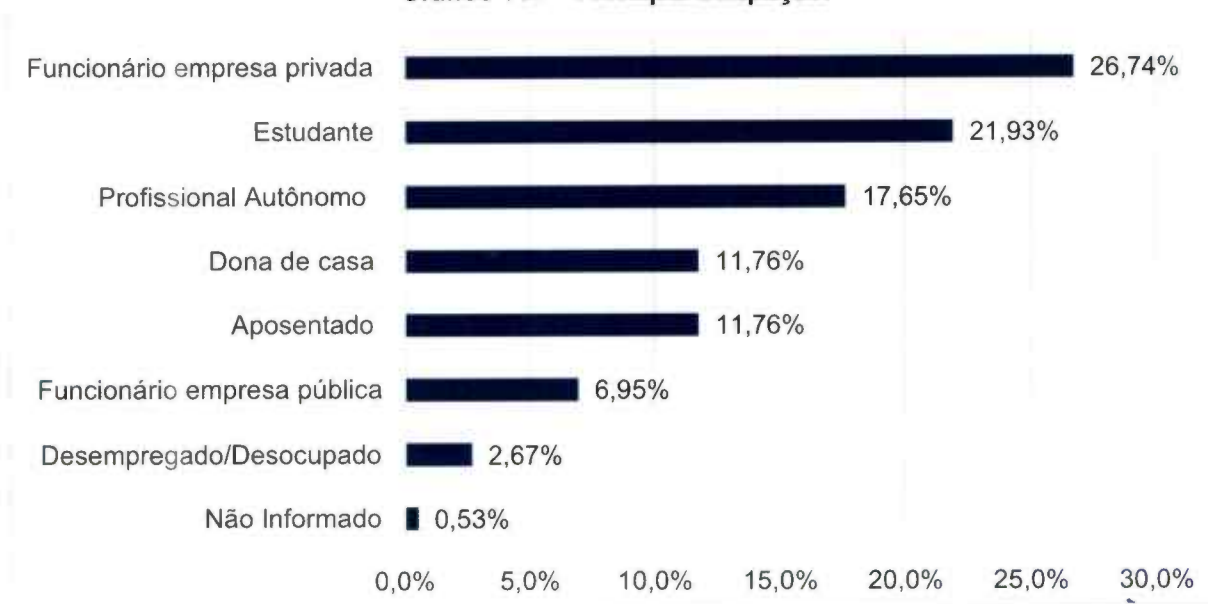
Gráfico 111 – Motivo de viagem.



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).

Quanto às principais ocupações dos entrevistados, 26,74% dos respondentes eram funcionários de empresa privada, 21,93% estudantes e 17,65% profissionais autônomos. Participantes aposentados e do lar correspondem ambos a 11,76% dos entrevistados. Funcionários públicos e desempregados foram mencionadas em menor número pelos participantes.

Gráfico 112 – Principal Ocupação.

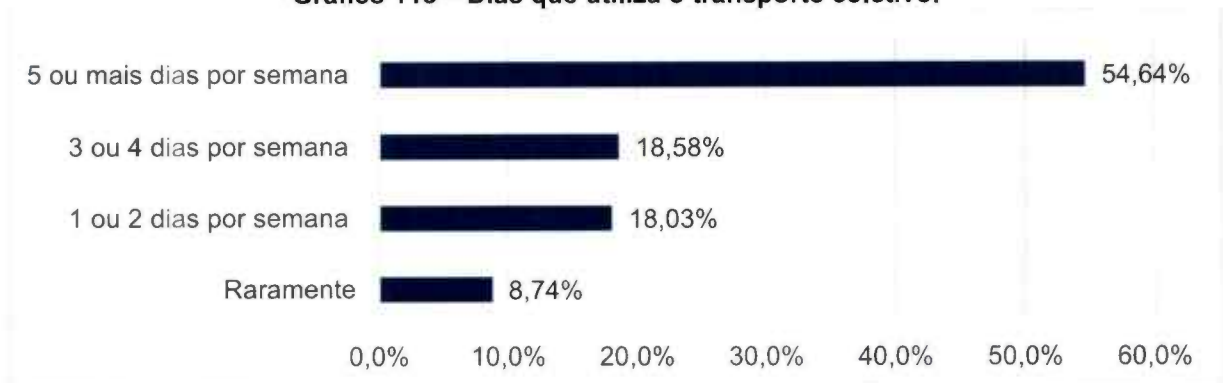


Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).



Já em relação ao levantamento dos dias de uso do transporte coletivo, 54,64% dos entrevistados responderam utilizar o transporte coletivo para se deslocar durante 5 dias ou mais por semana, seguidos por 18,58% que faziam uso do sistema 3 ou 4 dias por semana e 18,03% com uma frequência de 1 ou 2 dias. Em menor número estão os participantes que eventualmente utilizam o transporte coletivo. Nota-se que mais da metade dos entrevistados tem o ônibus como o modal para os deslocamentos durante toda semana, evidenciando a importância deste meio de transporte para a rotina destas pessoas.

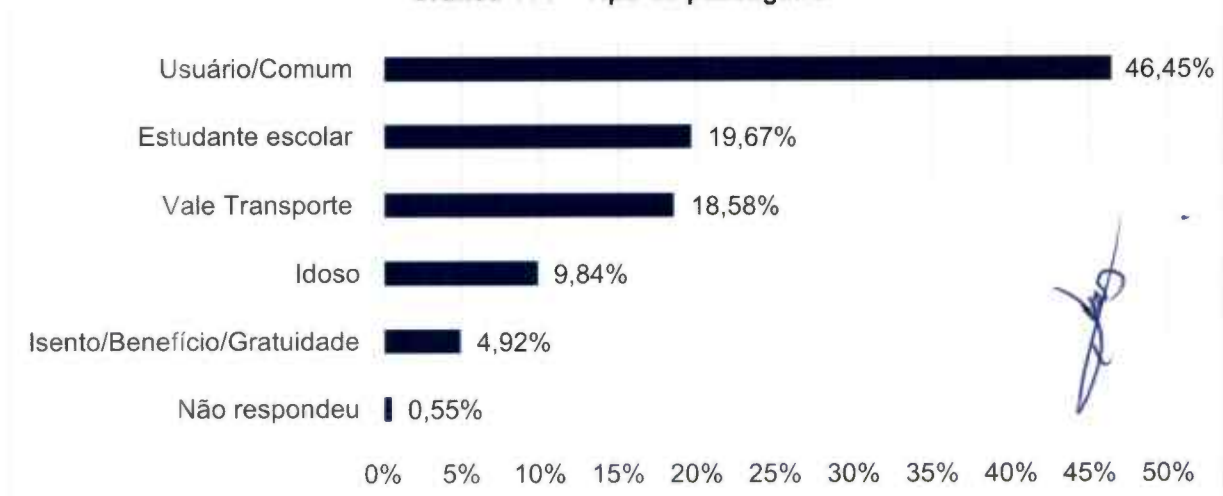
Gráfico 113 – Dias que utiliza o transporte coletivo.



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).

Acerca do tipo de passagem utilizada, 46,45% dos entrevistados eram usuários com passagens comuns, seguidos por 19,67% de portadores do benefício do passe livre de estudantes, 14,60% portadores do vale transporte e 9,84% com o benefício do passe livre para idosos.

Gráfico 114 – Tipo de passagem.



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).



Os horários de maior utilização do transporte coletivo foram durante o período da manhã, entre 07:00 e 09:00 horas, representando um total de 23,66% das respostas, seguido pelo intervalo de 05:00 às 07:00 horas, com 17,18%. No período da tarde/noite, o maior registro de usuários é de 17:00 às 19:00 horas com 18,59%. O gráfico a seguir ilustra a correlação entre os horários e o volume de passageiros do transporte coletivo.

Gráfico 115 - Horário de maior utilização do transporte coletivo.

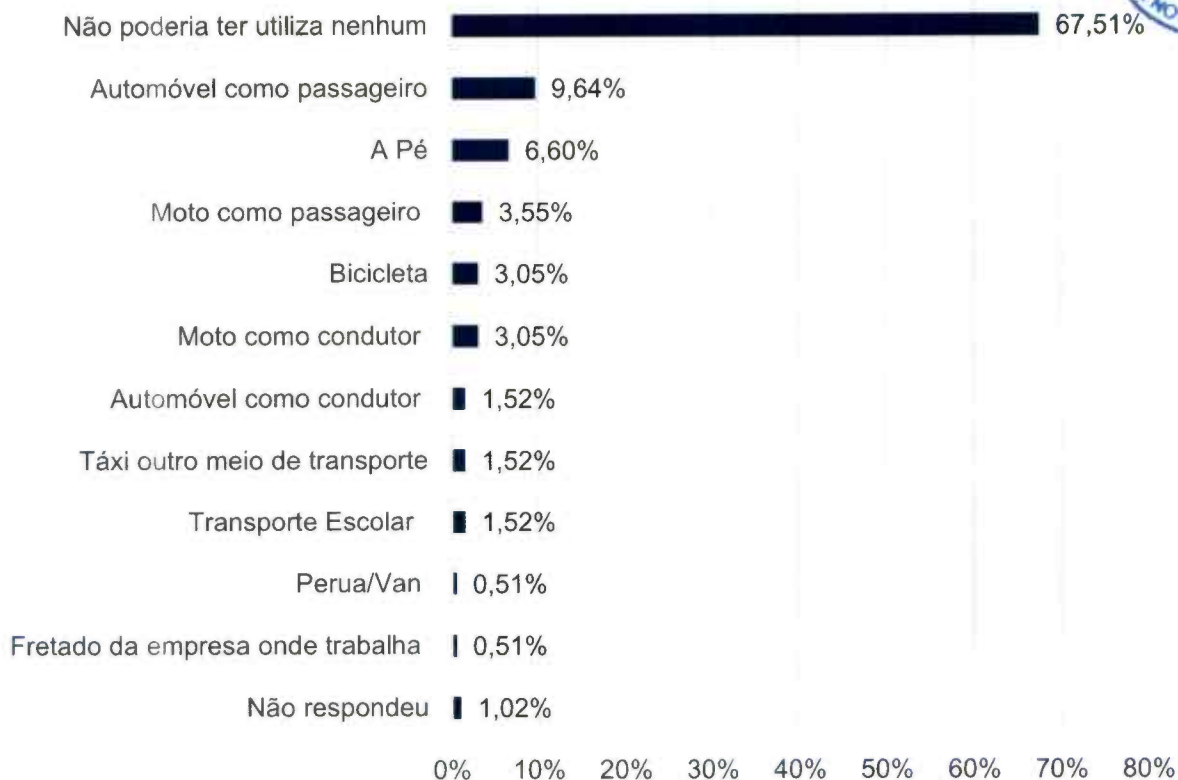


Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).

Como forma de levantar os modos alternativos de deslocamento dos usuários do transporte coletivo os entrevistados foram questionados acerca de suas possibilidades. 67,51% dos participantes declararam não ter outro meio de se locomover a não ser através dos ônibus, o que demonstra a importância e dependência da rede de transporte coletivo para os deslocamentos no Município. Já em relação aos outros entrevistados, 31,47% afirmaram que possuem outra opção de modal, sendo os mais representativos os deslocamentos feitos como passageiros em automóveis (9,64%) e passageiros em Motocicletas (3,55%). Em relação ao transporte ativo, 6,60% das respostas indicaram que os entrevistados poderiam ter como alternativa realizarem os seus deslocamentos a pé e 3,05% com bicicleta.



Gráfico 116 – Modo de transporte alternativo.



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).

8.6.3 Pesquisa de satisfação do usuário

Objetivando avaliar a qualidade dos serviços oferecidos à população, o último trecho da pesquisa foi estruturado por perguntas onde os entrevistados deveriam declarar seus graus de satisfação com relação à cada item citado, respondendo entre muito satisfeito, satisfeito, insatisfeito, muito insatisfeito ou abstendo-se de opinar. O gráfico a seguir sintetiza o resultado obtido.

Diante das respostas em relação a satisfação no uso do transporte público coletivo, de forma geral, observa-se que majoritariamente os entrevistados se sentem insatisfeitos com a qualidade do serviço prestado em Nova Venécia. Onde os maiores graus de insatisfação estão em relação ao próprio itinerário, de forma que é destacado pelos entrevistados a demora no tempo de espera para conseguir embarcar no ônibus e a indisponibilidade do transporte coletivo no horário noturno e finais de semana. A insatisfação também ocorre em relação aos pontos de parada, onde é mencionada a



má qualidade e falta de conforto nas estruturas dos pontos, além da falta de informações em relação a localização destes pontos na cidade. A insatisfação também ocorre em relação a má qualidade das calçadas e travessias no entorno dos pontos, que podem gerar obstáculos e dificultar no acesso aos pontos de parada.

Além dos problemas identificados acima, o preço das passagens também é um aspecto que causa insatisfação aos usuários, e esta situação também pode ser confirmada ao se comparar as respostas obtidas na pesquisa de origem e destino, onde a principal dificuldade encontrada pelos entrevistados que já utilizam o Transporte Coletivo é em relação aos altos custos das passagens, e para os entrevistados que declararam não utilizar o transporte coletivo no dia a dia foi destacado que os principais empecilhos na adesão ao modal seriam em relação ao alto valor das passagens.

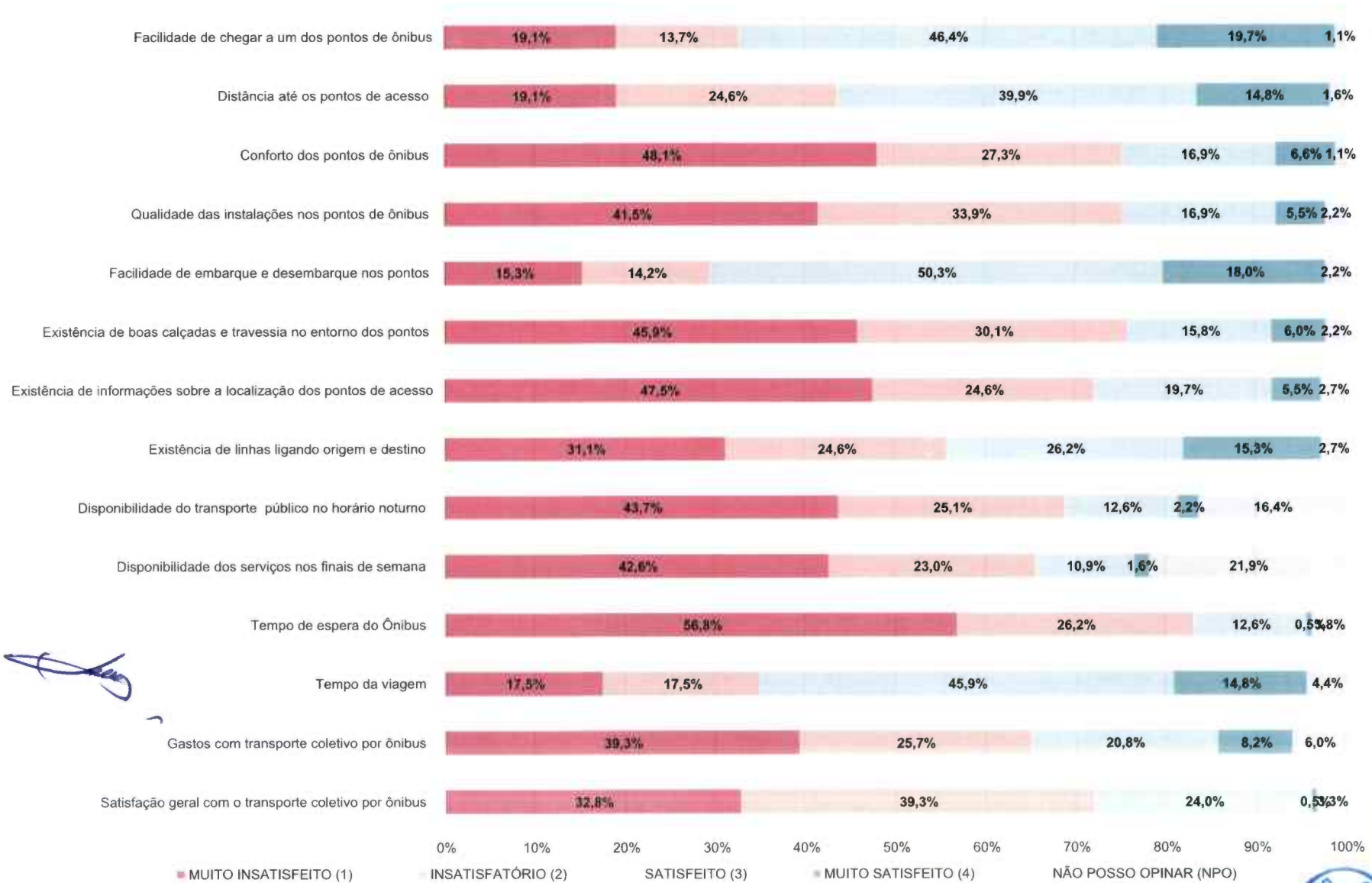
Ao se considerar que uma das principais finalidades do transporte público está na facilidade e democratização do acesso à cidade, as insatisfações evidenciadas acima reforçam como é essencial haver adequações na rede do transporte coletivo afim de proporcionar melhoria nos veículos, itinerário e nas estruturas de parada, aliado aos preços das passagens mais acessíveis aos usuários.

Já em relação aos aspectos satisfatórios da rede do transporte coletivo, é evidenciada a distância até os pontos de ônibus, a facilidade de se chegar nos pontos e a facilidade em se fazer o embarque e desembarque. Além disto, os usuários se sentem satisfeitos em relação ao tempo de viagem.

Portanto, é possível concluir que existem fatores dentro do Transporte coletivo de Nova Venécia que proporcionam satisfação aos usuários e existem fatores que precisam de adequações, buscando assim prover uma rede de transporte coletivo majoritariamente atrativa aos passageiros, promovendo maior possibilidade de adoção deste modal para os deslocamentos diários.



Gráfico 117 – Satisfação do usuário.



[Handwritten signature]

Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades (2023).





9 CONTAGEM VOLUMÉTRICA

A Contagem Volumétrica contabiliza o fluxo de veículos, pedestres e ciclistas. De acordo com o Manual de Estudos de Tráfego do DNIT (2006), as contagens volumétricas são classificadas quanto ao critério de contagem, como: Contagens Normais, Direcionais, Contagem de Movimento de Virada, Contagem de Classificação, Contagem de Espera/Atraso, Contagem de Pedestres, entre outras. Portanto, para a pesquisa de Contagem Volumétrica de Nova Venécia, a metodologia realizada pela equipe foi manual e incluiu a) automóveis, utilitários e vans; b) caminhões; c) ônibus e micro-ônibus; d) motocicletas; e) bicicletas e f) pedestres.

A importância de realizar a contagem de ciclistas e pedestres se faz para que haja uma mobilidade urbana sustentável e socialmente incluyente, onde a contagem destes contribuem para a determinação de soluções para problemas de capacidade e segurança em um determinado espaço.

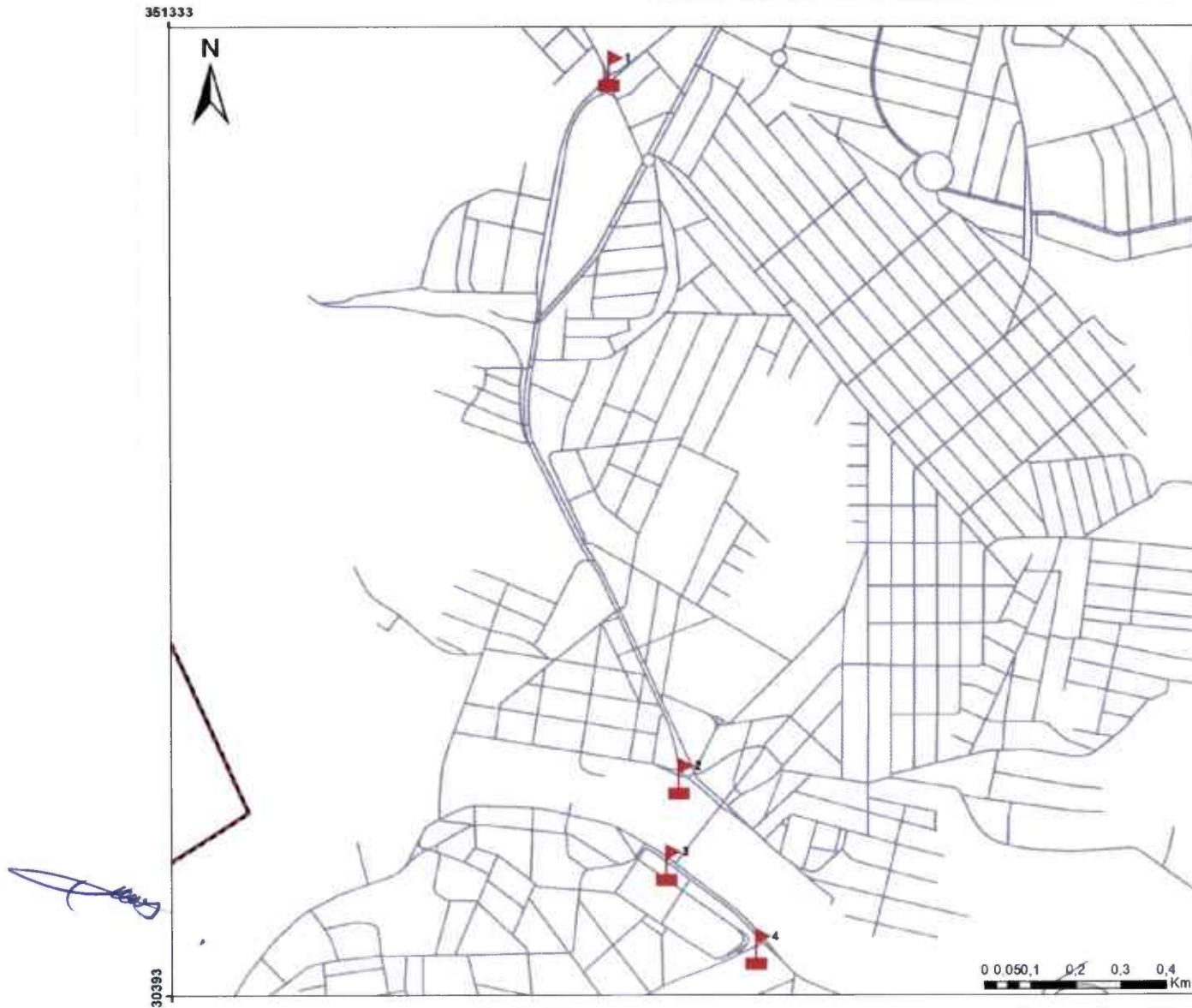
Em Nova Venécia a pesquisa foi realizada em quatro pontos diferentes da cidade onde, segundo a Equipe Técnica Municipal, se tem maiores conflitos e movimentação de veículos, dando assim, maior relevância para a compreensão da dinâmica local. A contagem foi realizada em períodos de 15min em três intervalos do dia, às 06h50min, 11h e às 17h, que são considerados os períodos com maiores fluxos para o município.

Como dito, as contagens foram realizadas em intervalos de 15min ao longo dos três períodos do dia, porém para se ter um panorama maior do fluxo recorrente nos trechos realiza-se ajustes para 1hr de tráfego.

Os quatro pontos de controle, identificados como sendo os pontos de maior relevância estão listados abaixo e identificados no mapa adiante:

1. **Multivix:** rotatória do cruzamento da avenida Guanabara com a rodovia Quinze de Novembro e as ruas Nove e Itabuna;
2. **Guanabara/São Mateus:** rotatória do cruzamento das avenidas São Mateus, Guanabara e as ruas Itaguaçu e Paraná;
3. **Vitória:** interseção da avenida Vitória com a travessa Vitória; e
4. **Vitória/Colatina:** interseção da avenida Vitória com a rua Colatina.

Figura 179 - Mapa de Pontos de Contagem Volumétrica



Mapa de localização Pontos de Contagem Volumétrica



PlanMob - Plano de Mobilidade Urbana
Nova Venécia - ES

Legenda

- Pontos de contagem volumétrica
- Malha viária
- Perímetro urbano



PROJEÇÃO UNIVERSAL
TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
Datum Horizontal - Sirgas 2000
Fuso 24S
Mapa elaborado em 2023.

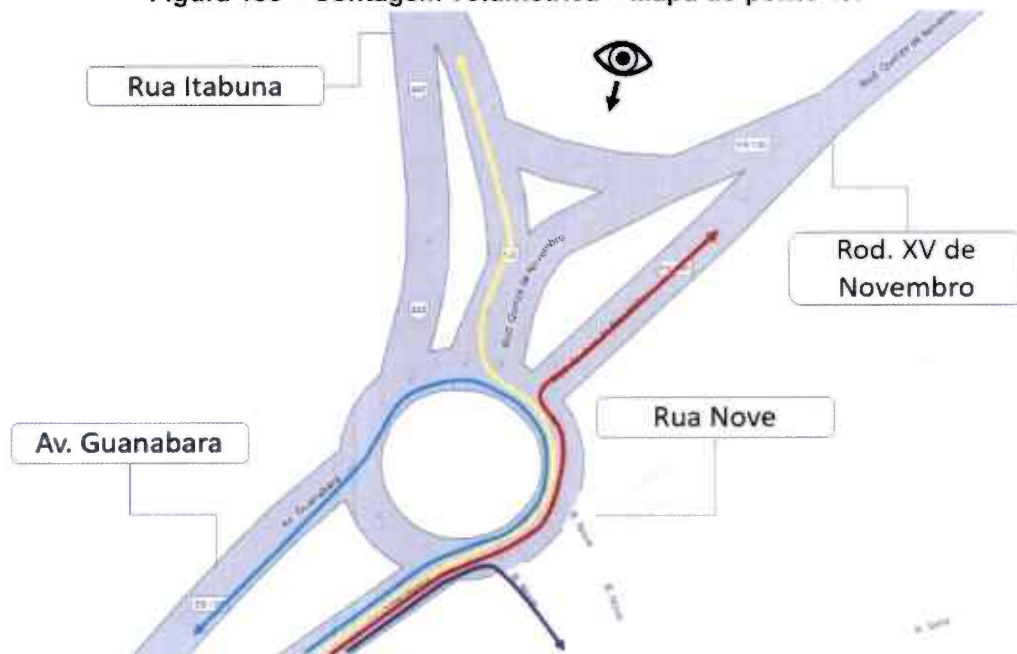


Elaboração: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

As contagens foram realizadas nos chamados dias típicos da semana, que tem o intuito de identificar os movimentos rotineiros da população, em deslocamentos por motivos como estudo e trabalho, sendo assim, a pesquisa foi aplicada nos dias 11, 12 e 13 de abril em todos os pontos de controle. Para melhor estudo dos fluxos, os pontos foram separados de acordo com os sentidos.

Acompanhando a separação por sentidos, para Ponto 1 – Multivix, foram identificados e quantificados 16 sentidos possíveis de serem realizados, demonstrando assim a importância da realização da Contagem Volumétrica para o trecho.

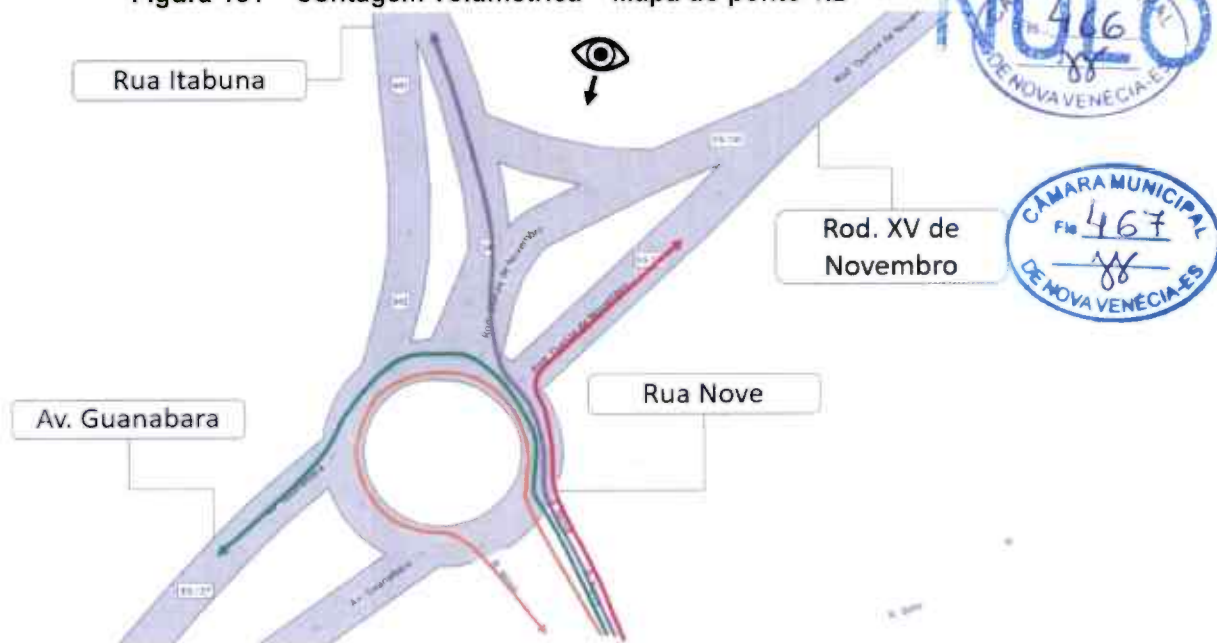
Figura 180 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 1.1



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

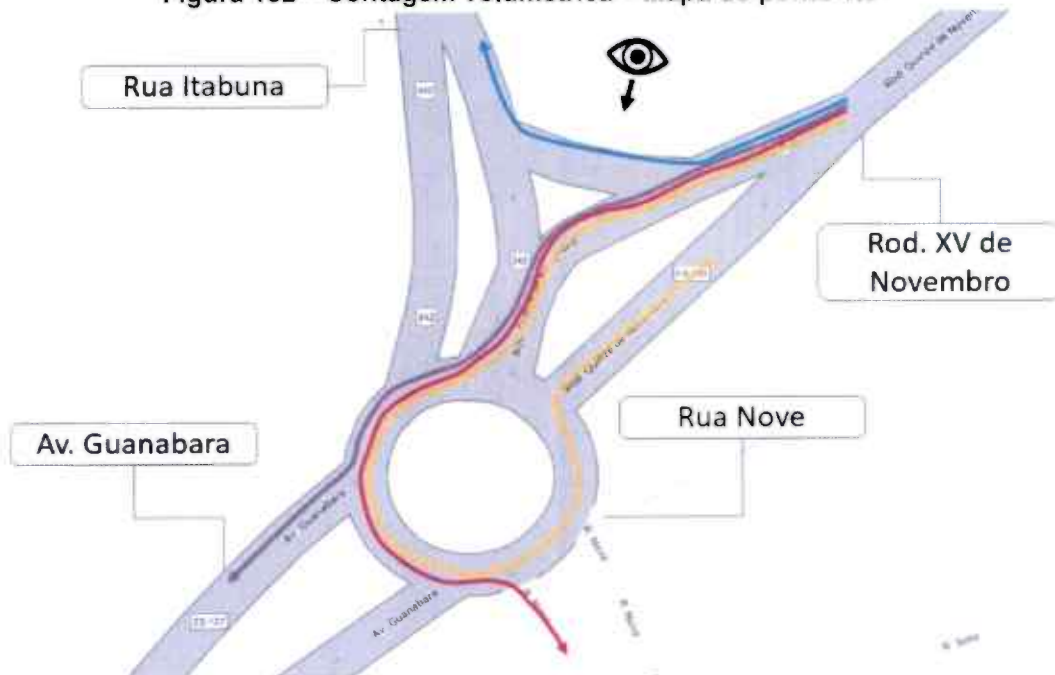


Figura 181 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 1.2



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

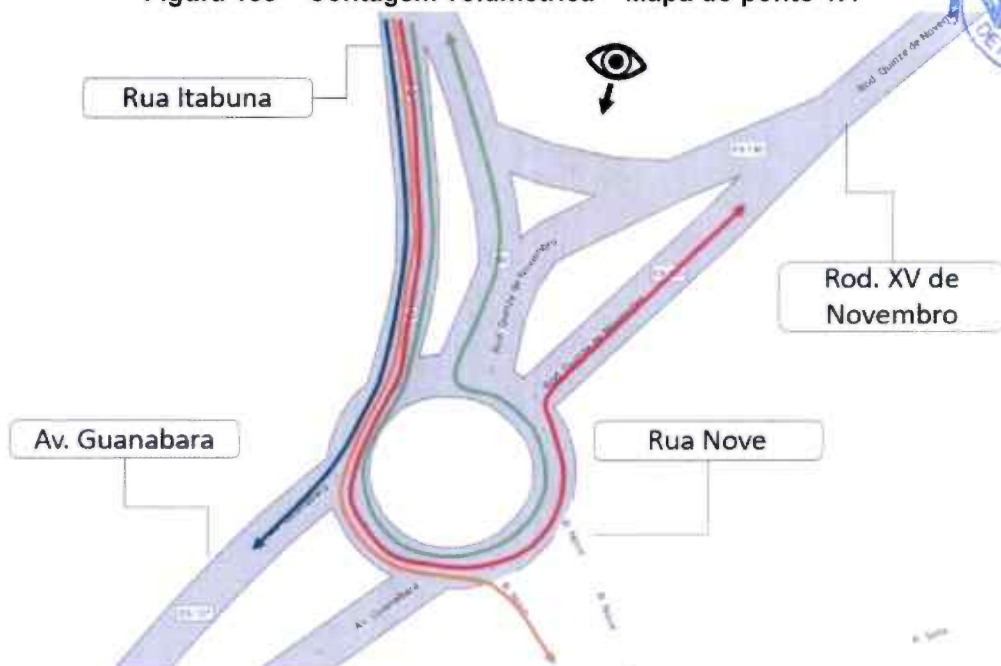
Figura 182 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 1.3



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



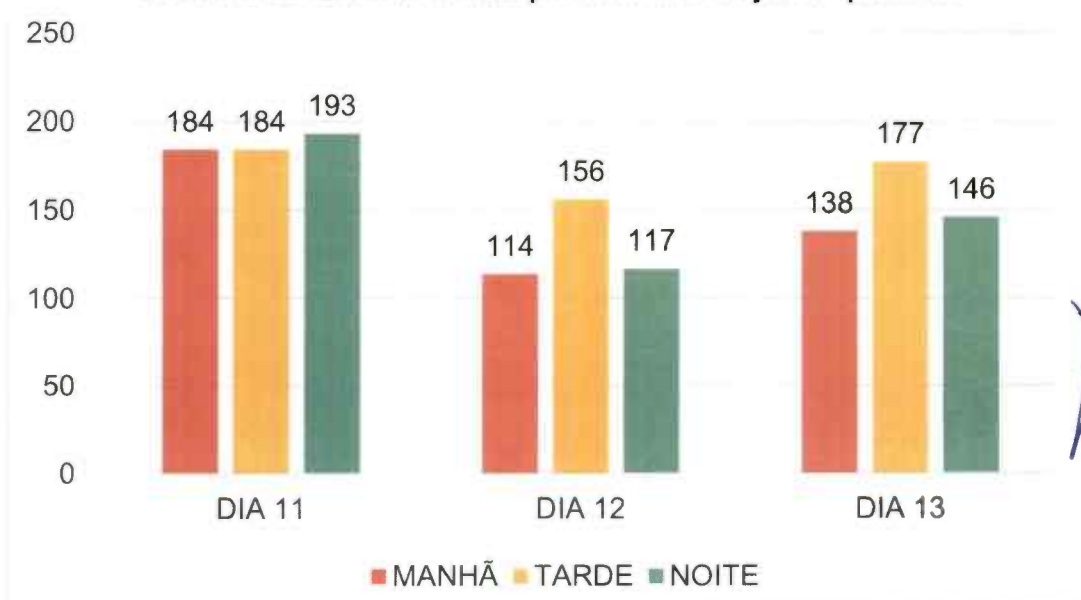
Figura 183 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 1.4



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

No ponto 1 todos os períodos apresentaram uma boa movimentação, porém destaca-se os períodos da manhã e tarde que em muitos dos trechos apresentaram uma maior movimentação veicular. Observando-se os dias de contagem, o dia de maior volume foi contabilizado no primeiro dia de contagem na grande maioria dos sentidos.

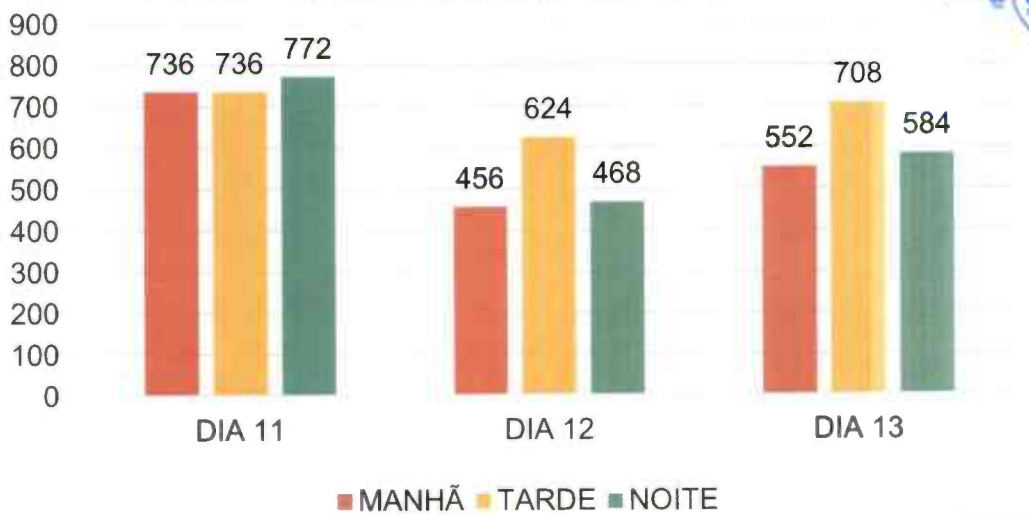
Gráfico 118 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 1.1



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

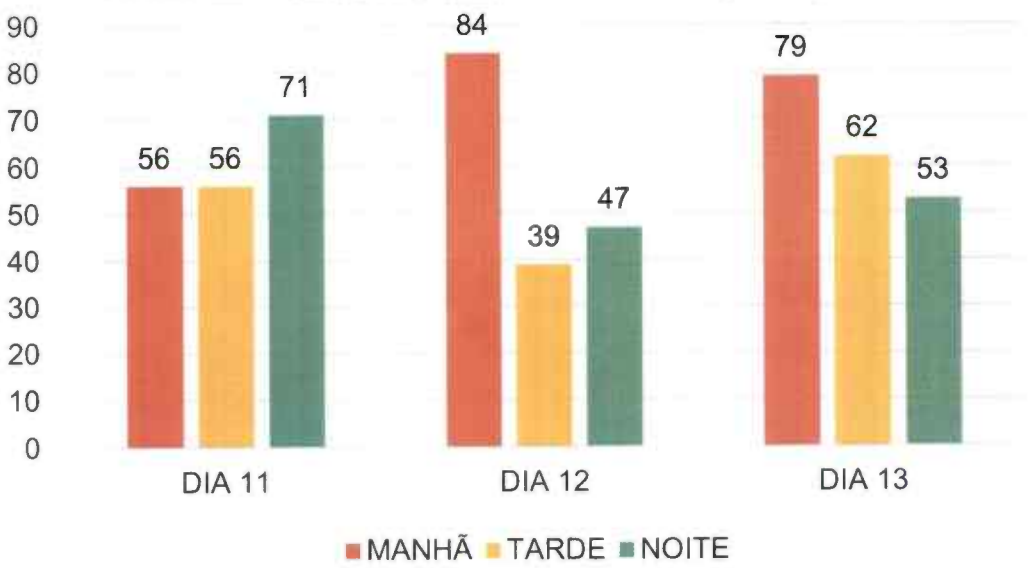


Gráfico 119 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 1.1



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

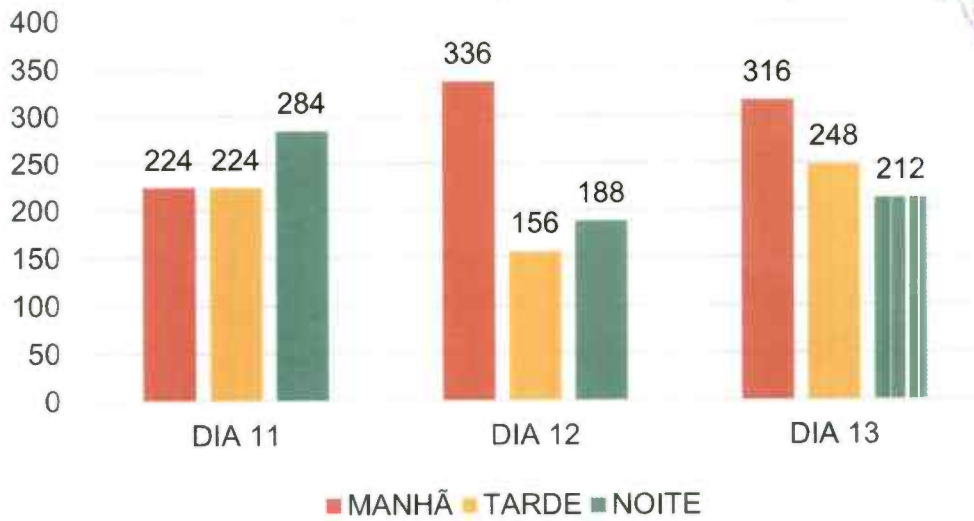
Gráfico 120 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 1.2



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

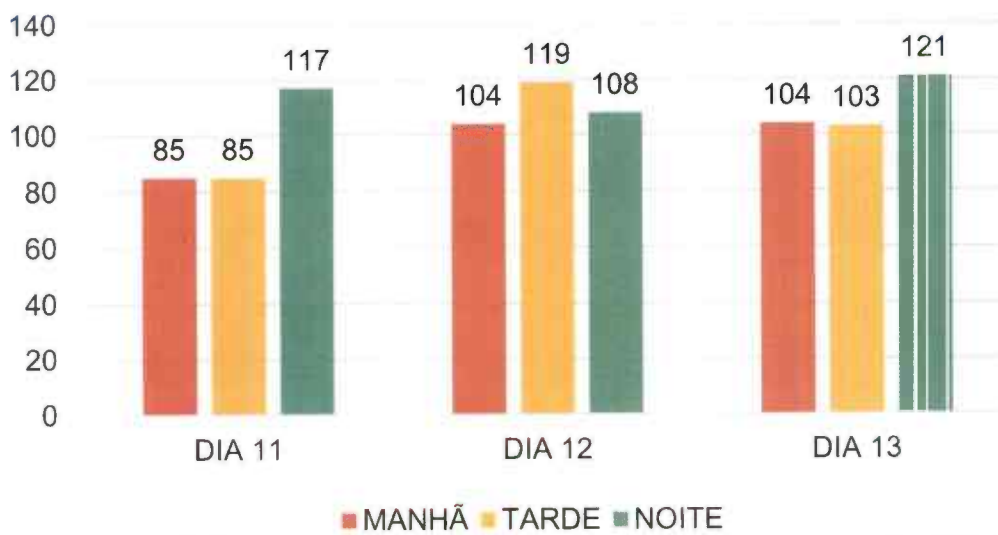


Gráfico 121 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 1.2



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

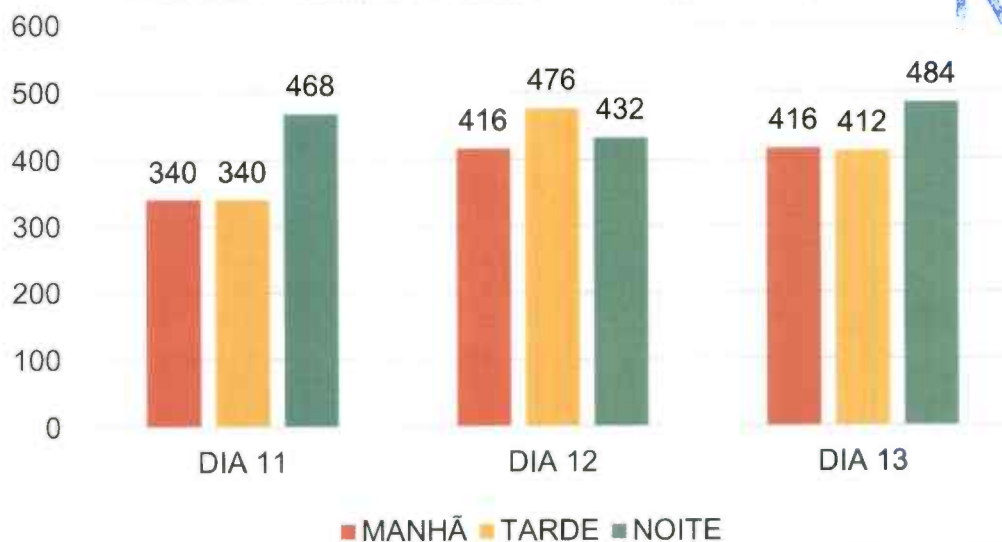
Gráfico 122 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 1.3



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

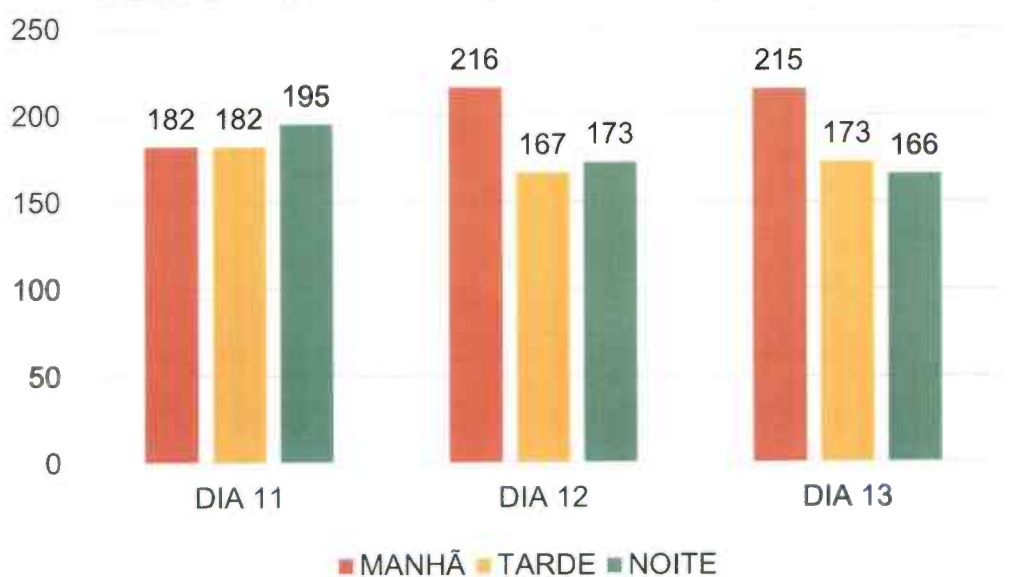


Gráfico 123 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 1.3



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

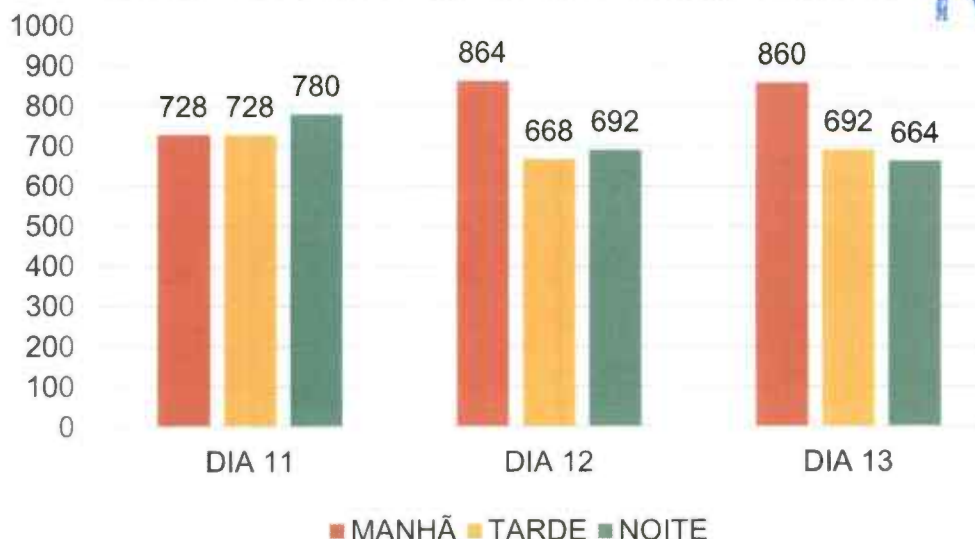
Gráfico 124 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 1.4



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Gráfico 125 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 1.4



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Ao se analisar os sentidos é possível observar um fluxo significativo de veículos em todos os sentidos, sendo os maiores fluxos encontrados nos movimentos que incluem a rua Itabuna.

Tabela 75 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 1.1

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.1 - AV. GUANABARA

DIAS	↔	↔	↔	↔
DIA 11	72	151	300	11
DIA 12	38	143	201	5
DIA 13	43	174	226	18
TOTAL	153	468	727	34

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 76 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 1.1

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.1 - AV. GUANABARA

DIAS				
DIA 11	288	604	1200	44
DIA 12	152	572	804	20
DIA 13	172	696	904	72
TOTAL	612	1872	2908	136

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 77 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 1.2

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.2 - RUA NOVE

DIAS				
DIA 11	1	82	102	21
DIA 12	0	55	103	12
DIA 13	0	75	106	13
TOTAL	1	212	311	46

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 78 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 1.2


CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.2 - RUA NOVE





DIAS				
DIA 11	4	328	408	84
DIA 12	0	220	412	48
DIA 13	0	300	424	52
TOTAL	4	848	1244	184

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 79 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 1.3
CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBTERVAÇÃO 1.3 - ROD. XV DE NOVEMBRO



DIAS				
DIA 11	0	19	215	94
DIA 12	0	25	199	107
DIA 13	5	18	201	104
TOTAL	5	62	615	305

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.




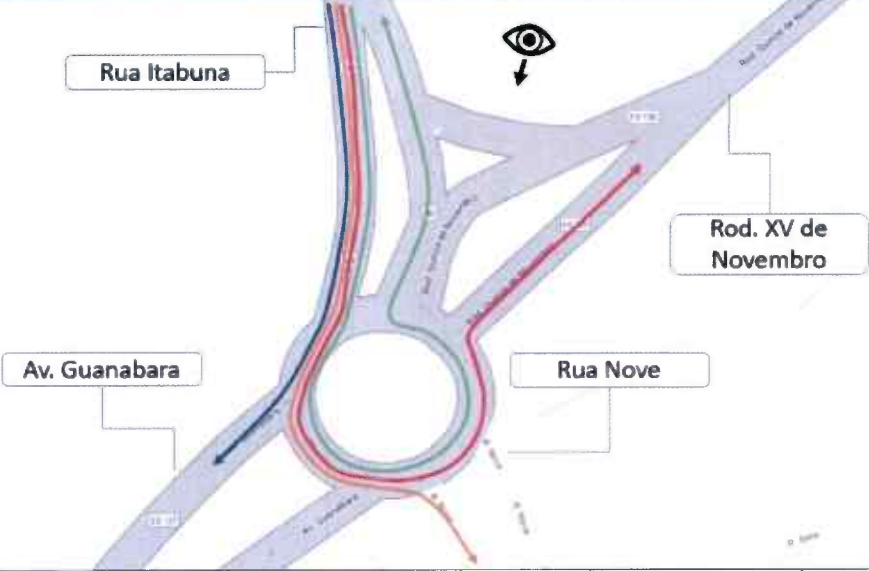



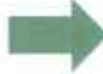
Tabela 80 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 1.3
CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.3 - ROD. XV DE NOVEMBRO

DIAS				
DIA 11	0	76	860	376
DIA 12	0	100	796	428
DIA 13	20	72	804	416
TOTAL	20	248	2460	1220

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 81 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 1.4

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.4 - RUA ITABUNA				
				
				
DIAS				
DIA 11	270	213	41	10
DIA 12	308	180	64	4
DIA 13	307	152	95	0
TOTAL	885	545	200	14

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 82 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 1.4

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 1.4 - RUA ITABUNA				
DIAS				
DIA 11	1080	852	164	40
DIA 12	1232	720	256	16
DIA 13	1228	608	380	0
TOTAL	3540	2180	800	56

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

Quando separado de acordo com os sentidos, observa-se pelas tabelas que, dentre os tipos de veículos que circularam por esses trechos entre os dias analisados, os carros e motocicletas foram os que se destacaram em todos sentidos. Vale ressaltar também a presença de caminhões que circulam por essas ruas assim como nos demais pontos de contagem, isso se dá principalmente por essas vias fazerem parte das rodovias que cortam a área central do município.



Tabela 83 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 1.1

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.1 - Av. Guanabara					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	13	26	54	4
	Caminhões	0	3	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	1	3	4	0
	Motocicletas	4	16	45	0
	Bicicletas	1	1	0	0
	Pedestres	0	1	0	0
TOTAL MANHÃ		19	50	111	4
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	14	27	35	2
	Caminhões	0	4	5	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	3	0
	Motocicletas	10	16	38	2
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		24	48	81	4



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	12	28	57	3
	Caminhões	1	4	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	16	21	46	0
	Bicicletas	0	0	2	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		29	53	108	3
TOTAL DIÁRIO		72	151	300	11

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 84 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 1.1

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.1 - Av. Guanabara					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	52	104	216	16
	Caminhões	0	12	32	0
	Ônibus e micro-ônibus	4	12	16	0
	Motocicletas	16	64	180	0
	Bicicletas	4	4	0	0
	Pedestres	0	4	0	0
TOTAL MANHÃ		76	200	444	16



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	56	108	140	8
	Caminhões	0	16	20	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	12	0
	Motocicletas	40	64	152	8
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		96	192	324	16
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	48	112	228	12
	Caminhões	4	16	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	64	84	184	0
	Bicicletas	0	0	8	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		116	212	432	12
TOTAL DIÁRIO		288	604	1200	44

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

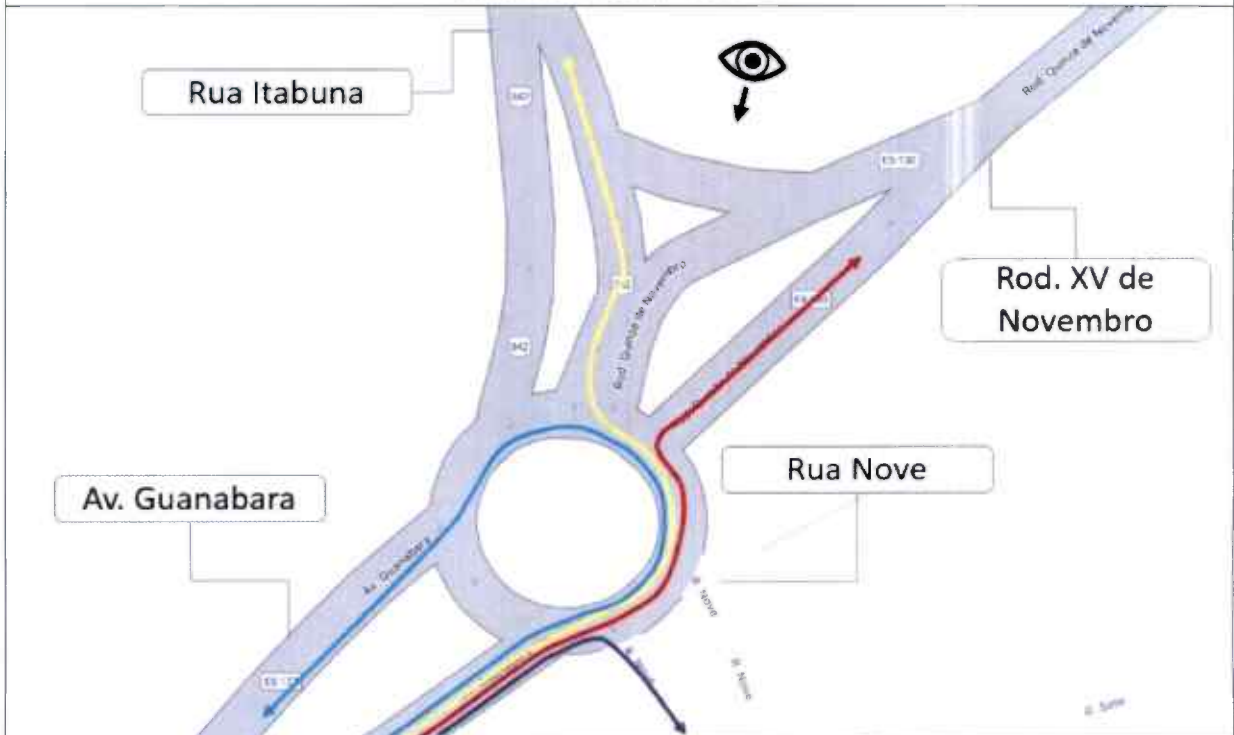


Tabela 85 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 1.1

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara

Ponto de observação 1.1 - Av. Guanabara

DIA: 12 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	13	26	33	2
	Caminhões	0	2	3	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	6	0
	Motocicletas	5	11	12	1
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		18	39	54	3
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	6	22	33	2
	Caminhões	0	7	5	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	2	0	0
	Motocicletas	8	24	46	0
	Bicicletas	1	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		15	55	84	2



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	4	28	36	0
	Caminhões	0	3	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	1	18	26	0
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		5	49	63	0
TOTAL DIÁRIO		38	143	201	5

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 86 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 1.1

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.1 - Av. Guanabara					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	52	104	132	8
	Caminhões	0	8	12	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	24	0
	Motocicletas	20	44	48	4
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		72	156	216	12



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	24	88	132	8
	Caminhões	0	28	20	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	8	0	0
	Motocicletas	32	96	184	0
	Bicicletas	4	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		60	220	336	8
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	16	112	144	0
	Caminhões	0	12	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	4	72	104	0
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		20	196	252	0
TOTAL DIÁRIO		152	572	804	20

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 87 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 1.1

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.1 - Av. Guanabara					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	6	31	43	6
	Caminhões	0	2	5	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	1	1
	Motocicletas	4	14	22	2
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		10	48	71	9
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	11	35	47	3
	Caminhões	0	4	6	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	2	2	0
	Motocicletas	5	24	36	1
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		16	65	91	5



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	196	84	44	4
	Caminhões	32	12	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	136	92	48	0
	Bicicletas	0	8	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		364	196	104	4
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	192	120	36	4
	Caminhões	36	8	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	120	112	52	0
	Bicicletas	4	0	4	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		352	240	96	4
TOTAL DIÁRIO		1232	720	256	16

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 105 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 1.4

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.4 - Rua Itabuna					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	82	31	13	0
	Caminhões	2	0	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	3	0	1	0
	Motocicletas	49	18	12	0
	Bicicletas	1	0	0	0
	Pedestres	1	0	0	0
TOTAL MANHÃ		138	49	28	0
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	57	25	16	0
	Caminhões	3	4	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	27	26	10	0
	Bicicletas	1	2	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		88	57	28	0



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	43	20	18	0
	Caminhões	3	1	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	1	0	0	0
	Motocicletas	34	22	19	0
	Bicicletas	0	3	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		81	46	39	0
TOTAL DIÁRIO		307	152	95	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 106 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 1.4

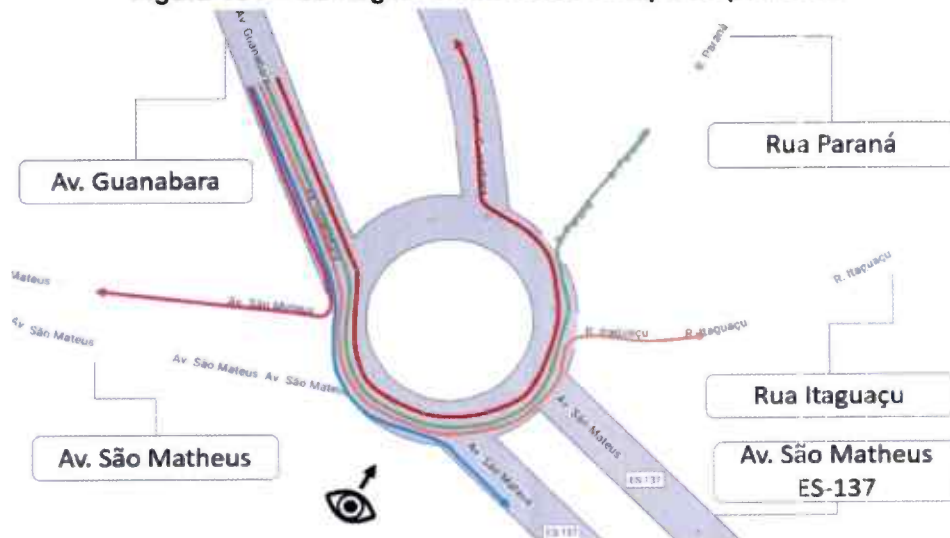
PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.4 - Rua Itabuna					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	328	124	52	0
	Caminhões	8	0	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	12	0	4	0
	Motocicletas	196	72	48	0
	Bicicletas	4	0	0	0
	Pedestres	4	0	0	0
TOTAL MANHÃ		552	196	112	0

TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	228	100	64	0
	Caminhões	12	16	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	108	104	40	0
	Bicicletas	4	8	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		352	228	112	0
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	172	80	72	0
	Caminhões	12	4	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	4	0	0	0
	Motocicletas	136	88	76	0
	Bicicletas	0	12	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		324	184	156	0
TOTAL DIÁRIO		1228	608	380	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Em relação a separação por sentidos, no Ponto 2, foram identificados e quantificados 25 movimentos possíveis de serem realizados, o maior quantitativo de sentidos, demonstrando assim a importância da realização da Contagem Volumétrica para o trecho.

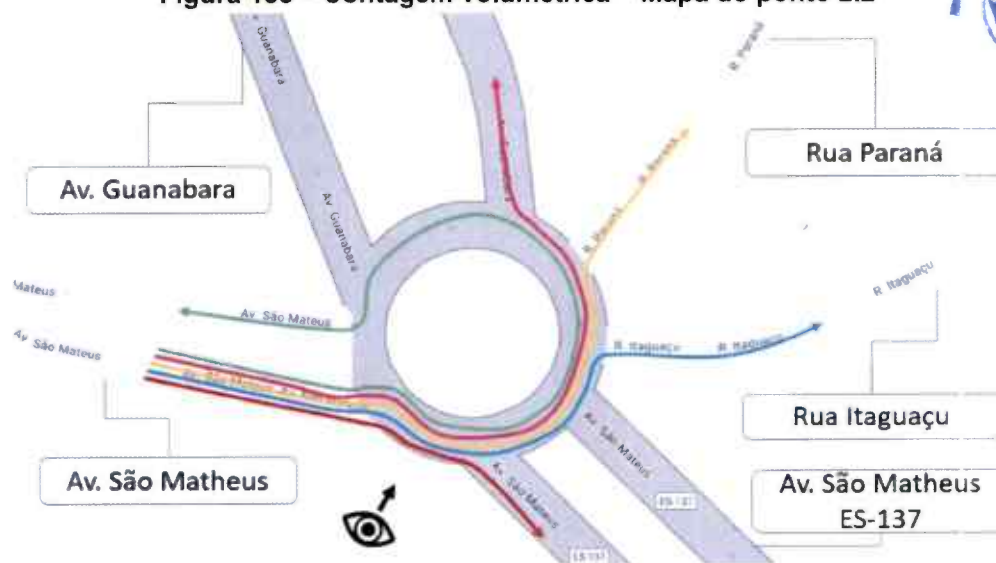
Figura 184 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 2.1



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

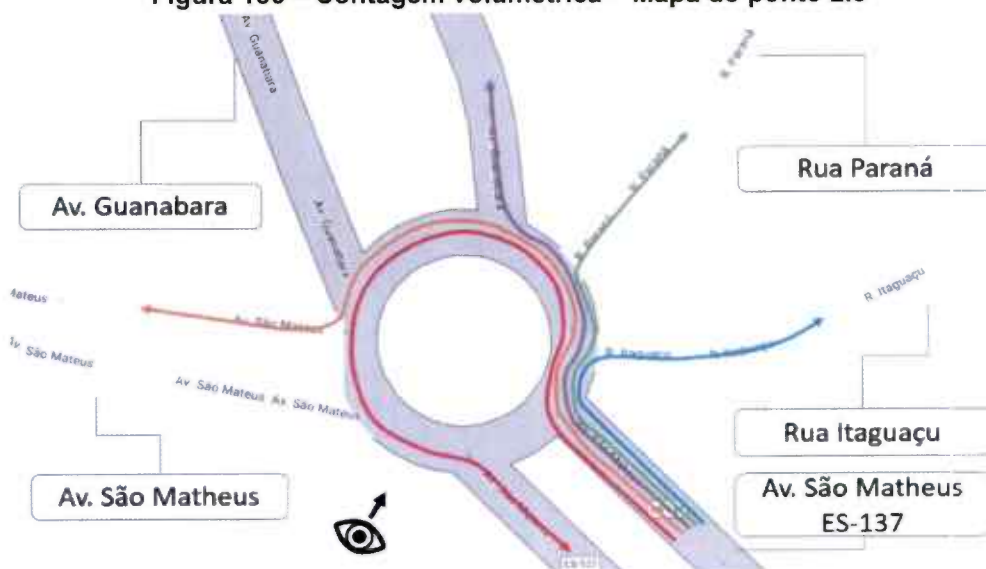


Figura 185 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 2.2



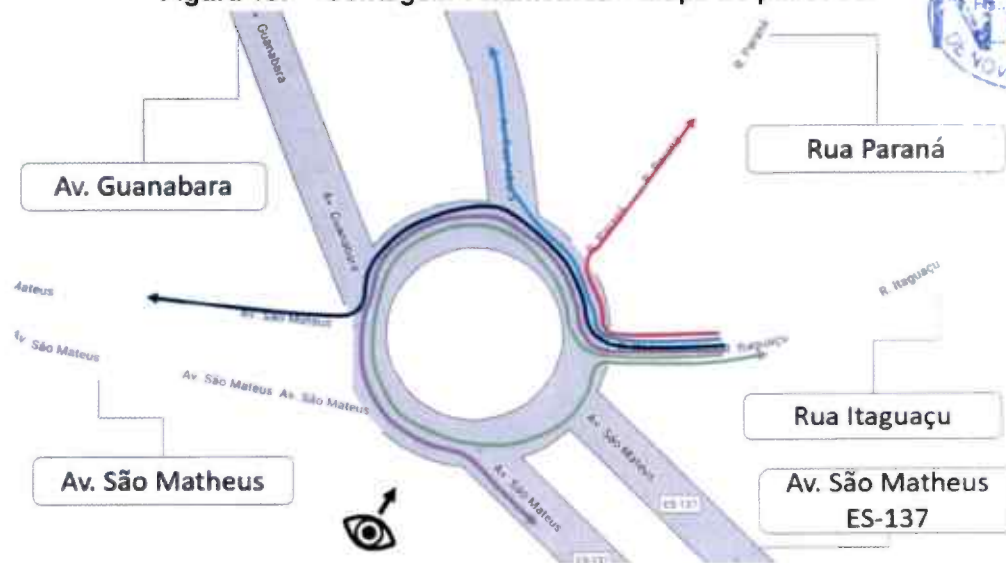
Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Figura 186 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 2.3



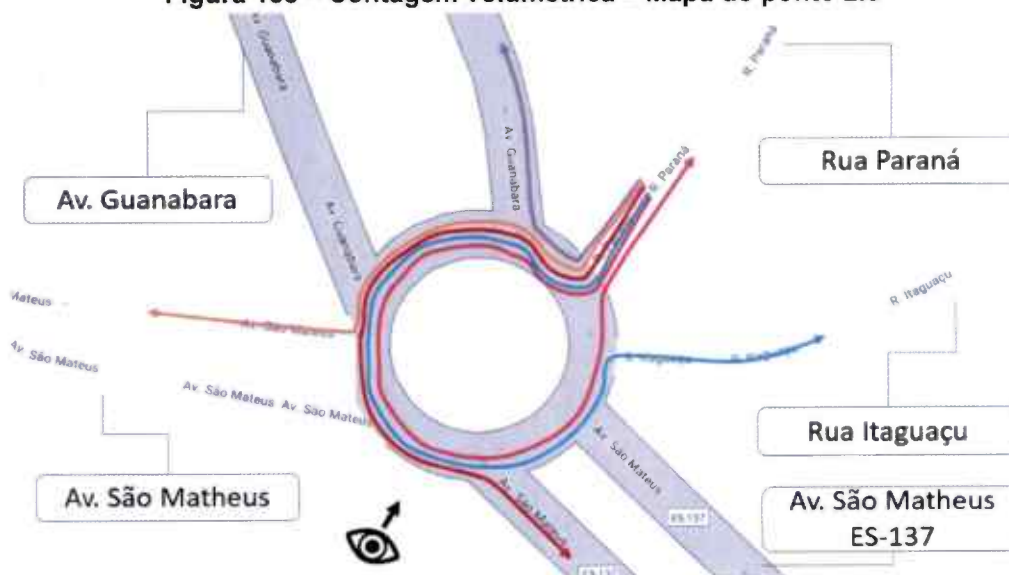
Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Figura 187 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 2.4



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Figura 188 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 2.5



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Além desses movimentos padrões de movimentação que acompanha os sentidos das vias, observou-se ainda 4 sentidos exclusivos da movimentação de pedestres no trecho em estudo.



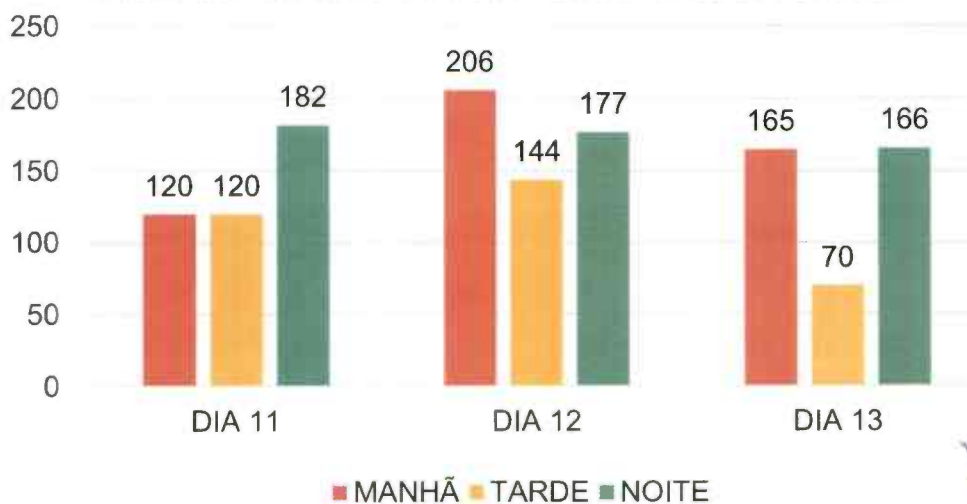
Figura 189 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 2.6



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Já no ponto 2 apesar de todos os períodos apresentaram uma boa movimentação, o período da noite apresentou uma maior movimentação veicular em todos os movimentos levantados para o ponto. Observando-se os dias de contagem, o dia de maior volume foi contabilizado no primeiro dia de contagem na grande maioria dos sentidos.

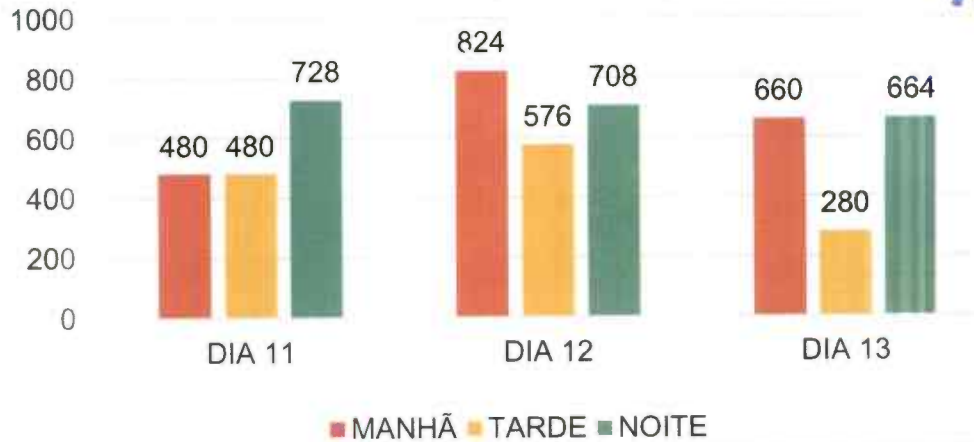
Gráfico 126 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 2.1



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

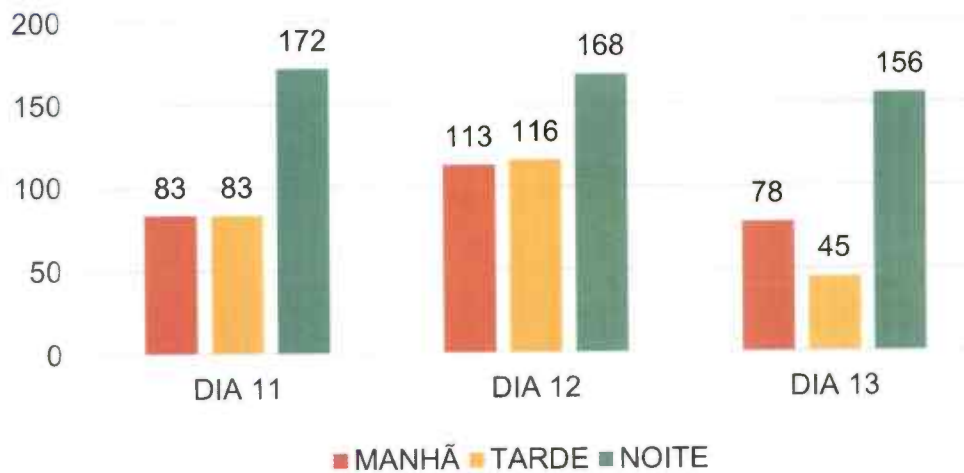


Gráfico 127 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 2.1



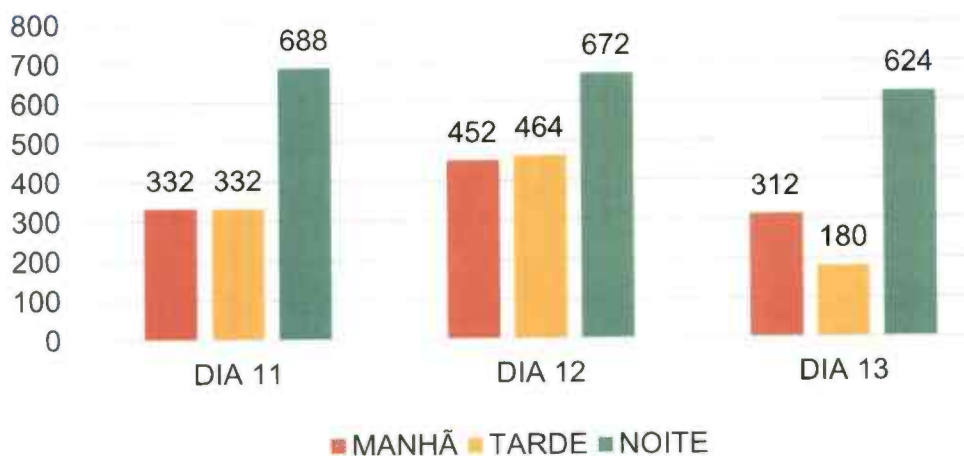
Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Gráfico 128 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 2.2



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

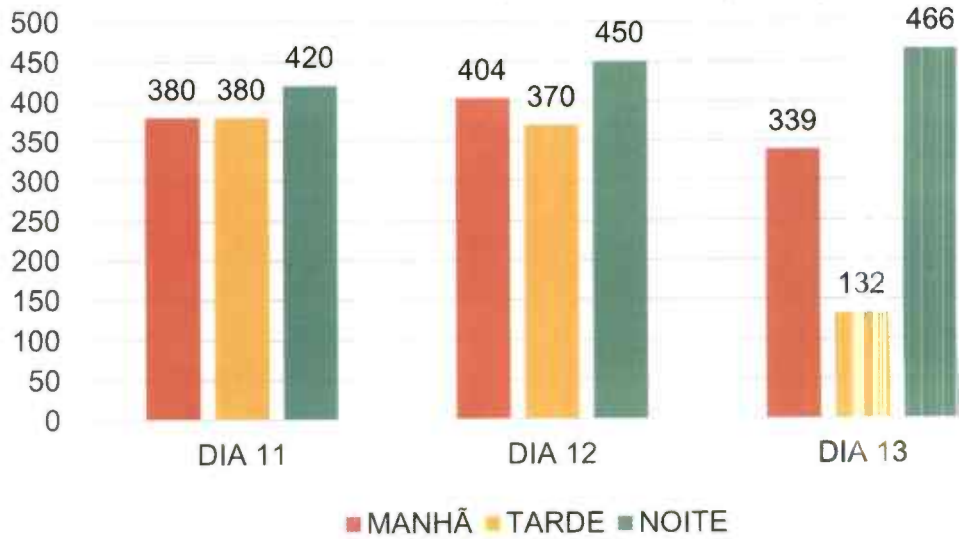
Gráfico 129 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 2.2



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

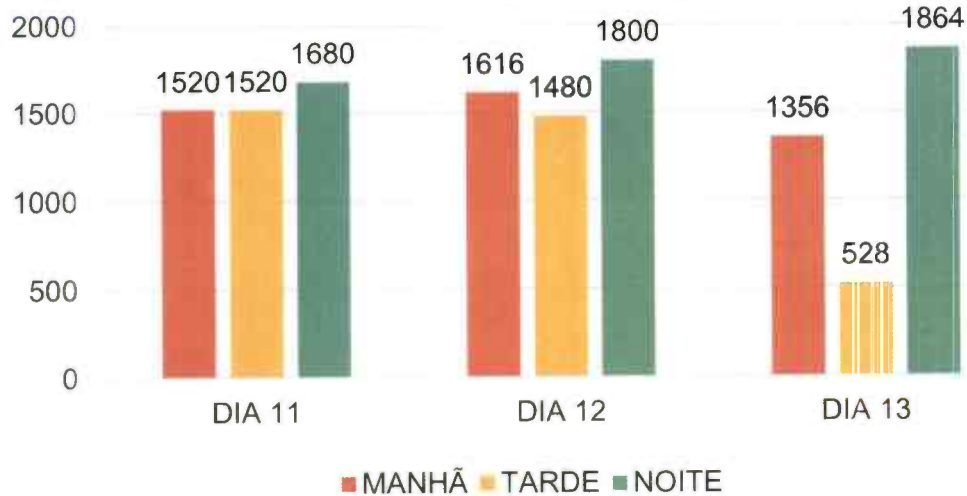


Gráfico 130 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 2.3



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

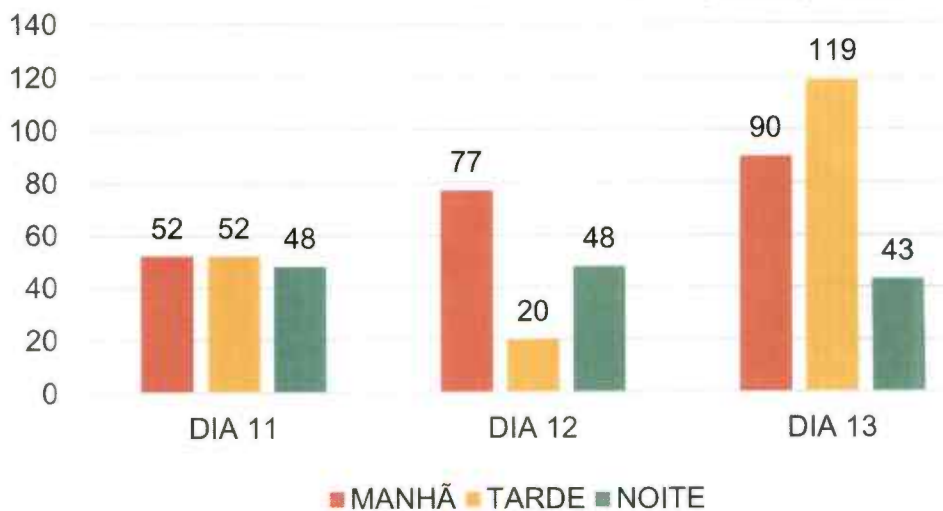
Gráfico 131 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 2.3



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

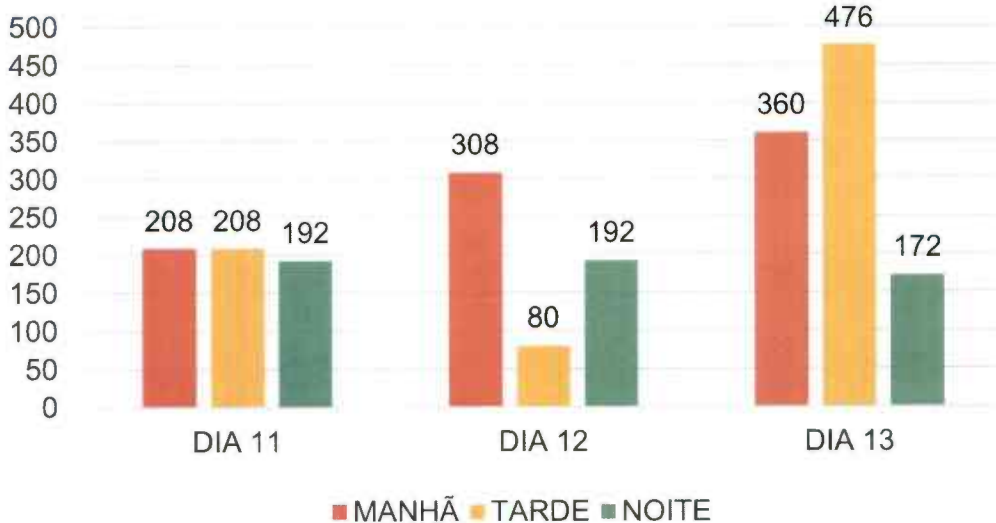


Gráfico 132 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 2.4



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

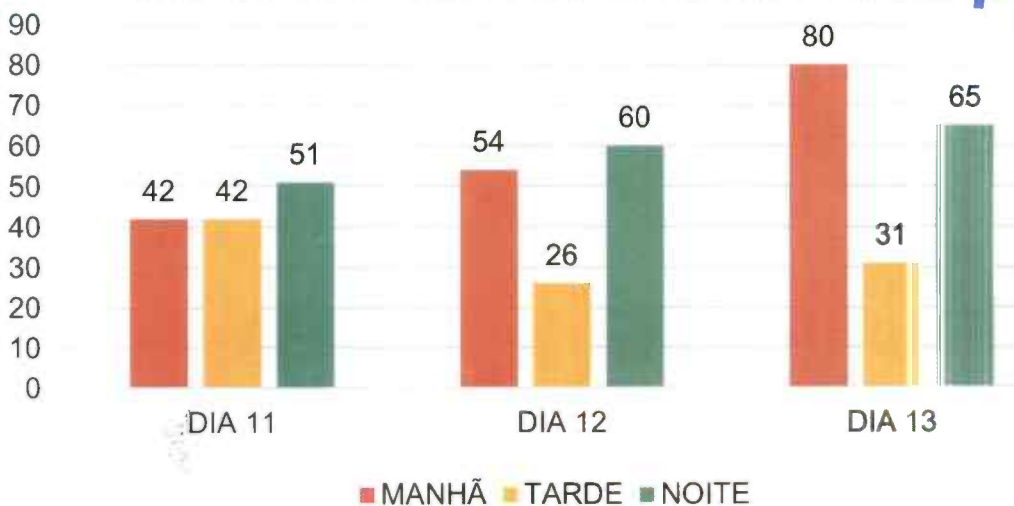
Gráfico 133 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 2.4



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

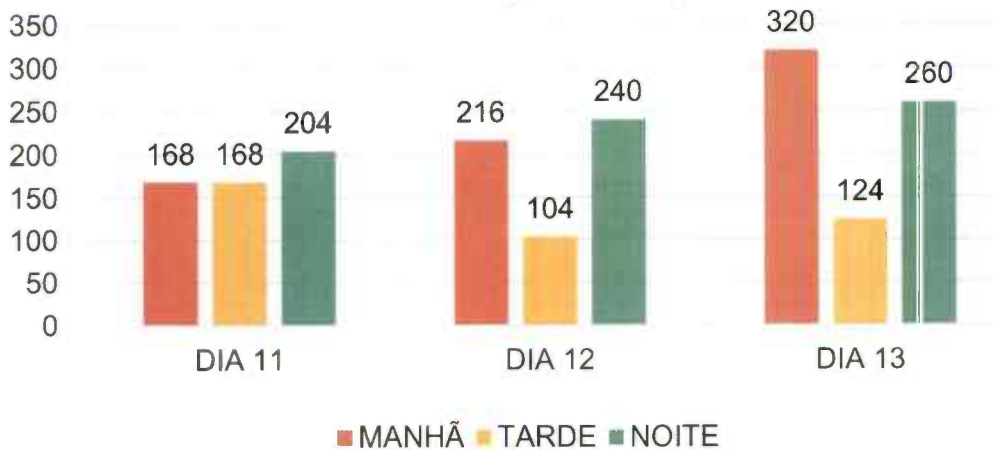


Gráfico 134 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 2.5



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

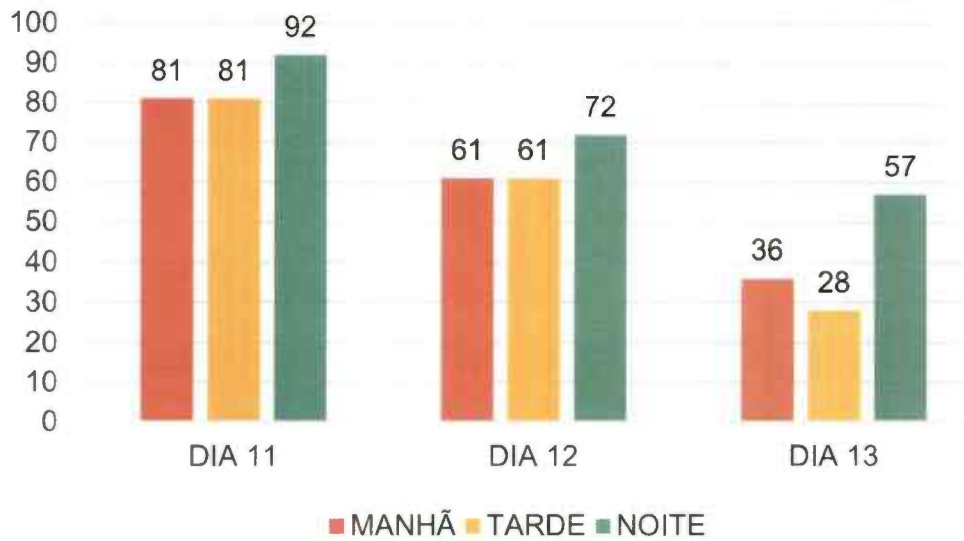
Gráfico 135 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 2.5



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

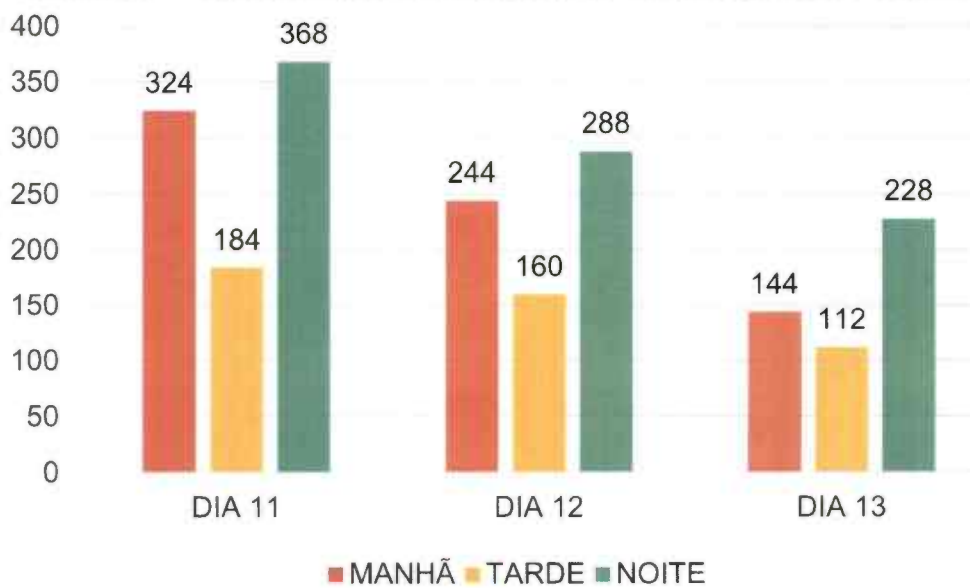


Gráfico 136 – Quantidade total de pedestres por horário sem ajuste – ponto 2.6



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Gráfico 137 – Quantidade total de pedestres por horário ajustado – ponto 2.6



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Ao se analisar os sentidos é possível observar um fluxo significativo de veículos em todos os sentidos, sendo os maiores fluxos encontrados nos movimentos que incluem as avenidas Guanabara e São Mateus.



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	10	32	35	3
	Caminhões	0	4	5	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	7	25	23	1
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		17	61	64	4
TOTAL DIÁRIO		43	174	226	18

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 88 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 1.1

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.1 - Av. Guanabara					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	24	124	172	24
	Caminhões	0	8	20	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	4	4
	Motocicletas	16	56	88	8
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0



TOTAL MANHÃ		40	192	284	36
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	44	140	188	12
	Caminhões	0	16	24	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	8	8	0
	Motocicletas	20	96	144	4
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		64	260	364	20
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	40	128	140	12
	Caminhões	0	16	20	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	28	100	92	4
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		68	244	256	16
TOTAL DIÁRIO		172	696	904	72

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 89 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 1.2

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.2 - Rua Nove					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	1	18	8	4
	Caminhões	0	2	0	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	2
	Motocicletas	0	6	7	5
	Bicicletas	0	0	1	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		1	26	17	12
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	20	24	3
	Caminhões	0	1	3	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	0	8	17	2
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	29	45	5



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	20	22	2
	Caminhões	0	2	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	2	0
	Motocicletas	0	5	12	2
	Bicicletas	0	0	4	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	27	40	4
TOTAL DIÁRIO		1	82	102	21

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 90 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 1.2

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.2 - Rua Nove					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	4	72	32	16
	Caminhões	0	8	0	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	8
	Motocicletas	0	24	28	20
	Bicicletas	0	0	4	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		4	104	68	48



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	80	96	12
	Caminhões	0	4	12	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	0	32	68	8
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	116	180	20
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	80	88	8
	Caminhões	0	8	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	8	0
	Motocicletas	0	20	48	8
	Bicicletas	0	0	16	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	108	160	16
TOTAL DIÁRIO		4	328	408	84

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

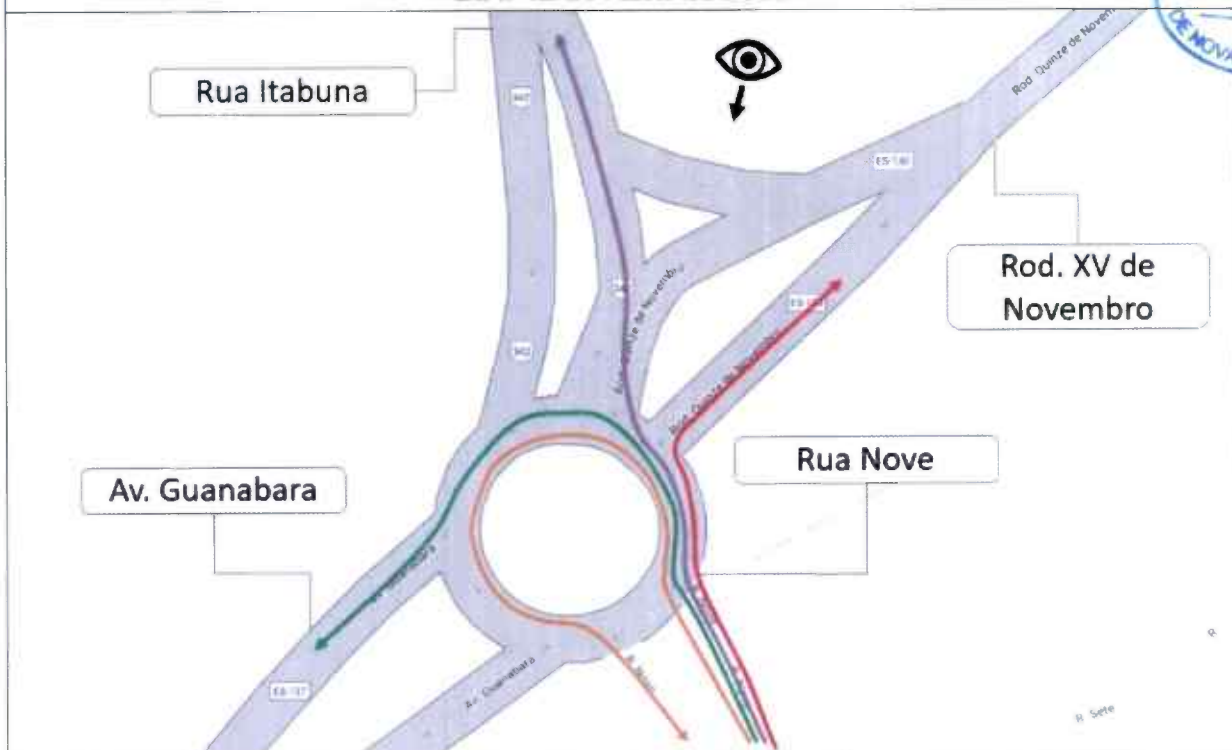






Tabela 91 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 1.2

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara

Ponto de observação 1.2 - Rua Nove

DIA: 12 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	17	22	1
	Caminhões	0	2	0	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	1
	Motocicletas	0	17	16	0
	Bicicletas	0	0	5	0
	Pedestres	0	0	2	0
TOTAL MANHÃ		0	36	45	3
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	6	11	1
	Caminhões	0	1	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	0	5	12	2
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	12	24	3

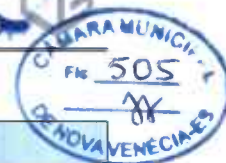


NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	6	16	3
	Caminhões	0	1	1	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	0	0	13	2
	Bicicletas	0	0	3	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	7	34	6
TOTAL DIÁRIO		0	55	103	12

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 92 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 1.2

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.2 - Rua Nove					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	68	88	4
	Caminhões	0	8	0	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	4
	Motocicletas	0	68	64	0
	Bicicletas	0	0	20	0
	Pedestres	0	0	8	0
TOTAL MANHÃ		0	144	180	12



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	24	44	4
	Caminhões	0	4	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	0	20	48	8
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	48	96	12
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	24	64	12
	Caminhões	0	4	4	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	0	0	52	8
	Bicicletas	0	0	12	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	28	136	24
TOTAL DIÁRIO		0	220	412	48

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 93 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 1.2

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.2 - Rua Nove					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	18	18	3
	Caminhões	0	2	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	1
	Motocicletas	0	14	17	1
	Bicicletas	0	0	2	0
	Pedestres	0	0	1	0
TOTAL MANHÃ		0	34	40	5
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	14	17	3
	Caminhões	0	2	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	0	8	11	3
	Bicicletas	0	0	2	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	24	32	6



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	11	17	2
	Caminhões	0	2	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	0	4	15	0
	Bicicletas	0	0	1	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	17	34	2
TOTAL DIÁRIO		0	75	106	13

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 94 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 1.2

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.2 - Rua Nove					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	72	72	12
	Caminhões	0	8	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	4
	Motocicletas	0	56	68	4
	Bicicletas	0	0	8	0
	Pedestres	0	0	4	0
TOTAL MANHÃ		0	136	160	20



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	56	68	12
	Caminhões	0	8	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	0	32	44	12
	Bicicletas	0	0	8	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	96	128	24
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	44	68	8
	Caminhões	0	8	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0
	Motocicletas	0	16	60	0
	Bicicletas	0	0	4	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	68	136	8
TOTAL DIÁRIO		0	300	424	52

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 95 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 1.3

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.3 - Rod. XV de Novembro					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	2	29	13
	Caminhões	0	0	9	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	3	2
	Motocicletas	0	0	19	4
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	2	60	23
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	3	56	15
	Caminhões	0	0	2	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	2	0	0
	Motocicletas	0	4	29	9
	Bicicletas	0	0	0	1
	Pedestres	0	0	0	4
TOTAL TARDE		0	9	87	30

Handwritten signature



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	5	28	18
	Caminhões	0	0	5	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	0
	Motocicletas	0	2	35	14
	Bicicletas	0	0	0	2
	Pedestres	0	0	0	6
TOTAL NOITE		0	8	68	41
TOTAL DIÁRIO		0	19	215	94

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 96 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 1.3

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.3 - Rod. XV de Novembro					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	8	116	52
	Caminhões	0	0	36	16
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	12	8
	Motocicletas	0	0	76	16
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	8	240	92



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	12	224	60
	Caminhões	0	0	8	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	8	0	0
	Motocicletas	0	16	116	36
	Bicicletas	0	0	0	4
	Pedestres	0	0	0	16
TOTAL TARDE		0	36	348	120
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	20	112	72
	Caminhões	0	0	20	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	0
	Motocicletas	0	8	140	56
	Bicicletas	0	0	0	8
	Pedestres	0	0	0	24
TOTAL NOITE		0	32	272	164
TOTAL DIÁRIO		0	76	860	376

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 97 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 1.3

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.3 - Rod. XV de Novembro					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	4	32	14
	Caminhões	0	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	1
	Motocicletas	0	0	34	8
	Bicicletas	0	0	1	2
	Pedestres	0	0	0	3
TOTAL MANHÃ		0	4	72	28
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	6	34	15
	Caminhões	0	0	10	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	2	1	1
	Motocicletas	0	4	28	12
	Bicicletas	0	0	0	1
	Pedestres	0	0	0	4
TOTAL TARDE		0	12	73	34

[Handwritten signature]



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	3	29	13
	Caminhões	0	1	7	14
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	1
	Motocicletas	0	4	18	16
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	1
TOTAL NOITE		0	9	54	45
TOTAL DIÁRIO		0	25	199	107

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 98 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 1.3

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.3 - Rod. XV de Novembro					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	16	128	56
	Caminhões	0	0	16	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	4
	Motocicletas	0	0	136	32
	Bicicletas	0	0	4	8
	Pedestres	0	0	0	12
TOTAL MANHÃ		0	16	288	112



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	24	136	60
	Caminhões	0	0	40	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	8	4	4
	Motocicletas	0	16	112	48
	Bicicletas	0	0	0	4
	Pedestres	0	0	0	16
TOTAL TARDE		0	48	292	136
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	12	116	52
	Caminhões	0	4	28	56
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	4
	Motocicletas	0	16	72	64
	Bicicletas	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	4
TOTAL NOITE		0	36	216	180
TOTAL DIÁRIO		0	100	796	428

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 99 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 1.3

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.3 - Rod. XV de Novembro					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	3	33	9
	Caminhões	0	0	4	2
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	2	1
	Motocicletas	0	1	30	7
	Bicicletas	0	0	1	3
	Pedestres	0	0	1	6
TOTAL MANHÃ		0	5	71	28
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	1	4	35	18
	Caminhões	0	0	7	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	2	2	1
	Motocicletas	2	3	14	3
	Bicicletas	0	0	0	2
	Pedestres	0	0	2	7
TOTAL TARDE		3	9	60	31



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	2	34	16
	Caminhões	1	0	2	2
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	5	0
	Motocicletas	1	1	29	20
	Bicicletas	0	0	0	1
	Pedestres	0	0	0	6
TOTAL NOITE		2	4	70	45
TOTAL DIÁRIO		5	18	201	104

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 100 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 1.3

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.3 - Rod. XV de Novembro					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	12	132	36
	Caminhões	0	0	16	8
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	8	4
	Motocicletas	0	4	120	28
	Bicicletas	0	0	4	12
	Pedestres	0	0	4	24
TOTAL MANHÃ		0	20	284	112



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	4	16	140	72
	Caminhões	0	0	28	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	8	8	4
	Motocicletas	8	12	56	12
	Bicicletas	0	0	0	8
	Pedestres	0	0	8	28
TOTAL TARDE		12	36	240	124
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	8	136	64
	Caminhões	4	0	8	8
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	20	0
	Motocicletas	4	4	116	80
	Bicicletas	0	0	0	4
	Pedestres	0	0	0	24
TOTAL NOITE		8	16	280	180
TOTAL DIÁRIO		20	72	804	416

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 101 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 1.4

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.4 - Rua Itabuna					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	43	47	6	6
	Caminhões	4	2	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	2	1	1	0
	Motocicletas	29	32	3	2
	Bicicletas	2	1	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		80	83	11	8
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	54	24	9	1
	Caminhões	7	1	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	36	14	5	0
	Bicicletas	1	4	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		98	43	15	1



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	44	42	5	1
	Caminhões	5	4	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	0
	Motocicletas	43	36	8	0
	Bicicletas	0	4	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		92	87	15	1
TOTAL DIÁRIO		270	213	41	10

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 102 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 1.4

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.4 - Rua Itabuna					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	172	188	24	24
	Caminhões	16	8	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	8	4	4	0
	Motocicletas	116	128	12	8
	Bicicletas	8	4	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		320	332	44	32



TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	216	96	36	4
	Caminhões	28	4	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	144	56	20	0
	Bicicletas	4	16	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		392	172	60	4
NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	176	168	20	4
	Caminhões	20	16	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	0
	Motocicletas	172	144	32	0
	Bicicletas	0	16	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		368	348	60	4
TOTAL DIÁRIO		1080	852	164	40

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 103 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 1.4

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.4 - Rua Itabuna					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	72	44	8	2
	Caminhões	1	2	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	1	1	1	0
	Motocicletas	48	22	4	0
	Bicicletas	6	1	0	0
	Pedestres	1	1	0	0
TOTAL MANHÃ		129	71	14	2
TARDE					
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	49	21	11	1
	Caminhões	8	3	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0
	Motocicletas	34	23	12	0
	Bicicletas	0	2	0	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL TARDE		91	49	26	1



NOITE					
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	48	30	9	1
	Caminhões	9	2	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0
	Motocicletas	30	28	13	0
	Bicicletas	1	0	1	0
	Pedestres	0	0	0	0
TOTAL NOITE		88	60	24	1
TOTAL DIÁRIO		308	180	64	4

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

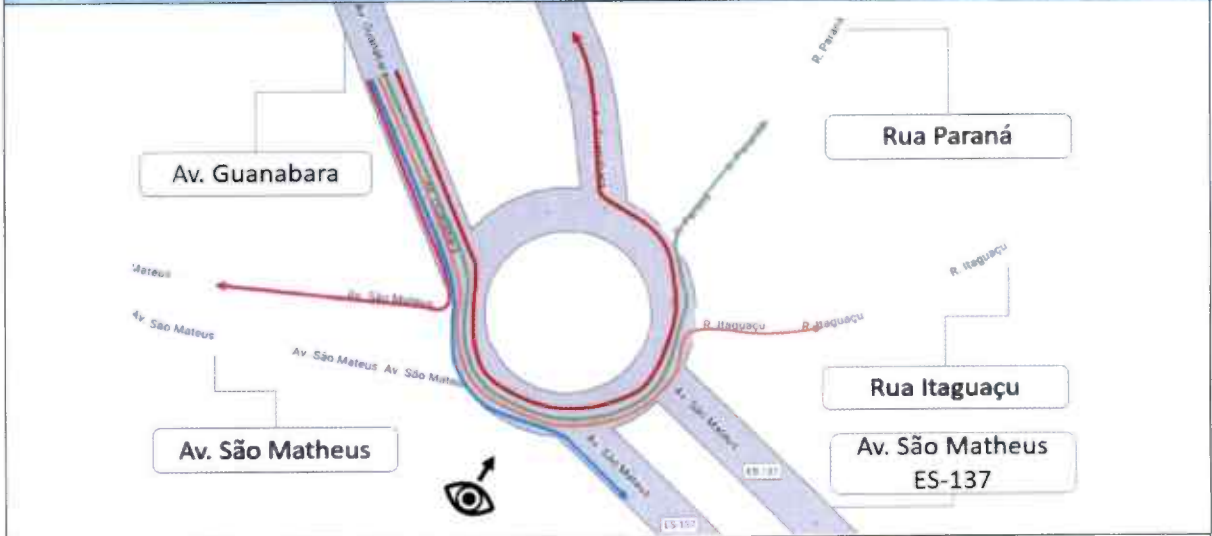
Tabela 104 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 1.4

PONTO 01 - Rotatória: Rod. XV de Novembro, R. Itabuna, R. Nove e Av. Guanabara					
Ponto de observação 1.4 - Rua Itabuna					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	288	176	32	8
	Caminhões	4	8	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	4	4	4	0
	Motocicletas	192	88	16	0
	Bicicletas	24	4	0	0
	Pedestres	4	4	0	0
TOTAL MANHÃ		516	284	56	8



Tabela 107 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 2.1

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.1 - AV. GUANABARA



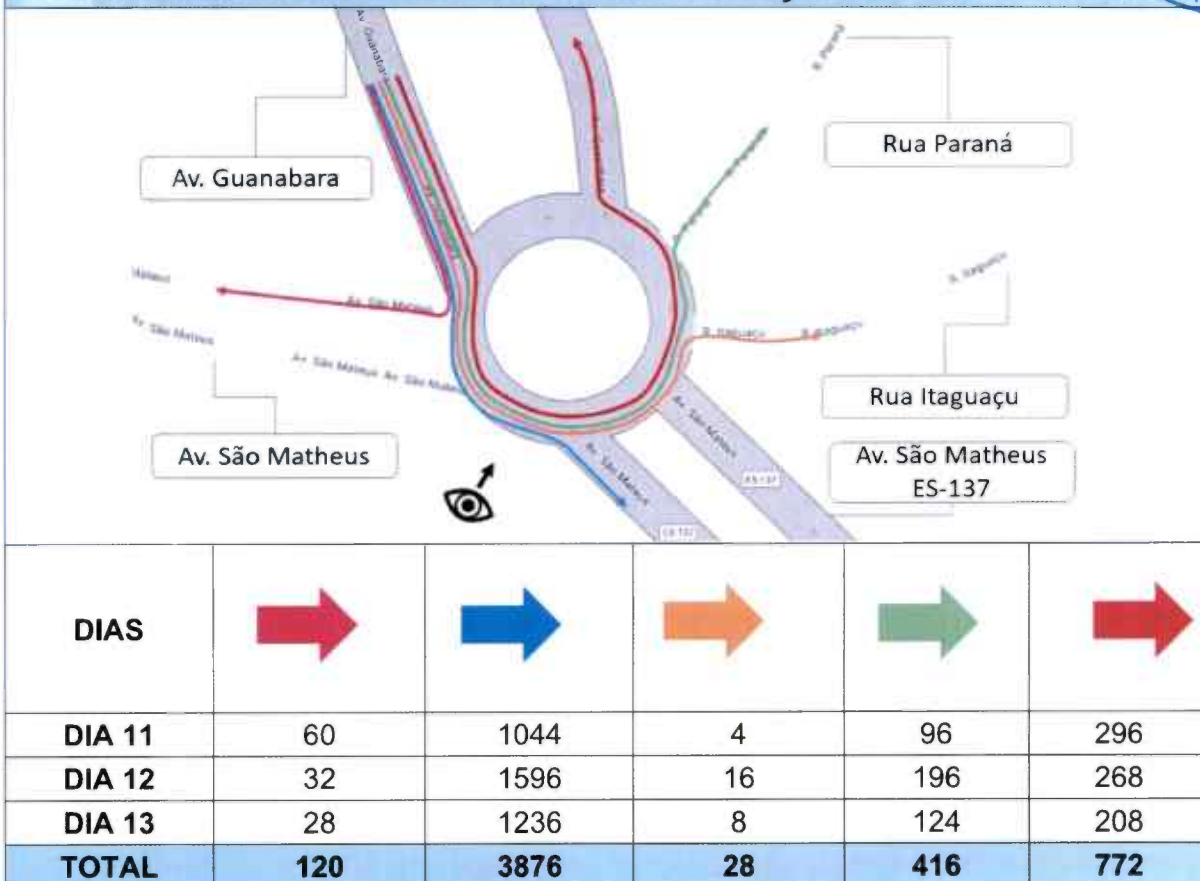
DIAS					
DIA 11	15	261	1	24	74
DIA 12	8	399	4	49	67
DIA 13	7	309	2	31	52
TOTAL	30	969	7	104	193

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 108 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 2.1

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.1 - AV. GUANABARA



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 109 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 2.2

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERRVAÇÃO 2.2 - AV. SÃO MATHEUS

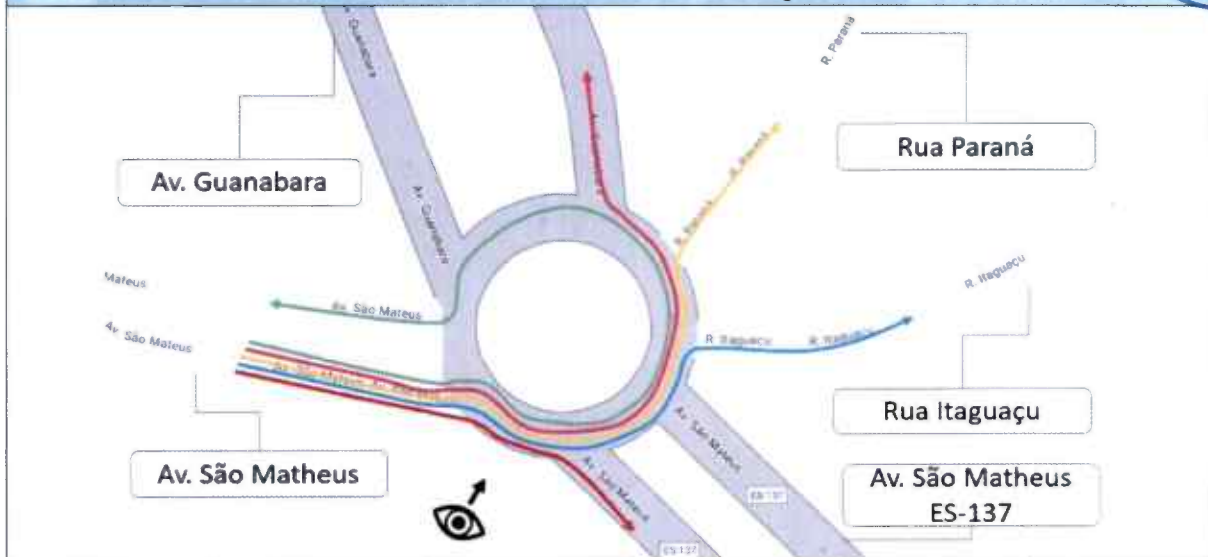
DIAS					
DIA 11	139	3	48	200	0
DIA 12	168	1	70	158	0
DIA 13	108	3	47	121	0
TOTAL	415	7	165	479	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 110 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 2.2

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.1 - AV. GUANABARA



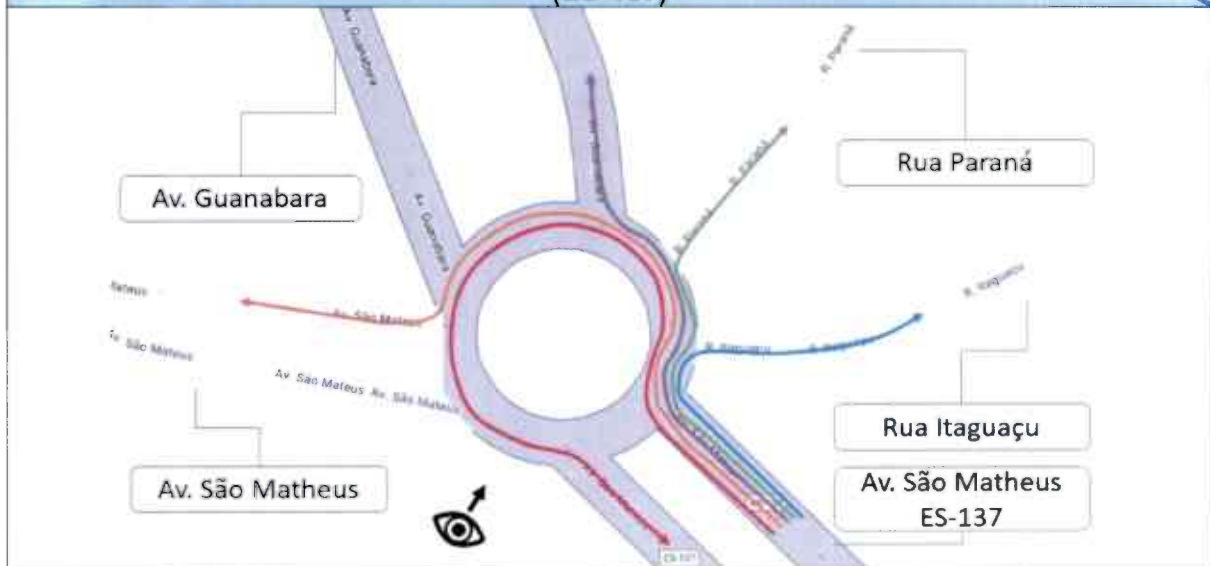
DIAS					
DIA 11	556	12	192	800	0
DIA 12	672	4	280	632	0
DIA 13	432	12	188	484	0
TOTAL	1660	28	660	1916	0






Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 111 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 2.3

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBSERVAÇÃO 2.3 - AV. SÃO MATHEUS (ES-137)



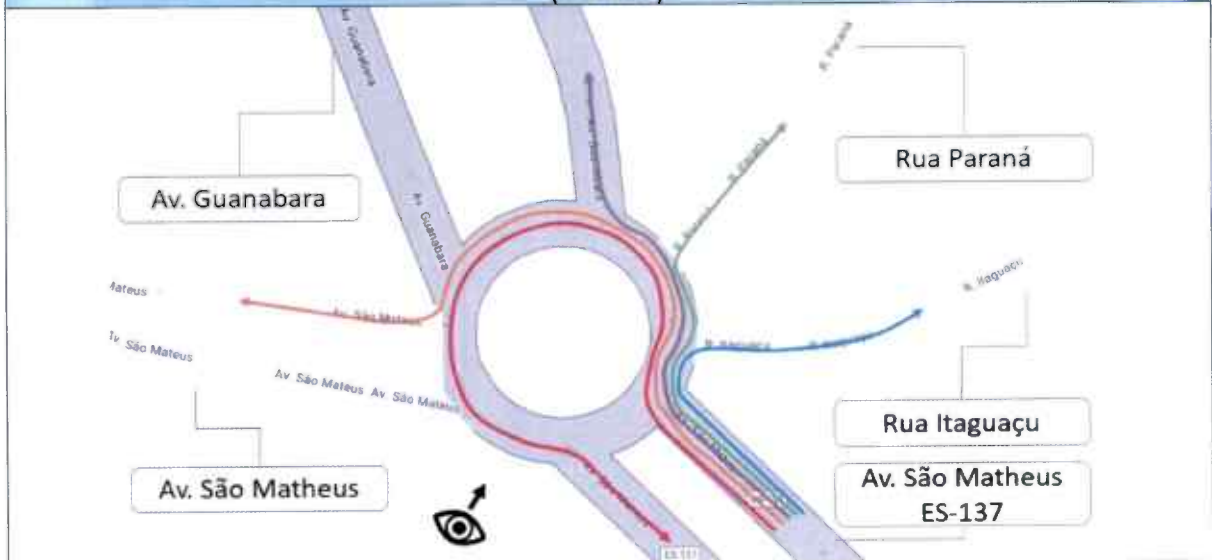
DIAS					
DIA 11	7	38	723	233	223
DIA 12	7	71	626	235	285
DIA 13	4	24	537	217	155
TOTAL	18	133	1886	685	663






Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 112 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 2.3

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBSERVAÇÃO 2.3 - AV. SÃO MATHEUS (ES-137)








DIAS					
DIA 11	28	152	2892	932	892
DIA 12	28	284	2504	940	1140
DIA 13	16	96	2148	868	620
TOTAL	72	532	7544	2740	2652

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 113 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 2.4

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.4 - RUA ITAGUAÇU

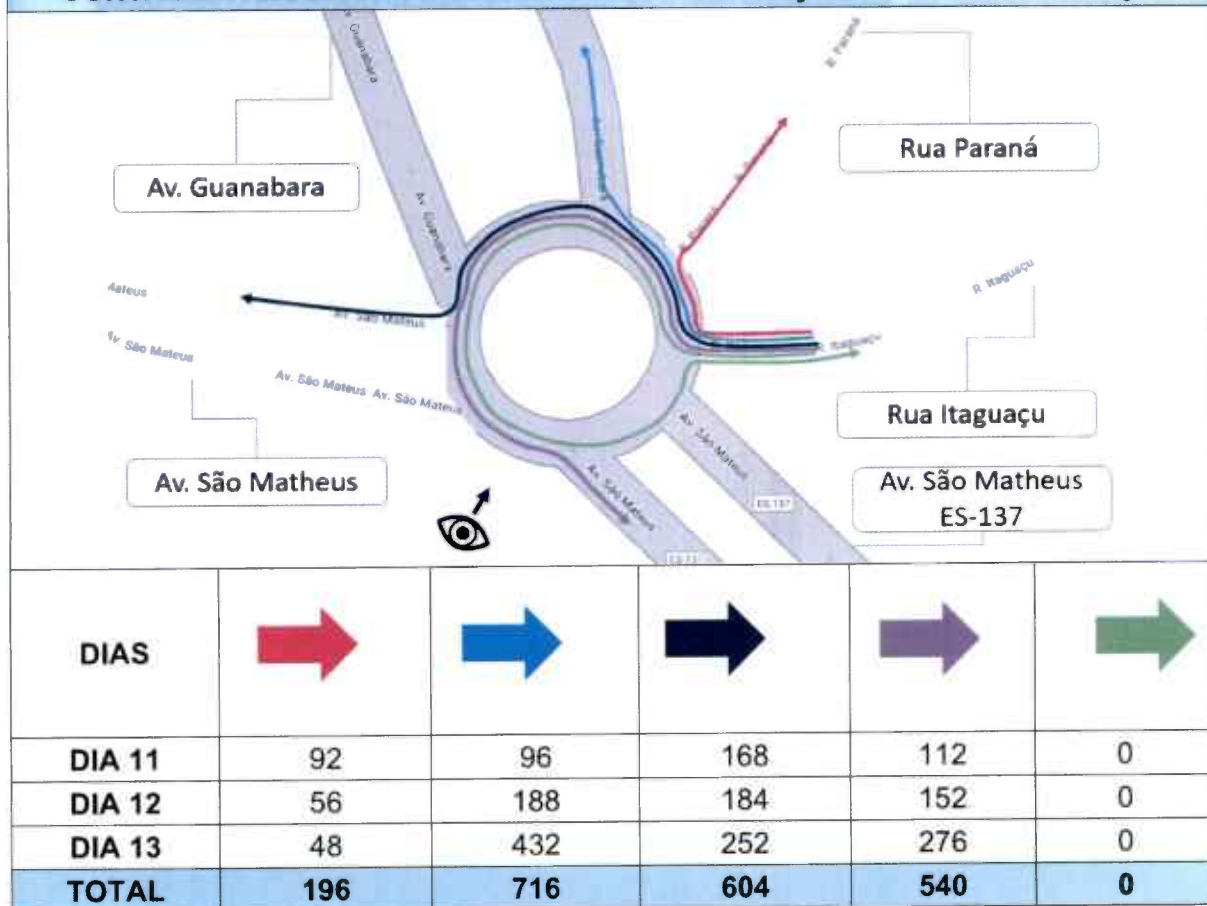
DIAS					
DIA 11	23	24	42	28	0
DIA 12	14	47	46	38	0
DIA 13	12	108	63	69	0
TOTAL	49	179	151	135	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 114 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 2.4

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBSERVAÇÃO 2.4 - RUA ITAGUAÇU

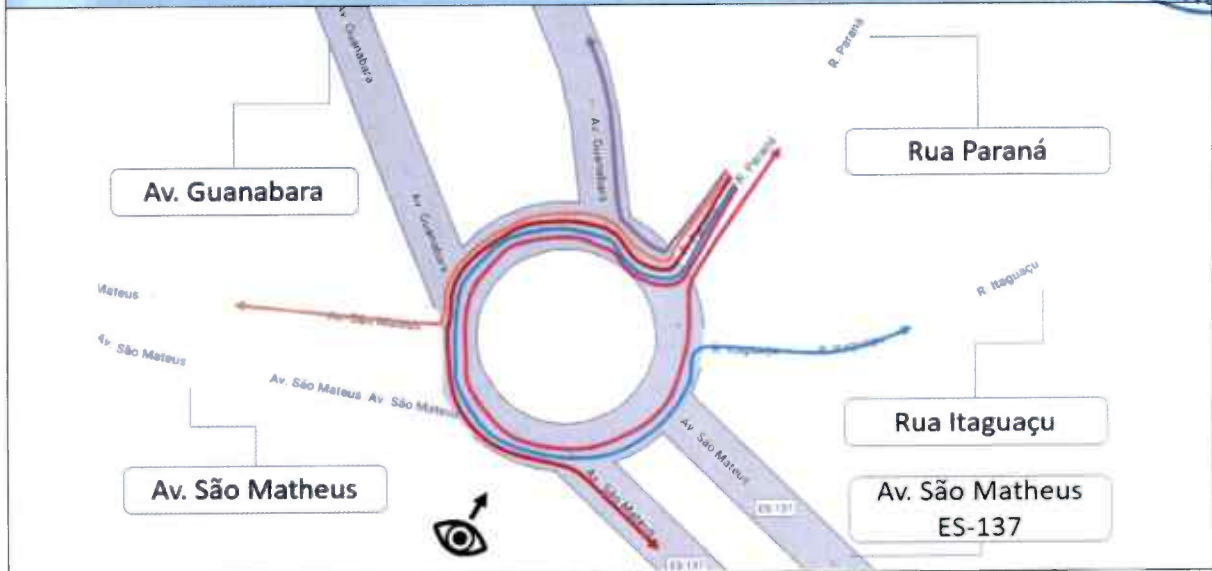


Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 115 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 2.5

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.5 - RUA PARANÁ



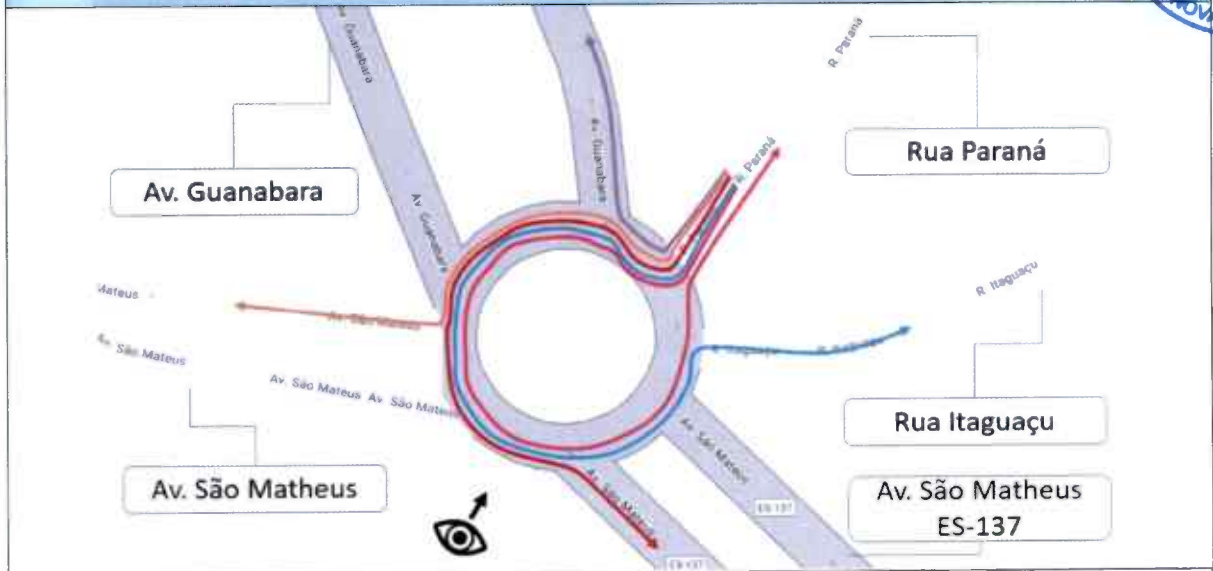
DIAS					
DIA 11	0	0	50	42	20
DIA 12	0	0	61	50	29
DIA 13	0	1	82	60	33
TOTAL	0	1	193	152	82

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 116 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 2.5

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.5 - RUA PARANÁ



DIAS					
DIA 11	0	0	200	168	80
DIA 12	0	0	244	200	116
DIA 13	0	4	328	240	132
TOTAL	0	4	772	608	328





Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 117 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 2.6

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 2.6 - FAIXAS DE PEDESTRE

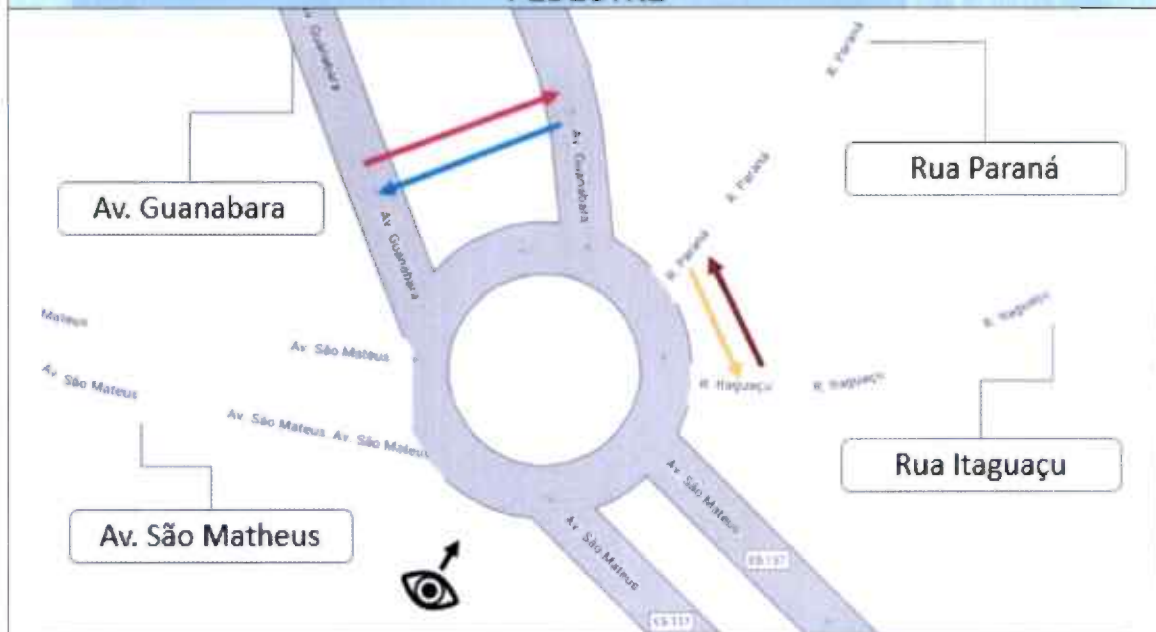


DIAS				
DIA 11	39	28	81	71
DIA 12	29	20	54	70
DIA 13	15	16	27	63
TOTAL	83	64	162	204

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 118 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 2.6
CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBSERVAÇÃO 2.6 - FAIXAS DE PEDESTRE



DIAS				
DIA 11	156	112	324	284
DIA 12	116	80	216	280
DIA 13	60	64	108	252
TOTAL	332	256	648	816

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

Quando separado de acordo com os sentidos, observa-se pelas tabelas que, dentre os tipos de veículos que circularam por esses trechos entre os dias analisados, os carros e motocicletas foram os que se destacaram em todos sentidos. Vale ressaltar também a presença de caminhões que circulam por essas ruas assim como nos demais pontos de contagem, isso se dá principalmente por essas vias serem parte das rodovias que cortam a área central do município.

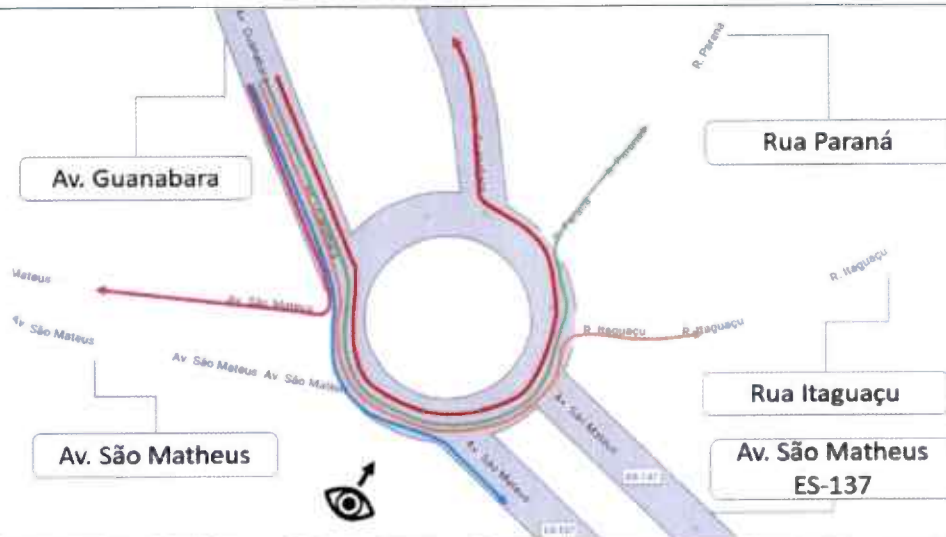


Tabela 119 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 2.1

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.1 - Av. Guanabara

DIA: 11 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	1	44	0	5	13
	Caminhões	1	2	0	0	4
	Ônibus e micro-ônibus	1	0	0	0	0
	Motocicletas	2	27	1	5	6
	Bicicletas	2	0	0	0	0
	Pedestres	6	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		13	73	1	10	23
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	1	33	0	1	9
	Caminhões	0	2	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	1	21	0	0	5
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		2	56	0	1	14



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	72	0	3	19
	Caminhões	0	7	0	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	1	0
	Motocicletas	0	50	0	7	18
	Bicicletas	0	2	0	1	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	132	0	13	37
TOTAL DIÁRIO		15	261	1	24	74

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 120 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 2.1

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.1 - Av. Guanabara						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	4	176	0	20	52
	Caminhões	4	8	0	0	16
	Ônibus e micro-ônibus	4	0	0	0	0
	Motocicletas	8	108	4	20	24
	Bicicletas	8	0	0	0	0
	Pedestres	24	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		52	292	4	40	92



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	4	132	0	4	36
	Caminhões	0	8	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	4	84	0	0	20
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE	8	224	0	4	56	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	288	0	12	76
	Caminhões	0	28	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	4	0
	Motocicletas	0	200	0	28	72
	Bicicletas	0	8	0	4	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	0	528	0	52	148	
TOTAL DIÁRIO	60	1044	4	96	296	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

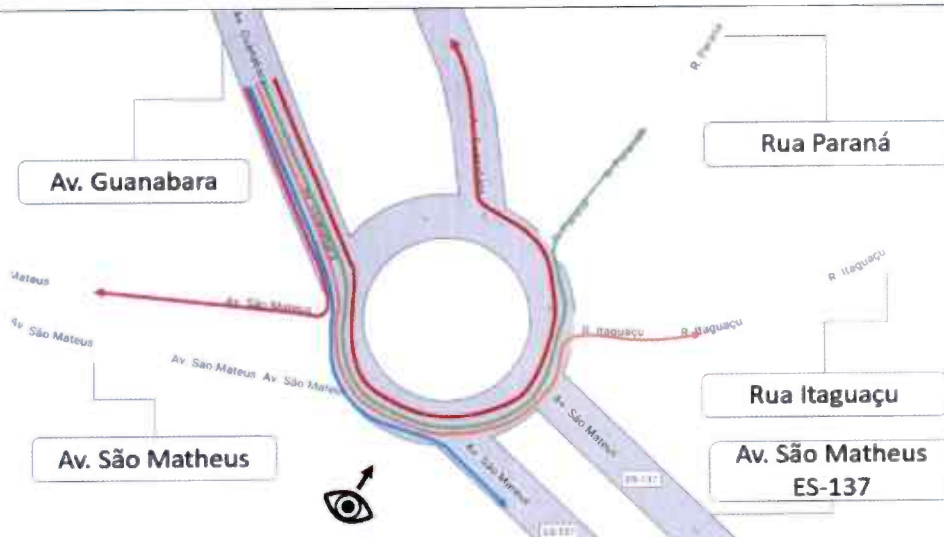


Tabela 121 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 2.1

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.1 - Av. Guanabara

DIA: 12 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	3	77	1	9	12
	Caminhões	0	3	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	1	0	0	0	2
	Motocicletas	4	82	2	3	6
	Bicicletas	0	1	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		8	163	3	12	20
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	56	0	17	6
	Caminhões	0	2	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	51	0	6	6
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	109	0	23	12



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	67	1	4	19
	Caminhões	0	6	0	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	1	0
	Motocicletas	0	52	0	7	16
	Bicicletas	0	1	0	1	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	127	1	14	35
TOTAL DIÁRIO		8	399	4	49	67

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 122 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 2.1

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.1 - Av. Guanabara						
DIA: 12 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	12	308	4	36	48
	Caminhões	0	12	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	4	0	0	0	8
	Motocicletas	16	328	8	12	24
	Bicicletas	0	4	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		32	652	12	48	80



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	224	0	68	24
	Caminhões	0	8	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	204	0	24	24
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE	0	436	0	92	48	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	268	4	16	76
	Caminhões	0	24	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	4	0
	Motocicletas	0	208	0	28	64
	Bicicletas	0	4	0	4	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	0	508	4	56	140	
TOTAL DIÁRIO	32	1596	16	196	268	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

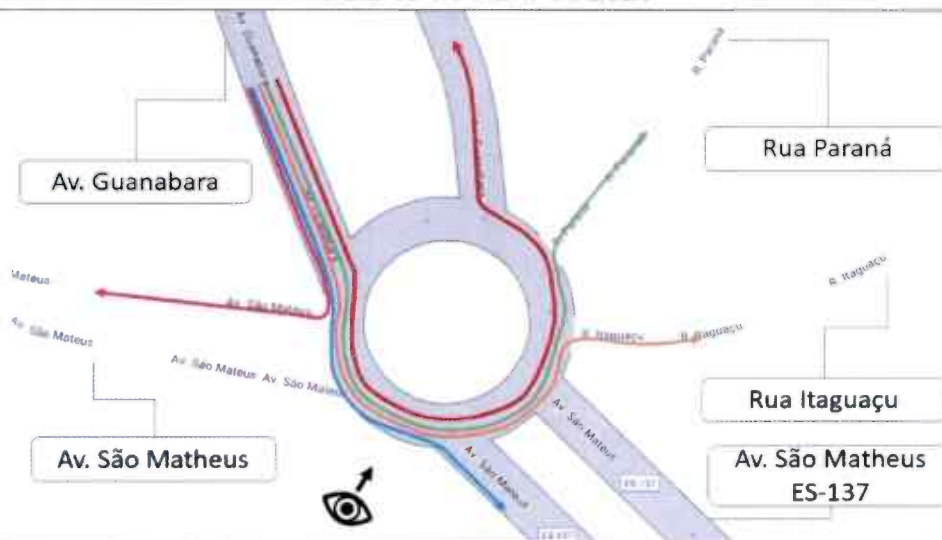


Tabela 123 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 2.1

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.1 - Av. Guanabara

DIA: 13 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	4	59	0	5	8
	Caminhões	0	3	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	1	1	0	0	5
	Motocicletas	2	67	0	6	3
	Bicicletas	0	1	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		7	131	0	11	16
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	25	0	4	2
	Caminhões	0	5	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	0	0
	Motocicletas	0	26	1	4	2
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	57	1	8	4



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	61	1	5	18
	Caminhões	0	5	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	1	0
	Motocicletas	0	54	0	6	14
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	121	1	12	32
TOTAL DIÁRIO		7	309	2	31	52

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 124 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 2.1

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.1 - Av. Guanabara

DIA: 13 de Abril de 2023

Tempo	Tipo de veículo	→	→	→	→	→
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	16	236	0	20	32
	Caminhões	0	12	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	4	4	0	0	20
	Motocicletas	8	268	0	24	12
	Bicicletas	0	4	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		28	524	0	44	64

INFO





TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	100	0	16	8
	Caminhões	0	20	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	0	0
	Motocicletas	0	104	4	16	8
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	228	4	32	16
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	244	4	20	72
	Caminhões	0	20	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	4	0
	Motocicletas	0	216	0	24	56
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	484	4	48	128
TOTAL DIÁRIO		28	1236	8	124	208

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

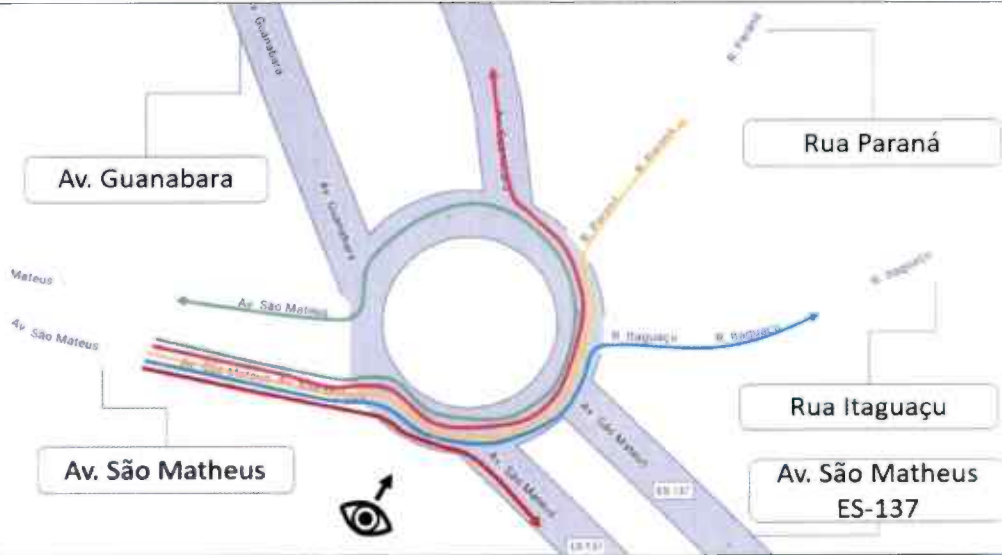


Tabela 125 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 2.2

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.2 - Av. São Matheus

DIA: 11 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	14	0	10	27	0
	Caminhões	2	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	10	1	8	9	0
	Bicicletas	1	0	0	0	0
	Pedestres	1	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		28	1	18	36	0
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	30	0	2	39	0
	Caminhões	0	0	0	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	26	0	13	21	0
	Bicicletas	0	2	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		56	2	15	62	0



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	33	0	6	54	0
	Caminhões	3	0	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	1	0	0	0	0
	Motocicletas	17	0	8	44	0
	Bicicletas	1	0	1	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	55	0	15	102	0	
TOTAL DIÁRIO	139	3	48	200	0	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 126 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 2.2

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.2 - Av. São Matheus						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	56	0	40	108	0
	Caminhões	8	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	40	4	32	36	0
	Bicicletas	4	0	0	0	0
	Pedestres	4	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ	112	4	72	144	0	

NUFO



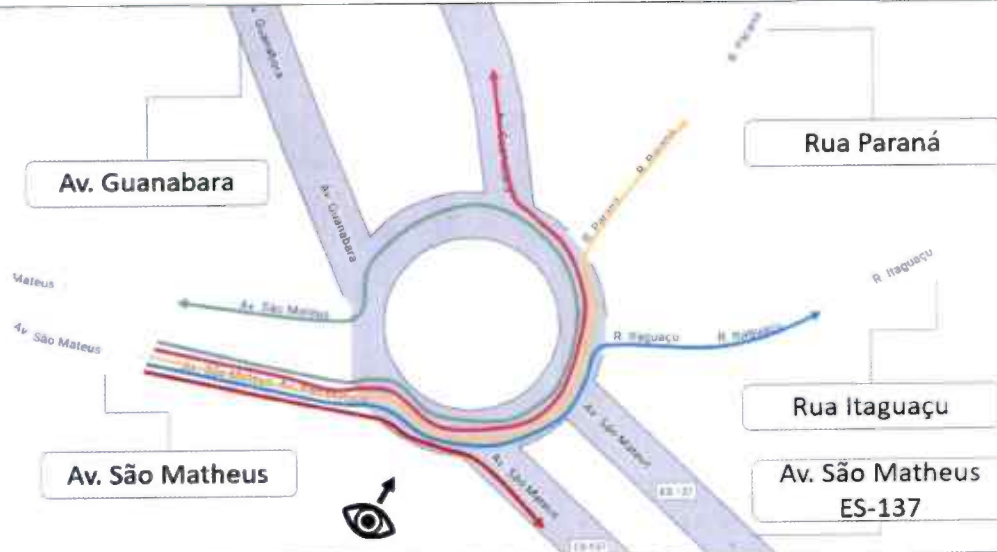







Tabela 129 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 2.2

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.2 - Av. São Matheus

DIA: 13 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	13	0	17	29	0
	Caminhões	0	0	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	7	1	4	3	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		20	1	21	36	0
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	7	0	2	18	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	3	0	3	6	0
	Bicicletas	1	0	0	0	0
	Pedestres	5	0	0	0	0
TOTAL TARDE		16	0	5	24	0



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	34	2	6	32	0
	Caminhões	1	0	0	3	0
	Ônibus e micro-ônibus	2	0	0	0	0
	Motocicletas	35	0	15	26	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		72	2	21	61	0
TOTAL DIÁRIO		108	3	47	121	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 130 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 2.2

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.2 - Av. São Matheus						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	52	0	68	116	0
	Caminhões	0	0	0	16	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	28	4	16	12	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		80	4	84	144	0



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	28	0	8	72	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	12	0	12	24	0
	Bicicletas	4	0	0	0	0
	Pedestres	20	0	0	0	0
TOTAL TARDE	64	0	20	96	0	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	136	8	24	128	0
	Caminhões	4	0	0	12	0
	Ônibus e micro-ônibus	8	0	0	0	0
	Motocicletas	140	0	60	104	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	288	8	84	244	0	
TOTAL DIÁRIO	432	12	188	484	0	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

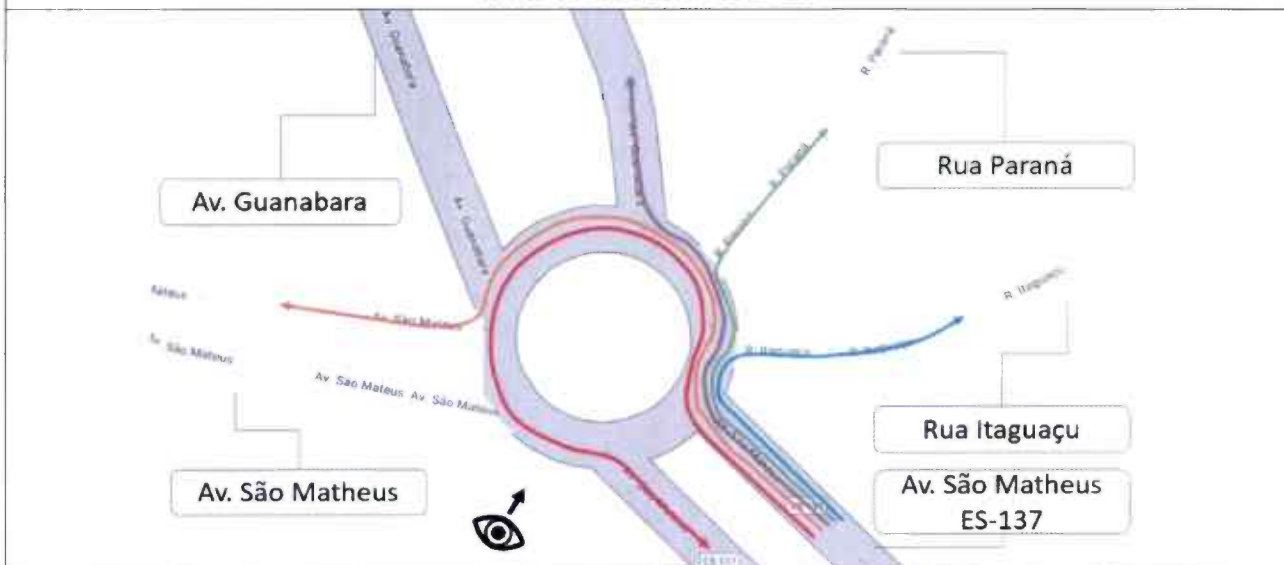


Tabela 131 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 2.3

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.3 - Av. São Matheus (ES-137)

DIA: 11 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	10	123	48	36
	Caminhões	0	0	18	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	9	1	0
	Motocicletas	0	4	75	14	28
	Bicicletas	0	0	0	2	0
	Pedestres	0	0	10	0	0
TOTAL MANHÃ		0	15	235	66	64
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	2	4	139	43	45
	Caminhões	0	4	9	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	2	2	0	0
	Motocicletas	4	9	86	32	28
	Bicicletas	0	0	0	2	0
	Pedestres	0	0	9	0	0
TOTAL TARDE		6	19	245	81	73



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	2	133	46	51
	Caminhões	0	0	9	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	1	3	2
	Motocicletas	1	1	98	36	33
	Bicicletas	0	0	1	0	0
	Pedestres	0	0	1	0	0
TOTAL NOITE		1	4	243	86	86
TOTAL DIÁRIO		7	38	723	233	223

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 132 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 2.3

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.3 - Av. São Matheus (ES-137)						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	40	492	192	144
	Caminhões	0	0	72	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	36	4	0
	Motocicletas	0	16	300	56	112
	Bicicletas	0	0	0	8	0
	Pedestres	0	0	40	0	0
TOTAL MANHÃ		0	60	940	264	256



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	8	16	556	172	180
	Caminhões	0	16	36	16	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	8	8	0	0
	Motocicletas	16	36	344	128	112
	Bicicletas	0	0	0	8	0
	Pedestres	0	0	36	0	0
TOTAL TARDE		24	76	980	324	292
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	8	532	184	204
	Caminhões	0	0	36	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	4	12	8
	Motocicletas	4	4	392	144	132
	Bicicletas	0	0	4	0	0
	Pedestres	0	0	4	0	0
TOTAL NOITE		4	16	972	344	344
TOTAL DIÁRIO		28	152	2892	932	892

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

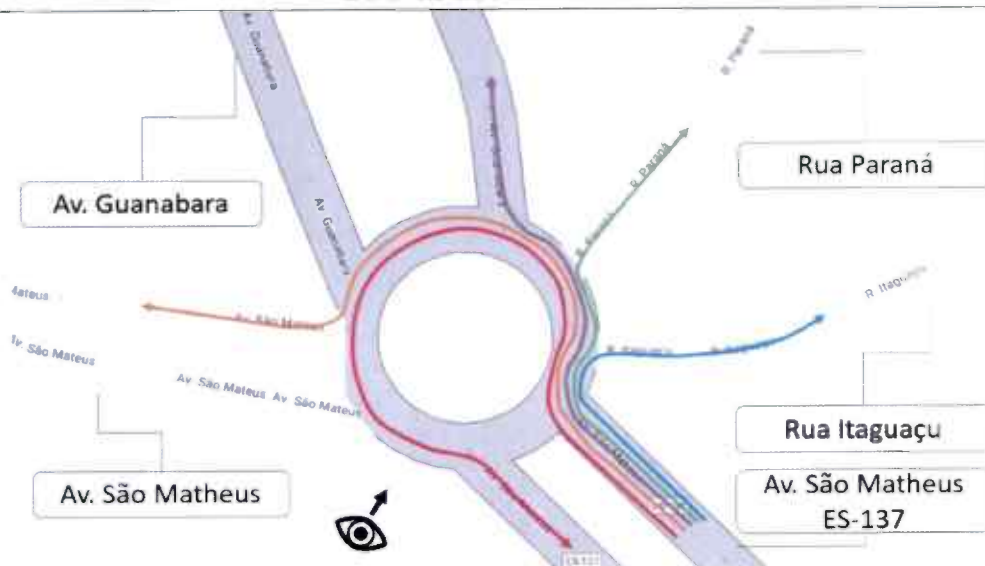


Tabela 133 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 2.3

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.3 - Av. São Matheus (ES-137)

DIA: 12 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	1	12	109	51	85
	Caminhões	0	0	12	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	7	0	1
	Motocicletas	3	5	61	14	41
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		4	17	189	67	127
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	28	84	51	36
	Caminhões	0	0	15	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	13	77	24	34
	Bicicletas	0	0	4	2	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	41	180	79	70



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	1	2	135	49	48
	Caminhões	0	5	9	2	1
	Ônibus e micro-ônibus	1	1	1	3	3
	Motocicletas	1	5	109	35	36
	Bicicletas	0	0	2	0	0
	Pedestres	0	0	1	0	0
TOTAL NOITE		3	13	257	89	88
TOTAL DIÁRIO		7	71	626	235	285

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 134 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 2.3

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.3 - Av. São Matheus (ES-137)						
DIA: 12 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	4	48	436	204	340
	Caminhões	0	0	48	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	28	0	4
	Motocicletas	12	20	244	56	164
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		16	68	756	268	508

[Handwritten signature]



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	112	336	204	144
	Caminhões	0	0	60	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	52	308	96	136
	Bicicletas	0	0	16	8	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE	0	164	720	316	280	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	4	8	540	196	192
	Caminhões	0	20	36	8	4
	Ônibus e micro-ônibus	4	4	4	12	12
	Motocicletas	4	20	436	140	144
	Bicicletas	0	0	8	0	0
	Pedestres	0	0	4	0	0
TOTAL NOITE	12	52	1028	356	352	
TOTAL DIÁRIO	28	284	2504	940	1140	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 135 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 2.3

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.3 - Av. São Matheus (ES-137)						
DIA: 13 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	1	2	125	69	35
	Caminhões	0	0	5	2	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	10	1	0
	Motocicletas	0	1	50	28	9
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		1	3	190	100	45
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	1	45	17	12
	Caminhões	0	1	4	2	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	29	9	11
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	1	0
TOTAL TARDE		0	2	78	29	23



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	2	1	137	51	44
	Caminhões	0	10	9	3	2
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	2	3
	Motocicletas	1	8	120	32	38
	Bicicletas	0	0	2	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		3	19	269	88	87
TOTAL DIÁRIO		4	24	537	217	155

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 136 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 2.3

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.3 - Av. São Matheus (ES-137)						
DIA: 13 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	4	8	500	276	140
	Caminhões	0	0	20	8	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	40	4	0
	Motocicletas	0	4	200	112	36
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		4	12	760	400	180



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	4	180	68	48
	Caminhões	0	4	16	8	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	116	36	44
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	4	0
TOTAL TARDE	0	8	312	116	92	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	8	4	548	204	176
	Caminhões	0	40	36	12	8
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	8	12
	Motocicletas	4	32	480	128	152
	Bicicletas	0	0	8	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	12	76	1076	352	348	
TOTAL DIÁRIO	16	96	2148	868	620	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 137 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 2.4

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.4 - Rua Itaguaçu						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	8	0	14	7	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	3	0	0	0	0
	Motocicletas	7	0	6	6	0
	Bicicletas	0	0	1	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		18	0	21	13	0
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	1	3	6	6	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	1	0	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		1	3	7	6	0



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	3	17	11	6	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	1	0
	Motocicletas	1	4	2	2	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		4	21	14	9	0
TOTAL DIÁRIO		23	24	42	28	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 138 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 2.4

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.4 - Rua Itaguaçu						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	32	0	56	28	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	12	0	0	0	0
	Motocicletas	28	0	24	24	0
	Bicicletas	0	0	4	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		72	0	84	52	0



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	4	12	24	24	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	4	0	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		4	12	28	24	0
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	12	68	44	24	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	4	0
	Motocicletas	4	16	8	8	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		16	84	56	36	0
TOTAL DIÁRIO		92	96	168	112	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

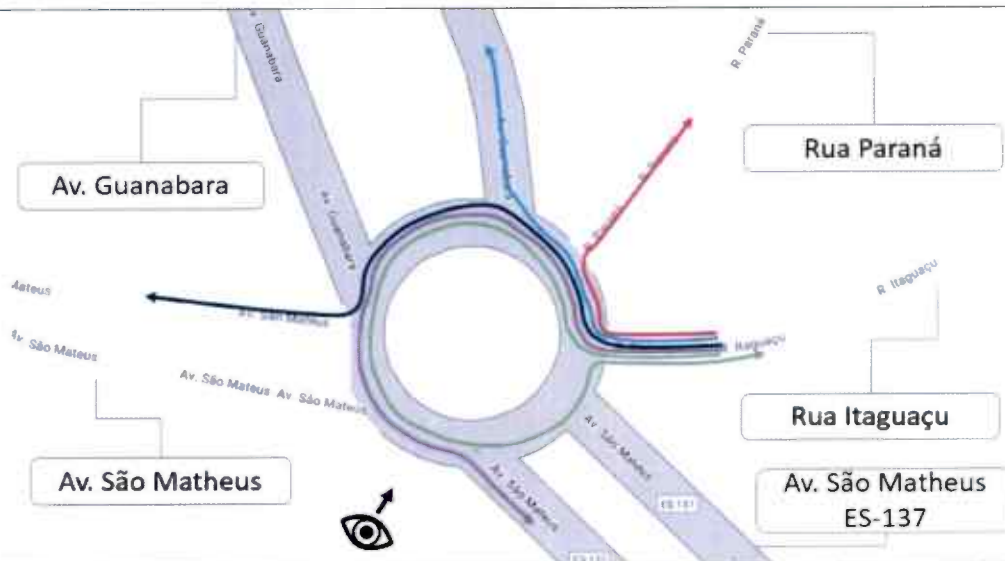


Tabela 139 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 2.4

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.4 - Rua Itaguaçu

DIA: 12 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	6	12	18	18	0
	Caminhões	0	1	2	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	0	0
	Motocicletas	1	7	5	6	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		7	21	25	24	0
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	3	5	5	1	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	2	4	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		3	5	7	5	0

[Handwritten signature]



		NOITE				
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	3	17	11	6	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	1	0
	Motocicletas	1	4	2	2	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		4	21	14	9	0
TOTAL DIÁRIO		14	47	46	38	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 140 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 2.4

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.4 - Rua Itaguaçu						
DIA: 12 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	24	48	72	72	0
	Caminhões	0	4	8	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	0	0
	Motocicletas	4	28	20	24	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		28	84	100	96	0



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	12	20	20	4	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	8	16	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE	12	20	28	20	0	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	12	68	44	24	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	4	0
	Motocicletas	4	16	8	8	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	16	84	56	36	0	
TOTAL DIÁRIO	56	188	184	152	0	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

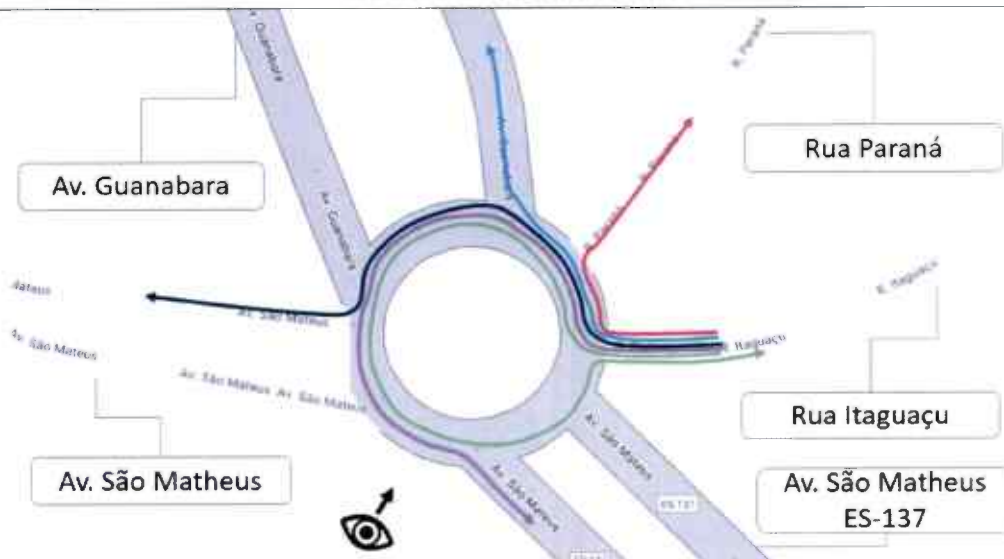


Tabela 141 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 2.4

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Parana

Ponto de observação 2.4 - Rua Itaguaçu

DIA: 13 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
		MANHÃ				
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	22	26	20	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	1	0	0	0
	Motocicletas	1	5	3	12	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		1	28	29	32	0
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	2	39	18	16	0
	Caminhões	0	3	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	1	26	6	8	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		3	68	24	24	0

[Handwritten signature]



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	6	7	9	9	0
	Caminhões	0	0	0	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	1	0
	Motocicletas	2	5	0	2	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	8	12	10	13	0	
TOTAL DIÁRIO	12	108	63	69	0	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 142 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 2.4

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.4 - Rua Itaguaçu						
DIA: 13 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	88	104	80	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	4	0	0	0
	Motocicletas	4	20	12	48	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ	4	112	116	128	0	



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	8	156	72	64	0
	Caminhões	0	12	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	4	104	24	32	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		12	272	96	96	0
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	24	28	36	36	0
	Caminhões	0	0	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	4	0
	Motocicletas	8	20	0	8	0
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		32	48	40	52	0
TOTAL DIÁRIO		48	432	252	276	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

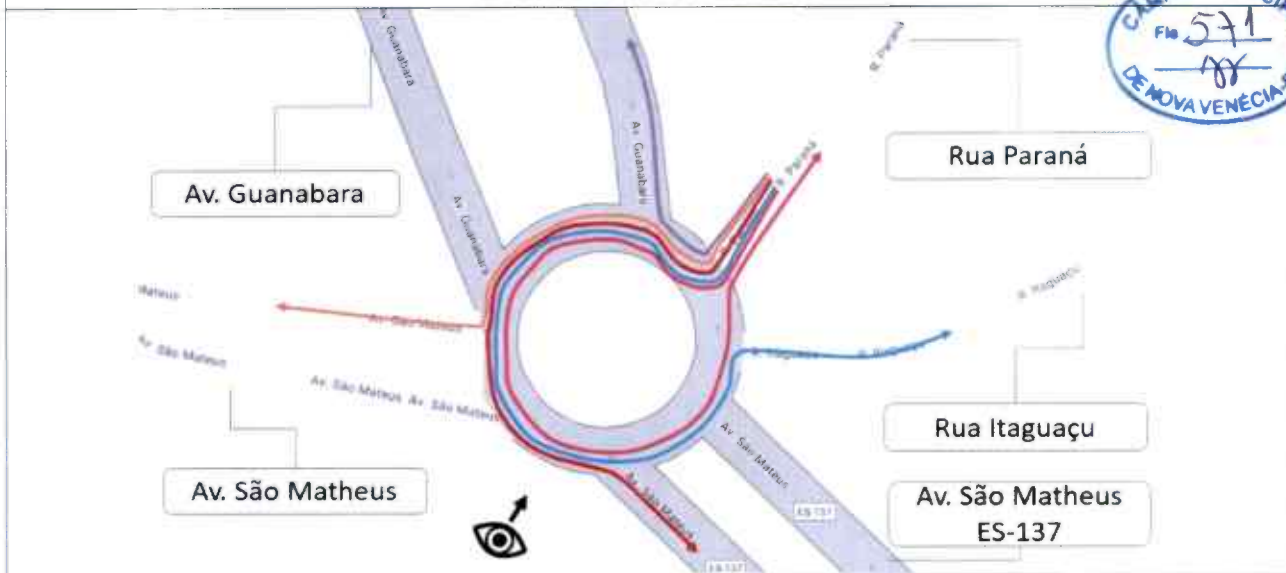


Tabela 143 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 2.5

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.5 - Rua Paraná

DIA: 11 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	0	17	7	1
	Caminhões	0	0	1	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	5	9	1
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	0	23	17	2
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	5	4	3
	Caminhões	0	0	0	0	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	1	0
	Motocicletas	0	0	1	2	1
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	0	7	7	5

[Handwritten signature]



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	10	13	9
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	3	2	0
	Motocicletas	0	0	7	3	4
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	0	20	18	13
TOTAL DIÁRIO		0	0	50	42	20

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 144 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 2.5

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.5 - Rua Paraná						
DIA: 11 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	0	68	28	4
	Caminhões	0	0	4	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	20	36	4
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	0	92	68	8



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	20	16	12
	Caminhões	0	0	0	0	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	4	0
	Motocicletas	0	0	4	8	4
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE	0	0	28	28	20	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	40	52	36
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	12	8	0
	Motocicletas	0	0	28	12	16
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	0	0	80	72	52	
TOTAL DIÁRIO	0	0	200	168	80	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 145 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 2.5

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.5 - Rua Paraná						
DIA: 12 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	0	14	15	5
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	7	7	6
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	0	21	22	11
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	9	7	2
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	1	0
	Motocicletas	0	0	4	2	1
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	0	13	10	3

[Handwritten signature]



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	15	12	10
	Caminhões	0	0	0	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	3	2	0
	Motocicletas	0	0	9	3	5
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	0	27	18	15
TOTAL DIÁRIO		0	0	61	50	29

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 146 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 2.5

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.5 - Rua Paraná						
DIA: 12 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	0	56	60	20
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	28	28	24
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	0	84	88	44



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	36	28	8
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	4	0
	Motocicletas	0	0	16	8	4
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	0	52	40	12
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	60	48	40
	Caminhões	0	0	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	12	8	0
	Motocicletas	0	0	36	12	20
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	0	108	72	60
TOTAL DIÁRIO		0	0	244	200	116

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

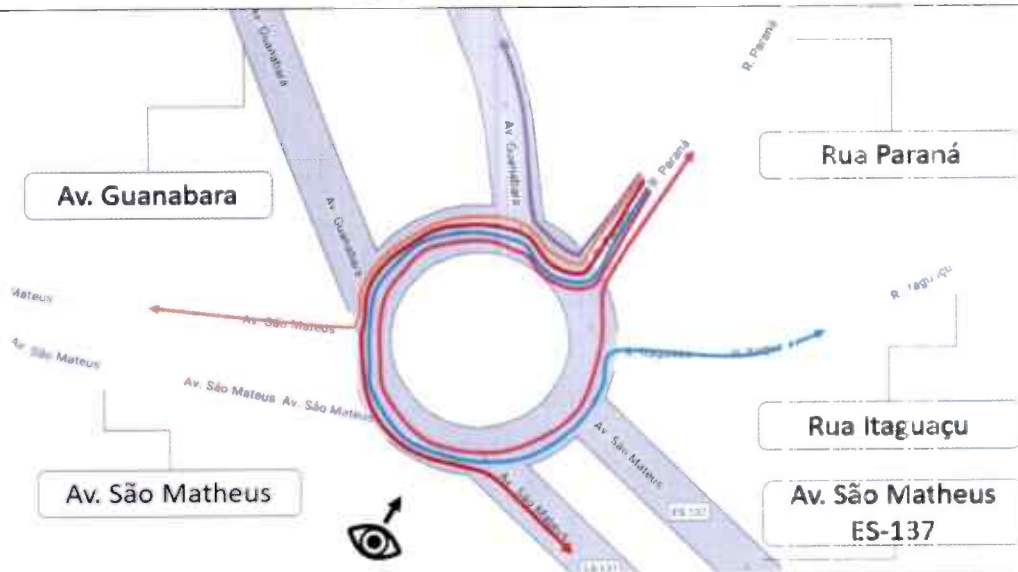


Tabela 147 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 2.5

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná

Ponto de observação 2.5 - Rua Paraná

DIA: 13 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	0	21	25	8
	Caminhões	0	0	1	1	1
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	1	0	0
	Motocicletas	0	0	7	9	6
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	0	30	35	15
TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	1	13	5	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	6	3	3
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE		0	1	19	8	3

[Handwritten signature]



NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	20	11	10
	Caminhões	0	0	0	1	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	2	2	0
	Motocicletas	0	0	11	3	5
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE		0	0	33	17	15
TOTAL DIÁRIO		0	1	82	60	33

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 148 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 2.5

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná						
Ponto de observação 2.5 - Rua Paraná						
DIA: 13 de Abril de 2023						
Tempo	Tipo de veículo					
MANHÃ						
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	0	0	84	100	32
	Caminhões	0	0	4	4	4
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	4	0	0
	Motocicletas	0	0	28	36	24
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL MANHÃ		0	0	120	140	60



TARDE						
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	0	4	52	20	0
	Caminhões	0	0	0	0	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	0	0	0
	Motocicletas	0	0	24	12	12
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL TARDE	0	4	76	32	12	
NOITE						
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	0	0	80	44	40
	Caminhões	0	0	0	4	0
	Ônibus e micro-ônibus	0	0	8	8	0
	Motocicletas	0	0	44	12	20
	Bicicletas	0	0	0	0	0
	Pedestres	0	0	0	0	0
TOTAL NOITE	0	0	132	68	60	
TOTAL DIÁRIO	0	4	328	240	132	

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

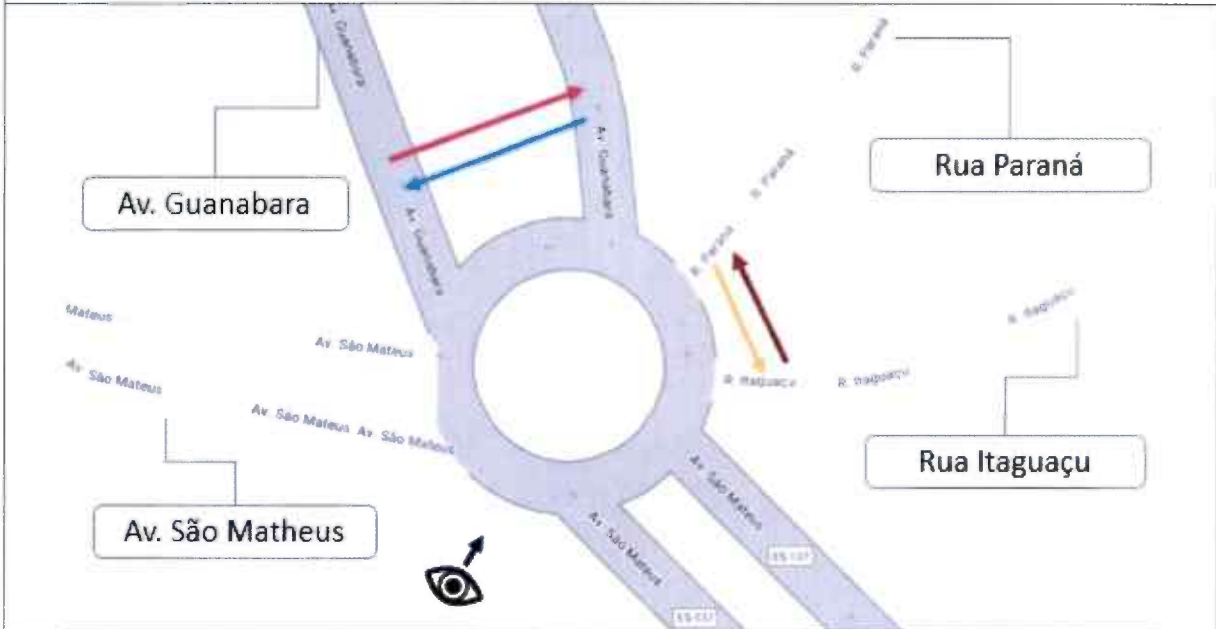


Tabela 149 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 2.6

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Parana

Ponto de observação 2.6 - Faixas de Pedestres

DIA: 11 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Pedestres	17	12	26	26
TOTAL MANHÃ		17	12	26	26
TARDE					
TARDE	Pedestres	8	7	15	16
TOTAL TARDE		8	7	15	16
NOITE					
NOITE	Pedestres	14	9	40	29
TOTAL NOITE		14	9	40	29
TOTAL DIÁRIO		39	28	81	71

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 150 – Quantidade ajustada total por sentido dia 11/04 – ponto 2.6

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná					
Ponto de observação 2.6 - Faixas de Pedestres					
DIA: 11 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Pedestres	68	48	104	104
TOTAL MANHÃ		68	48	104	104
TARDE					
TARDE	Pedestres	32	28	60	64
TOTAL TARDE		32	28	60	64
NOITE					
NOITE	Pedestres	56	36	160	116
TOTAL NOITE		56	36	160	116
TOTAL DIÁRIO		156	112	324	284

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 151 – Quantidade total por sentido dia 12/04 – ponto 2.6

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Parana					
Ponto de observação 2.6 - Faixas de Pedestres					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Pedestres	13	6	22	20
TOTAL MANHÃ		13	6	22	20
TARDE					
TARDE	Pedestres	6	8	13	13
TOTAL TARDE		6	8	13	13
NOITE					
NOITE	Pedestres	10	6	19	37
TOTAL NOITE		10	6	19	37
TOTAL DIÁRIO		29	20	54	70

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 152 – Quantidade total ajustada por sentido dia 12/04 – ponto 2.6

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná					
Ponto de observação 2.6 - Faixas de Pedestres					
DIA: 12 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Pedestres	52	24	88	80
TOTAL MANHÃ		52	24	88	80
TARDE					
TARDE	Pedestres	24	32	52	52
TOTAL TARDE		24	32	52	52
NOITE					
NOITE	Pedestres	40	24	76	148
TOTAL NOITE		40	24	76	148
TOTAL DIÁRIO		116	80	216	280

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 153 – Quantidade total por sentido dia 13/04 – ponto 2.6

PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná					
Ponto de observação 2.6 - Faixas de Pedestres					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Pedestres	6	7	5	18
TOTAL MANHÃ		6	7	5	18
TARDE					
TARDE	Pedestres	2	1	14	11
TOTAL TARDE		2	1	14	11
NOITE					
NOITE	Pedestres	7	8	8	34
TOTAL NOITE		7	8	8	34
TOTAL DIÁRIO		15	16	27	63

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 154 – Quantidade total ajustada por sentido dia 13/04 – ponto 2.6

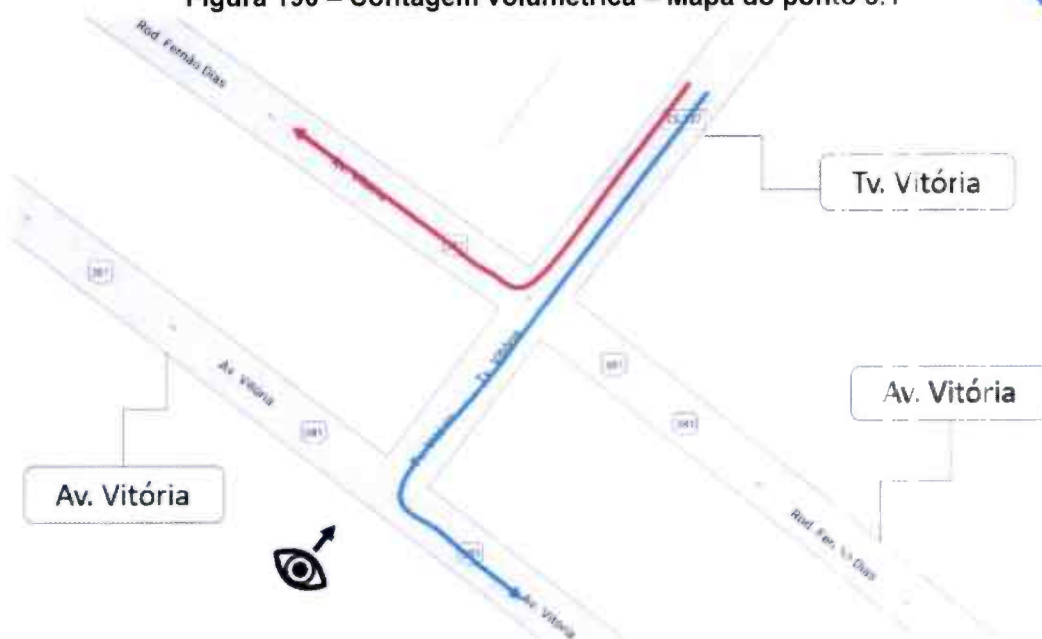
PONTO 02 - Rotatória: Av. Guanabara, Av. São Matheus, R. Itaguaçu e R. Paraná					
Ponto de observação 2.6 - Faixas de Pedestres					
DIA: 13 de Abril de 2023					
Tempo	Tipo de veículo				
MANHÃ					
MANHÃ	Pedestres	24	28	20	72
TOTAL MANHÃ		24	28	20	72
TARDE					
TARDE	Pedestres	8	4	56	44
TOTAL TARDE		8	4	56	44
NOITE					
NOITE	Pedestres	288	32	32	136
TOTAL NOITE		288	32	32	136
TOTAL DIÁRIO		60	64	108	252

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Na sequência, o Ponto 3 – Cruzamento Tv. Vitória e Av. Vitória, foram identificados e quantificados 8 sentidos possíveis de serem realizados, demonstrando assim a importância da realização da Contagem Volumétrica para o trecho.

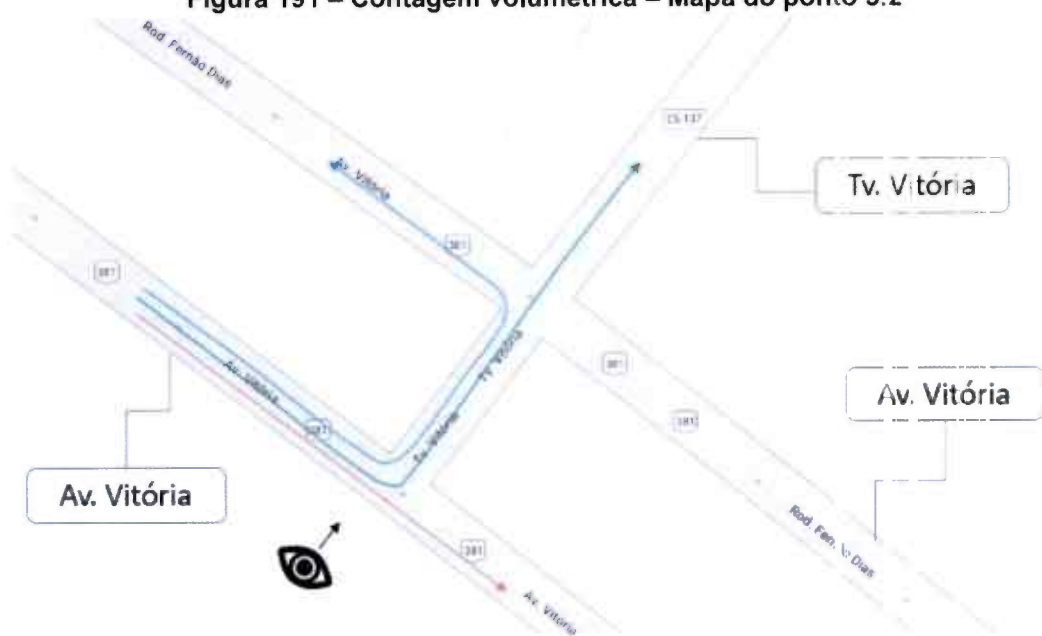


Figura 190 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 3.1



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

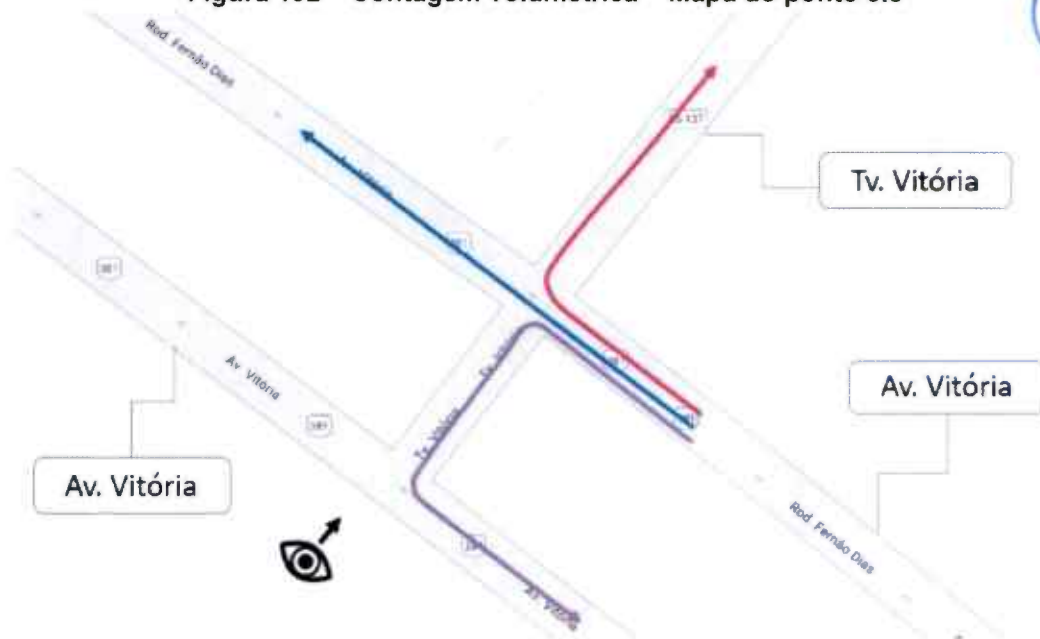
Figura 191 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 3.2



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



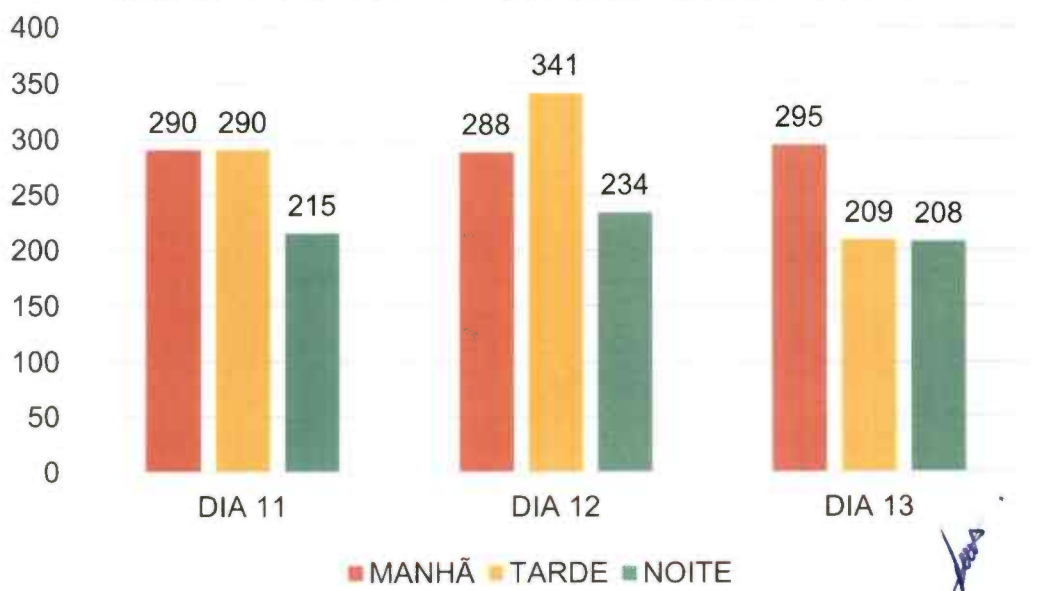
Figura 192 – Contagem volumétrica – Mapa do ponto 3.3



Fonte: Google Maps, adaptado por Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

No ponto 3 todos os períodos apresentaram uma boa movimentação, porém destaca-se os períodos da tarde e noite que em muitos dos trechos apresentaram uma maior movimentação veicular. Observando-se os dias de contagem, o dia de maior volume foi contabilizado no primeiro dia de contagem na grande maioria dos sentidos.

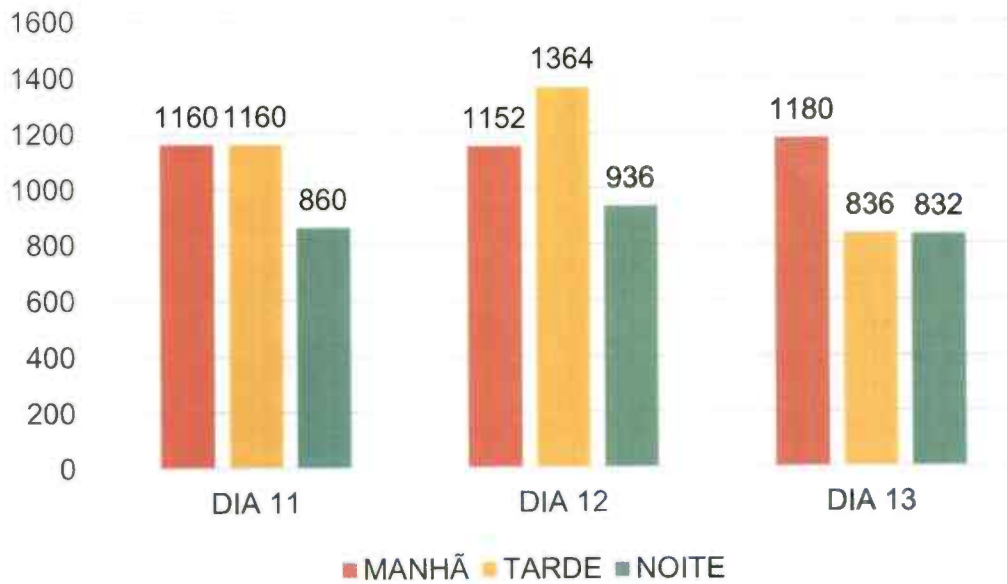
Gráfico 138 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 3.1



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

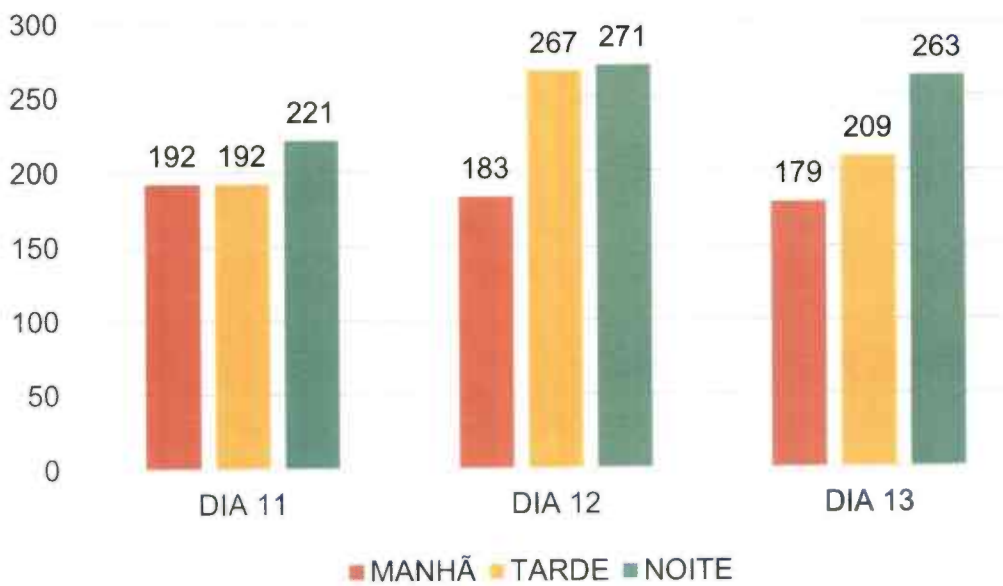


Gráfico 139 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 3.1



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

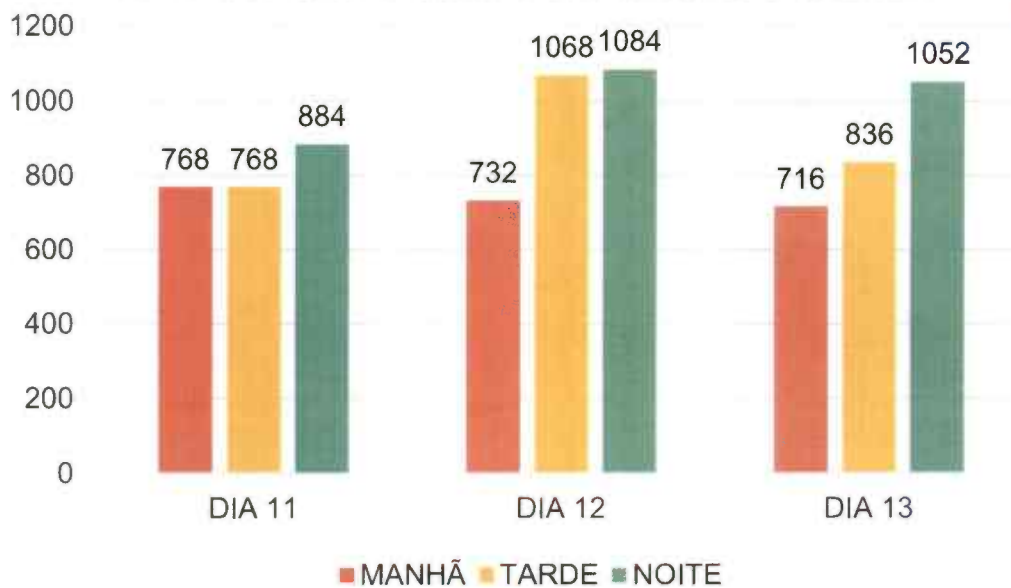
Gráfico 140 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 3.2



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Gráfico 141 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 3.2



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

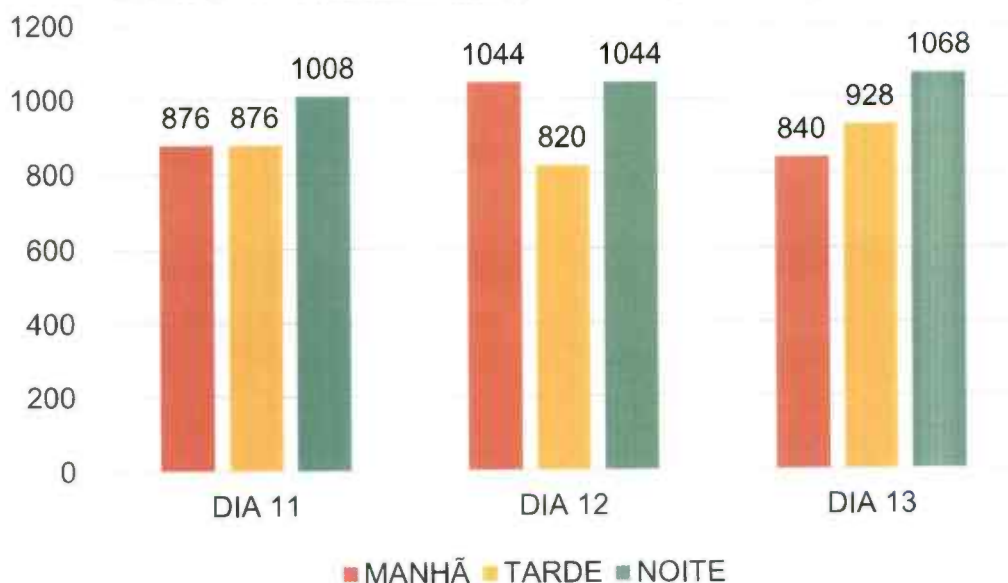
Gráfico 142 – Quantidade total por horário sem ajuste – ponto 3.3



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Gráfico 143 – Quantidade total por horário ajustado – ponto 3.3



Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Ao se analisar os sentidos é possível observar um fluxo significativo de veículos em todos os sentidos, sendo os maiores fluxos encontrados nos movimentos que incluem a Tv. Vitória.

Tabela 155 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 1.1



CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 3.1 - TV. VITÓRIA		
DIAS		
DIA 11	191	574
DIA 12	237	626
DIA 13	180	532
TOTAL	608	1732

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 156 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 1.1

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 3.1 - TV. VITÓRIA


DIAS		
DIA 11	764	2296
DIA 12	948	2504
DIA 13	720	2128
TOTAL	2432	6928




Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades



Tabela 157 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 1.2

**CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 3.2 - AV. VITÓRIA
(SENTIDO 1)**



DIAS			
DIA 11	245	413	0
DIA 12	282	439	0
DIA 13	242	409	0
TOTAL	769	1261	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Tabela 158 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 1.2

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 3.2 - AV. VITÓRIA (SENTIDO 1)			
DIAS			
DIA 11	980	1652	0
DIA 12	1128	1756	0
DIA 13	968	1636	0
TOTAL	3076	5044	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

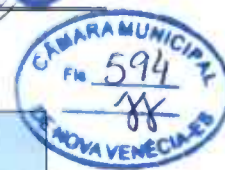
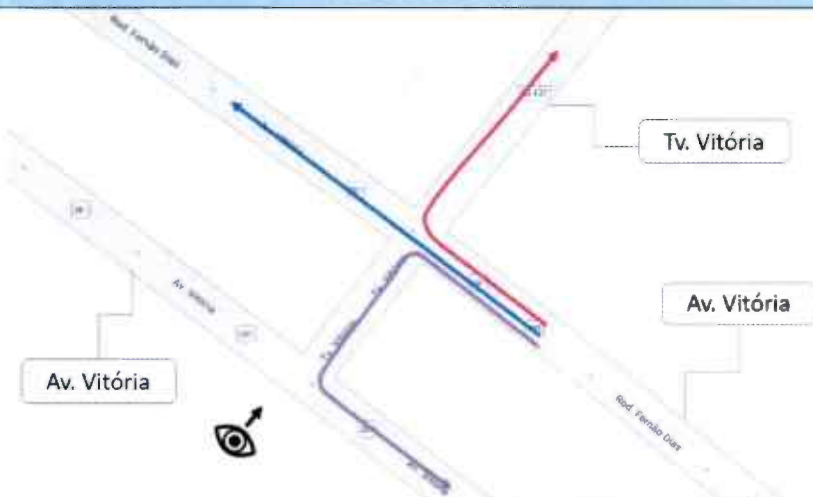





Tabela 159 – Quantidade total por sentido por dia – ponto 3.3

**CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBVERVAÇÃO 3.3 - AV. VITÓRIA
(SENTIDO 2)**



DIAS			
DIA 11	557	165	0
DIA 12	565	162	0
DIA 13	546	163	0
TOTAL	1668	490	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

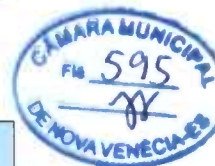


Tabela 160 – Quantidade total ajustada por sentido por dia – ponto 3.3

CONTAGEM RESUMO - TOTAL PONTO DE OBERVAÇÃO 3.3 - AV. VITÓRIA (SENTIDO 2)			
DIAS			
DIA 11	2228	660	0
DIA 12	2260	648	0
DIA 13	2184	652	0
TOTAL	6672	1960	0

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades

Quando separado de acordo com os sentidos, observa-se pelas tabelas que, dentre os tipos de veículos que circularam por esses trechos entre os dias analisados, os carros e motocicletas foram os que se destacaram em todos sentidos.

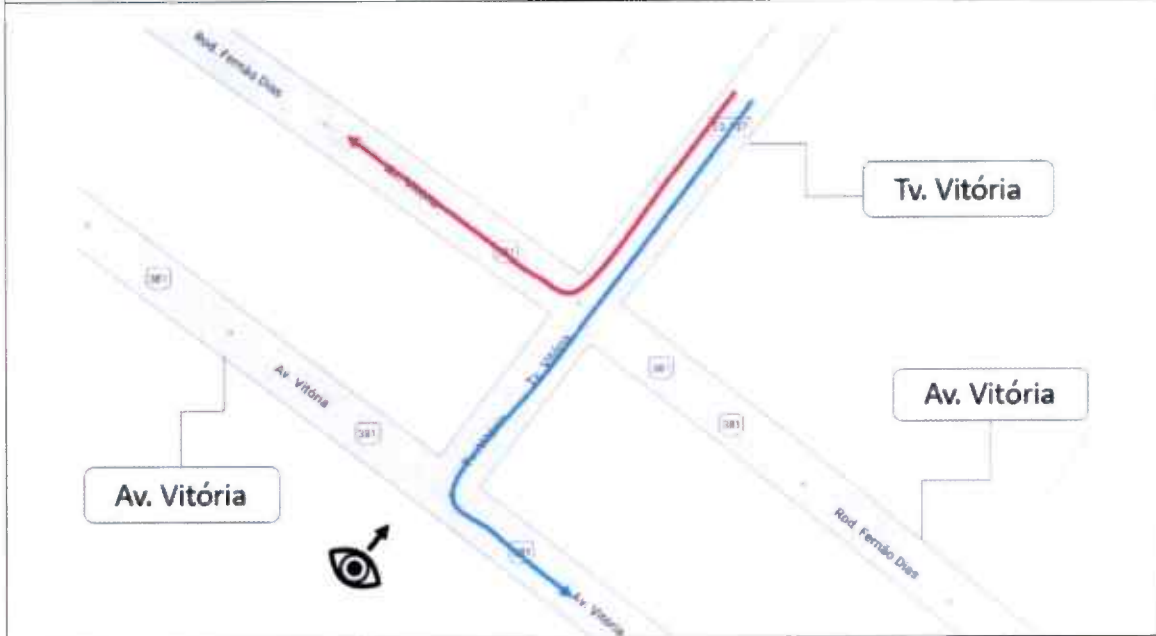


Tabela 161 – Quantidade total por sentido dia 11/04 – ponto 3.1

PONTO 03 - Cruzamento: Tv. Vitória e Av. Vitória

Ponto de observação 3.1 - Tv. Vitória

DIA: 11 de Abril de 2023



Tempo	Tipo de veículo	➔	➔
		MANHÃ	
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	25	119
	Caminhões	0	6
	Ônibus e micro-ônibus	0	0
	Motocicletas	23	85
	Bicicletas	1	0
	Pedestres	9	22
TOTAL MANHÃ		58	232
TARDE			
TARDE	Automóveis, utilitários e vans	33	77
	Caminhões	0	9
	Ônibus e micro-ônibus	0	7
	Motocicletas	20	45
	Bicicletas	1	0
	Pedestres	30	38
TOTAL TARDE		84	176

[Handwritten signature]



NOITE			
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	20	76
	Caminhões	1	6
	Ônibus e micro-ônibus	0	3
	Motocicletas	19	54
	Bicicletas	0	2
	Pedestres	9	25
TOTAL NOITE		49	166
TOTAL DIÁRIO		191	574

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.

Tabela 162 – Quantidade total ajustada por sentido dia 11/04 – ponto 3.1

PONTO 03 - Cruzamento: Tv. Vitória e Av. Vitória			
Ponto de observação 3.1 - Tv. Vitória			
DIA: 11 de Abril de 2023			
Tempo	Tipo de veículo		
MANHÃ	Automóveis, utilitários e vans	100	476
	Caminhões	0	24
	Ônibus e micro-ônibus	0	0
	Motocicletas	92	340
	Bicicletas	4	0
	Pedestres	36	88
TOTAL		232	928



TARDE	Automóveis, utilitários e vans	132	308
	Caminhões	0	36
	Ônibus e micro-ônibus	0	28
	Motocicletas	80	180
	Bicicletas	4	0
	Pedestres	120	152
TOTAL		336	704
NOITE	Automóveis, utilitários e vans	80	304
	Caminhões	4	24
	Ônibus e micro-ônibus	0	12
	Motocicletas	76	216
	Bicicletas	0	8
	Pedestres	36	100
TOTAL		196	664
TOTAL DIÁRIO		764	2296

Fonte: Líder Engenharia e Gestão de Cidades.



Câmara Municipal de Nova Venécia
Estado do Espírito Santo



CERTIDÃO DE RENUMERAÇÃO

CERTIFICO para os devidos fins que, na presente data, em cumprimento aos §§ 3º e 4º, art. 12, da Instrução Normativa SPR nº 1/2013, versão 2, renumerei as folhas 402 a 598 do processo protocolado sob número 30151/2024, referente ao PROJETO DE LEI Nº 2/2024, em razão de reorganização do processo.

Câmara Municipal de Nova Venécia, Estado do Espírito Santo, em 1º de fevereiro de 2024.

IRONETE DE LIMA JACOME CARVALHO
ESCRITURÁRIA
Matrícula: 150



Câmara Municipal de Nova Venécia
Estado do Espírito Santo



TERMO DE ENCERRAMENTO DE VOLUME

Ao primeiro dia do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e quatro, procedemos o encerramento deste volume número três do processo protocolado sob número 30151/2024 (PROJETO DE LEI Nº 2/2024), com folhas de números 401 a 600, inclusive esta, abrindo-se em seguida o volume número 4, a folha número 601

Câmara Municipal de Nova Venécia, Estado do Espírito Santo, em 1º de fevereiro de 2024.

IRONETE DE LIMA JACOME CARVALHO

Escriturária

Matrícula: 150